

**UCHWAŁA NR VI/89/2024**  
**RADY MIASTA KALISZA**

z dnia 26 września 2024 r.

**w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych miasta Kalisza.**

Na podstawie art. 40 ust. 8 i ust. 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320) oraz art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609 ze zm.) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Ustala się wysokość stawek opłaty za zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego dróg publicznych, na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, dotyczące:

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym,
- 2) umieszczania w pasie drogowym liniowych urządzeń obcych,
- 3) umieszczania w pasie drogowym urządzeń obcych innych niż wymienione w punkcie 2 oraz reklam,
- 4) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w punktach 1-3.

**§ 2.** Za zajęcie 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego dróg publicznych w celu prowadzenia robót w pasie drogowym, ustala się następujące stawki za każdy dzień zajęcia wymienionych części drogi:

L.p.	Zajęta część drogi	Stawka opłaty według kategorii drogi			
		krajowa	wojewódzka	powiatowa	gminna
1.	Zajęcie jezdni do 20 % szerokości	5,00 zł		2,50 zł	
2.	Zajęcie jezdni powyżej 20% do 50% szerokości	6,00 zł		4,00 zł	
3.	Zajęcie jezdni powyżej 50% szerokości do jej całkowitego zajęcia	10,00 zł		8,00 zł	
4.	Zajęcie drogi dla pieszych, drogi dla rowerów (z wyjątkiem wyznaczonej na jezdni), drogi dla pieszych i rowerów, miejsc postojowych, zatok/peronów autobusowych, zjazdów,	5,00 zł		2,50 zł	
5.	Zajęcie pobocza, pasa zieleni, pozostałych części drogi	2,50 zł		2,00 zł	
6.	Zajęcie w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej, niezależnie od zajętej części drogi	0,20 zł		0,20 zł	
7.	Zajęcie w odniesieniu do robót prowadzonych z rusztowań, podnośników, dźwigów, wygradzeń, związanych z remontem budynku lub wykonywaniem innych prac na istniejącym budynku, niezależnie od zajętej części drogi	1,00 zł		1,00 zł	
8.	Zajęcie, finansowane w całości lub w części ze środków budżetu Miasta Kalisza lub innych jednostek samorządu terytorialnego, instytucji kultury i sztuki, sportu i	0,01 zł		0,01 zł	

	rekreacji, organizacji pożytku publicznego		
--	--	--	--

§ 3. Za umieszczenie w pasie drogowym liniowych urządzeń obcych, ustala się roczną stawkę opłaty za 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy umieszczanego urządzenia:

L.p.	Rodzaj liniowych urządzeń obcych	Stawka opłaty według zajmowanej części drogi	
		na drogowym obiekcie inżynierskim	pozostałe części drogi
1.	Umieszczenie liniowych urządzeń obcych, innych niż wymienione w punktach 2-4	200,00 zł	20,00 zł
2.	Umieszczenie infrastruktury telekomunikacyjnej	20,00 zł	20,00 zł
3.	Umieszczenie instalacji dla stanowisk ładowania pojazdów elektrycznych	0,50 zł	0,50 zł
4.	Umieszczenie liniowych urządzeń obcych, finansowanych w całości lub w części ze środków budżetu Miasta Kalisza lub innych jednostek samorządu terytorialnego, instytucji kultury i sztuki, sportu i rekreacji, organizacji pożytku publicznego	1,00 zł	1,00 zł

§ 4. Za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń obcych, z wyjątkiem liniowych urządzeń obcych i reklam, ustala się następującą dzienną stawkę za 1 m<sup>2</sup> rzutu poziomego umieszczanego urządzenia obcego:

L.p.	Rodzaj urządzenia obcego	Stawka opłaty według kategorii drogi			
		krajowa	wojewódzka	powiatowa	gminna
1.	Obiekty infrastruktury telekomunikacyjnej	0,20 zł		0,20 zł	
2.	Nadziemne elementy obiektów budowlanych, w tym balkony, zadaszenia, loggie, wykusze oraz schody	0,10 zł		0,10 zł	
3.	Pochylnie, podjazdy i inne obiekty, służące likwidacji barier architektonicznych	0,10 zł		0,10 zł	
4.	Elementy ocieplenia budynków	0,10 zł		0,10 zł	
5.	Pozostałe obiekty budowlane wraz z elementami towarzyszącymi, niewymienione w punktach 1-4	0,10 zł		0,10 zł	
6.	Urządzenia obce, finansowane w całości lub w części ze środków budżetu Miasta Kalisza lub innych jednostek samorządu terytorialnego, instytucji kultury i sztuki, sportu i rekreacji, organizacji pożytku publicznego	0,01 zł		0,01 zł	

§ 5. Za umieszczenie w pasie drogowym drogi publicznej reklam, ustala się następujące stawki opłat za 1 m<sup>2</sup> powierzchni za 1 dzień:

L.p.	Rodzaj zajęcia	Stawka opłaty według kategorii drogi			
		krajowa	wojewódzka	powiatowa	gminna
1.	Reklama	8,00 zł	6,00 zł	4,00 zł	2,00 zł
2.	Reklama i urządzenia reklamowe, zawierające informacje o Mieście	0,01 zł	0,01 zł	0,01 zł	0,01 zł

Kaliszu i jego promocję, finansowanych w całości lub w części ze środków budżetu Miasta Kalisza lub innych jednostek samorządu terytorialnego, instytucji kultury i sztuki, sportu i rekreacji, organizacji pożytku publicznego, w szczególności w postaci tablic, billboardów, planów, map, plansz				
---	--	--	--	--

§ 6. 1. Za zajęcie pasa drogowego, w celu umieszczenia w pasie drogowym drogi publicznej punktu handlowego lub usługowego będącego lub niebędącego obiektem budowlanym ustala się następujące stawki opłat za zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego za 1 dzień zróżnicowane według stref:

L.p	Strefa	Stawka opłaty
1.	Podstawowa	1,00 zł
2.	Pierwsza	0,80 zł
3.	Druga	0,60 zł

2. Określenie stref dla potrzeb ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego o którym mowa w ust. 1:

- 1) strefa podstawowa – obejmuje centrum miasta, obszar ograniczony ulicami: Al. Wojska Polskiego od ul. Stawiszyńskiej do ul. Poznańskiej, Harcerską, Górnośląską, Nowy Świat, Czarna Droga, Sportowa, Łódzka od ul. Sportowej, Garncarska, Stawiszyńska do Al. Wojska Polskiego z tymi ulicami,
- 2) strefa pierwsza – obejmuje obszar przylegający do centrum miasta, ograniczony ulicami: Al. Wojska Polskiego od ul. Poznańskiej do Ronda Westerplatte, Podmiejska od Ronda Westerplatte do Górnośląskiej, Dworcowa, Kolejowa, Marii Konopnickiej, Południowa z tymi ulicami,
- 3) strefa druga – obejmuje obszar miasta poza strefą podstawową i pierwszą, ulice nienależące do tych stref.

§ 7. Za zajęcia 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego na prawach wyłączności, ustala się następującą dzienną stawkę opłaty:

L.p.	Rodzaj zajęcia	Stawka opłaty według kategorii drogi			
		krajowa	wojewódzka	powiatowa	gminna
1.	Ogródki przydomowe, zagospodarowanie nieruchomości przyległych		0,01 zł		0,01 zł
2.	Kontenery, worki na gruz		5,00 zł		2,50 zł
3.	Zastrzeżenie miejsca postojowego, tak zwanej „koperty” poza obszarem Strefy Płatnego Parkowania		1,00 zł		1,00 zł
4.	Miejsca postojowe do ładowania pojazdów elektrycznych		0,10 zł		0,10 zł
5.	Plan zdjęciowy, zaplecze techniczno-socjalne i miejsca postojowe dla ekipy filmowej		0,10 zł		0,10 zł
6.	Stoiska promocyjne		5,00 zł		2,50 zł
7.	Inne, niewymienione w punktach 1-6		5,00 zł		2,50 zł
8.	Zajęcie na wyłączność, finansowane w całości lub w części ze środków budżetu Miasta Kalisza lub innych jednostek samorządu terytorialnego, instytucji kultury i sztuki, sportu i rekreacji, organizacji pożytku publicznego		0,01 zł		0,01 zł

§ 8. Traci moc uchwała nr XXV/440/2004 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 29 grudnia 2004 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych miasta Kalisza, (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2005 r. nr 12, poz. 282).

§ 9. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kalisza.

§ 10. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

*Wiceprzewodniczący*

*Rady Miasta Kalisza*

*/.../*

*Mirosław Gabrysiak*

## Uzasadnienie

### w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych miasta Kalisza.

Przedmiotem regulacji jest podjęcie uchwały w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg. Podjęcie przedmiotowej uchwały podyktowane jest wprowadzonymi w dniu 21.09.2022 r. zmianami w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 ze zm.). W uchwale dostosowano nazewnictwo do nowych definicji i pojęć określonych w wyżej cytowanej ustawie oraz zmian zachodzących w przestrzeni publicznej a także konieczność zapewnienia czytelności zasad korzystania z pasów drogowych dróg publicznych.

W uchwale wprowadzono również rozszerzony katalog pozycji zajęć pasa drogowego. Potrzeba ta wynika z pojawiającego się orzecznictwa sądowno-administracyjnego, wskazującego na wymóg określenia stawki opłaty za zajęcie powierzchni rzutu poziomego urządzenia obcego w odniesieniu do pasa drogowego jako formy przestrzennej. Zaprezentowany w projekcie sposób wyodrębnienia, określonych w uchwale urządzeń obcych, tj.: schodów, pochylni, wykuszy, balkonów itp., pozwoli na wprowadzenie niższej, preferencyjnej wysokości stawki za ich umieszczenie w pasie drogowym.

Ponadto wprowadzono niższe stawki opłat za zajęcie pasa drogowego finansowane w całości lub w części ze środków budżetu Miasta Kalisza lub innych jednostek samorządu terytorialnego, instytucji kultury i sztuki, sportu i rekreacji, organizacji pożytku publicznego a także wprowadzono na preferencyjnych zasadach stawki opłat, dotyczących zajęcia pasa drogowego w związku z budową stacji ładowania urządzeń elektromobilnych dla efektywniejszej realizacji zadań przez te podmioty, wykonujące cele przyczyniające się do rozwoju Miasta Kalisza oraz ograniczenia negatywnego wpływu branży motoryzacyjnej na środowisko.

Bez zmian proponuje się pozostawić stawki opłat za zajęcia pasa drogowego dróg publicznych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, dla poszczególnych rodzajów zajęć, nowelizowane Uchwałą Rady Miasta Kalisza z dnia 24 listopada 2022 r. LVIII/815/2022. Wprowadzono wyższe stawki za zajęcie pasa drogowego w odniesieniu do robót prowadzonych z rusztowań, podnośników, dźwigów, wygradzeń, związanych z remontem budynku lub wykonywaniem innych prac na istniejącym budynku, niezależnie od zajętej części drogi z uwagi na przedłużające się okresy zajęcia pasa z tytułu wykonywania tych robót. Proponowana stawka jest w dalszym ciągu preferencyjna, co ma za cel stworzyć warunki i zachęcić właścicieli nieruchomości do podjęcia przedsięwzięcia ale równocześnie mobilizować do skrócenia terminu zajmowania pasa drogowego.

Mając powyższe na uwadze, podjęcie uchwały jest celowe i zasadne.

w z. *Prezydenta Miasta Kalisza*

*/.../*

*Grzegorz Kulawinek*

*Wiceprezydent Miasta Kalisza*