

**UCHWAŁA NR VI/87/2024  
RADY MIASTA KALISZA**

z dnia 26 września 2024 r.

**w sprawie stanowiska Rady Miasta Kalisza dotyczącego Kolei Dużych Prędkości.**

Na podstawie art. 18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r., poz. 609 ze zm.) w związku z §13 ust. 3 uchwały Nr XLVIII/630/2018 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 25 stycznia 2018 r. w sprawie Statutu Miasta Kalisza (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2020 r., poz. 7321) uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się stanowisko Rady Miasta Kalisza w sprawie linii Kolei Dużych Prędkości przebiegającej przez Kalisz oraz realizacji inwestycji zgodnie z wariantem 9 stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miasta Kalisza do przekazania niniejszego stanowiska odpowiednim organom administracji państwowej, Pełnomocnikowi Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego oraz spółce Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Kalisza.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Wiceprzewodniczący*

*Rady Miasta Kalisza*

*/.../*

*Mirosław Gabrysiak*

**Stanowisko Rady Miasta Kalisza dotyczące Kolei Dużych Prędkości.**

Rada Miasta Kalisza wyraża swoje poparcie dla przebiegu linii Kolei Dużych Prędkości nr 85 na odcinku Sieradz – Kalisz – Pleszew – Poznań w wariantcie inwestorskim, tj. wariantcie nr 9, wybranym po konsultacjach społecznych, a także sprzeciw wobec pomysłu budowy by-passa umożliwiającego omijanie stacji w Kaliszu przez najszybsze pociągi KDP.

Wariant 9 przebiegu linii KDP nr 85 zakłada ominięcie większości zabudowań, uwzględniając tym samym dobro mieszkańców. Jako Rada Miasta Kalisza sprzeciwiamy się jakimkolwiek modyfikacjom wariantu inwestorskiego, które będą prowadziły do większej liczby wyburzeń domów, instytucji czy zakładów pracy.

Ponadto Rada Miasta Kalisza stoi na stanowisku, że na stacji w Kaliszu powinny zatrzymywać się wszystkie pociągi Kolei Dużych Prędkości. Takie rozwiązanie stworzy Kaliszowi oraz całej Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej szansę na zdynamizowanie rozwoju gospodarczego, jeszcze bardziej otworzy nasz region na nowe inwestycje biznesowe, pogłębi związki gospodarcze z największymi ośrodkami miejskimi w kraju.

Podkreślamy, że Kalisz, jako drugie największe miasto Wielkopolski, zasługuje na pełne włączenie w sieć najszybszych połączeń kolejowych kraju w ramach planowanych inwestycji Kolei Dużych Prędkości oraz bezpośrednie połączenie z Centralnym Portem Komunikacyjnym.

*Wiceprzewodniczący  
Rady Miasta Kalisza  
/.../  
Mirostaw Gabrysiak*

## **Uzasadnienie**

W związku z pojawiającymi się niepełnymi i niejednoznacznymi informacjami o możliwości modyfikacji wybranego w procesie konsultacji społecznych wariantu inwestorskiego (wariant nr 9) linii Kolei Dużych Prędkości nr 85 Sieradz – Kalisz – Pleszew – Poznań, Rada Miasta Kalisza uznaje za zasadne przyjęcie stanowiska określonego w treści załącznika do niniejszej uchwały.

*Prezydent  
Miasta Kalisza  
/.../  
Krystian Kinastowski*