

**UCHWAŁA NR XL/593/2021
RADY MIASTA KALISZA**

z dnia 24 czerwca 2021 r.

**w sprawie rozpatrzenia wniosku Stowarzyszenia Kalisz Bezpieczny dla Piesznych i Rowerzystów
w przedmiocie wprowadzenia zmian na ulicach Zamkowej i Śródmiejskiej.**

Na podstawie art. 18b ust. 1 i 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 ze zm.) oraz art. 241 i art. 242 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735) uchwała się, co następuje:

§ 1. Uznaje się za bezzasadny wniosek Stowarzyszenia Kalisz Bezpieczny dla Piesznych i Rowerzystów w przedmiocie wprowadzenia zmian na ulicach Zamkowej i Śródmiejskiej.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Kalisza.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący

Rady Miasta Kalisza

/.../

Tadeusz Skarżyński

UZASADNIENIE

Dnia 9 kwietnia 2021r. do Rady Miasta Kalisza wpłynął wniosek Stowarzyszenia Kalisz Bezpieczny dla Piesznych i Rowerzystów w sprawie prac remontowych prowadzonych na ulicach Zamkowej i Śródmiejskiej (od Mostu Kamiennego do Głównego Rynku). Wniosek dotyczy dokonania poprawek polegających na ułożeniu nawierzchni pasa ruchu ogólnego na całej szerokości jezdni z kostki ciętej.

Po rozpatrzeniu wniosku, Komisja stwierdza, że wniosek jest bezzasadny.

Jak uzgodniono, intencją wnioskodawców jest przede wszystkim poprawa nawierzchni remontowanych ulic w taki sposób, aby stała się bardziej przyjazna rowerzystom i pieszym.

Lokalne wymogi dotyczące projektowania i wykonania infrastruktury rowerowej, jak i dla pieszych zostały określone w dokumentach: „Standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej Miasta Kalisza” oraz „Standardy dla projektantów, wykonawców i zarządców infrastruktury dla pieszych na terenie Miasta Kalisza” przyjęte odpowiednio zarządzeniami Prezydenta Miasta Kalisza nr 627/2015 z dnia 18 grudnia 2015r. oraz nr 755/2016 z dnia 27 grudnia 2016r.

W przypadku budowy woonerfu zastosowanie powinny mieć standardy dot. infrastruktury pieszej, gdyż zgodnie z zasadą woonerfu, nie ma tam wyodrębnionych ścieżek rowerowych.

„Standardy dla projektantów, wykonawców i zarządców infrastruktury dla pieszych na terenie Miasta Kalisza” w punkcie 2.2.2.1 wskazują, że dopuszczalnym do użycia brukiem jest bruk starożyteczny, znajdujący się obecnie na jezdni niektórych ulic strefy A, jednak po poddaniu go obróbce poprzez cięcie ze wszystkich sześciu stron. Pierwszy przetarg rozpisany 26.04.2019r., przygotowany wg wytycznych ww. dokumentu został unieważniony w dniu 29.05.2019r., z uwagi na fakt, że złożone oferty przewyższały zaplanowaną kwotę. Czynnikiem, który powodował wzrost ceny była konieczność obróbki bruku ze wszystkich stron.

Dnia 24.05.2019r. Miasto wystąpiło do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków Delegatura w Kaliszu o zgodę na zastosowanie na ulicach: Zamkowa, Śródmiejska na odcinku od Mostu Kamiennego do Głównego Rynku, kostki ciętej wyłącznie z jednej, wierzchniej, strony. W odpowiedzi z dnia 31.05.2019r. Kierownik Delegatury w Kaliszu, pani Beata Matusiak wskazała, że na ulicach Zamkowa i Śródmiejska należy zachować istniejącą, oryginalną (nieoszlifowaną) kostkę brukową, zezwalając jednocześnie na zastosowanie kostki oszlifowanej na gładko od góry jedynie w „minimalnym stopniu niezbędnym dla ułatwienia ruchu w pasie jezdni jednośladów (np. wzdłuż osi jezdni) lub wózków dla dzieci i osób niepełnosprawnych (np. pasy prostopadłe do osi jezdni). Szczegółowe rozwiązania projektowe podlegały oddzielnym ustaleniom z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków Delegatura w Kaliszu.

Wydział Rozwoju Miasta Urzędu Miasta Kalisza przygotował przetarg według nowych ustaleń, zgodnie z zaleceniami konserwatorskimi i projekt jest realizowany zgodnie z ww. wytycznymi.

Zgodnie z definicją woonerf jest przestrzenią publiczną, która łączy funkcje ulicy, deptaku, parkingu, a podstawą jego projektowania jest rezygnacja z tradycyjnego podziału przestrzeni między jezdnię i chodniki. Funkcja komunikacyjna woonerfu zakłada, że priorytetem przy jego projektowaniu i tworzeniu powinien być ruch pieszy i rowerowy.

Komisja rozumie, że na przebudowywanych ulicach: Zamkowa, Śródmiejska możliwość wygodnego poruszania się pieszych, czy rowerzystów po oryginalnym, nieoszlifowanym bruku kamiennym jest utrudniona. Wynika to wyłącznie z wytycznych Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków Delegatura w Kaliszu (WUOZDK). Działalność WUOZDK jest niezależna od opinii Rady Miasta i Prezydenta Miasta, a z uwagi na zabytkowy charakter przedmiotowej części miasta, ustalenia konserwatorskie są nadrzędne.

W związku z powyższym zasadne jest wywołanie niniejszej uchwały.

*Przewodnicząca
Komisji Skarg, Wniosków i Petycji
Rady Miasta Kalisza
/.../
Barbara Oliwiecka*