

Protokół
V Sesji Rady Miasta Kalisza
w dniu 31 stycznia 2019 roku

I. Otwarcie posiedzenia.

Janusz Pęcherz, przewodniczący Rady Miasta Kalisza powitał obecnych na dzisiejszej Sesji Rady Miasta Kalisza:

- radnych,
- prezydenta,
- wiceprezydentów,
- naczelników wydziałów i pracowników Urzędu Miasta,
- dyrektorów jednostek organizacyjnych miasta,
- komendantów: policji, straży pożarnej i straży miejskiej,
- przewodniczących rad osiedlowych, sołtysów,
- przedstawicieli kaliskich mediów.

Powitał serdecznie wszystkich obecnych na sali noszącej imię Prezydenta Ignacego Adama Bujnickiego.

Sesję rozpoczęto minutą ciszy, była ona poświęcona szczególnej dla Kalisza osobie – śp. Alfredowi Kaczmarkowi, prezydentowi Kalisza w latach 1975-1979.

Kolejna minuta ciszy poświęcona została śp. Pawłowi Adamowiczowi, prezydentowi Miasta Gdańska.

Następnie przewodniczący poprosił radnych o potwierdzenie obecności poprzez naciśnięcie na tabletkach przycisku „KWORUM”.

Na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym przewodniczący otworzył V Sesję Rady Miasta Kalisza, stwierdzając, że uczestniczy w niej 19 radnych, co stanowi quorum, przy którym można obradować i podejmować uchwały.

Na sekretarza obrad zaproponował wiceprzewodniczącą Karolinę Pawliczak.

II. Propozycje zmian porządku obrad.

Radni otrzymali, 7 dni przed sesją, projekty uchwał przygotowane na V sesję, wraz z porządkiem obrad, w którym są 3 projekty uchwał.

Po przekazaniu materiałów sesyjnych do Kancelarii Rady Miasta wpłynęły kolejne projekty uchwał, w związku z tym przewodniczący zaproponował rozszerzenie porządku obrad, wprowadzenie w punkcie V numeracji rzymskiej – Podjęcie uchwał w sprawie – dodatkowych punktów numeracji arabskiej:

- 4 – projektu uchwały w sprawie organizacji wspólnej obsługi przez Urząd Miasta Kalisza jednostek oświatowych Miasta Kalisza – przekazanego radnym 23 stycznia,
- 5 – projektu uchwały w sprawie wniesienia skargi na rozstrzygnięcie nadzorcze Wojewody Wielkopolskiego – przekazanego 24 stycznia,
- 6 – projektu uchwały w sprawie delegowania radnych Rady Miasta Kalisza do Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Wspólnej dla Miasta Kalisza i Powiatu Kaliskiego – przekazanego w dniu wczorajszym,
- 7 – projektu uchwały w sprawie zatwierdzenia wiceprzewodniczącej Komisji Budżetu i Finansów Rady Miasta Kalisza – przekazanego w dniu wczorajszym,
- 8 – projektu uchwały w sprawie zatwierdzenia wiceprzewodniczącej Komisji Prawa, Porządku Publicznego oraz Samorządu Osiedlowego Rady Miasta Kalisza – przekazanego w dniu wczorajszym,
- 9 – projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia planu pracy Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Kalisza na 2019 rok – przekazanego również w dniu wczorajszym,
- 10 – projektu uchwały w sprawie rozpatrzenia wniosku pana ██████████* o zakończenie kontroli prowadzonej przez Zespół Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Kalisza – przekazanego w dniu dzisiejszym.

Ponadto w dniu wczorajszym do Kancelarii Rady Miasta wpłynęła autopoprawka do projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej na 2019 rok oraz autopoprawka do projektu uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej dla Miasta Kalisza na lata 2019-2038, natomiast w dniu dzisiejszym wpłynęła autopoprawka Nr 2 do projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej na 2019 rok.

Przewodniczący poprosił zatem radnych o rozszerzenie porządku obrad o punkt 4 arabski, znajdujący się w punkcie V rzymskim, projekt uchwały w sprawie organizacji wspólnej obsługi przez Urząd Miasta Kalisza jednostek oświatowych Miasta Kalisza – 19 osób było za (19 radnych obecnych, nieobecni podczas głosowania – Kamila Majewska, Stanisław Paraczyński, Tadeusz Skarżyński i Leszek Ziábka).

Następnie poprosił o rozszerzenie porządku obrad o punkt 5 arabski, znajdujący się w punkcie V rzymskim, projekt uchwały w sprawie wniesienia skargi na rozstrzygnięcie nadzorcze Wojewody Wielkopolskiego – 19 osób było za (19 radnych obecnych, nieobecni podczas głosowania – Kamila Majewska, Stanisław Paraczyński, Tadeusz Skarżyński i Leszek Ziábka).

Poprosił o rozszerzenie porządku obrad o punkt 6 arabski, znajdujący się w punkcie V rzymskim, projekt uchwały w sprawie delegowania radnych Rady Miasta Kalisza do Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Wspólnej dla Miasta Kalisza i Powiatu Kaliskiego – 19 osób było za (19 radnych obecnych, nieobecni podczas głosowania – Kamila Majewska, Stanisław Paraczyński, Tadeusz Skarżyński i Leszek Ziábka).

Poprosił o rozszerzenie porządku obrad o punkt 7 arabski, znajdujący się w punkcie V rzymskim, projekt uchwały w sprawie zatwierdzenia wiceprzewodniczącej Komisji

Budżetu i Finansów Rady Miasta Kalisza – 19 osób było za (19 radnych obecnych, nieobecni podczas głosowania – Kamila Majewska, Stanisław Paraczyński, Tadeusz Skarżyński i Leszek Ziábka).

Poprosił o rozszerzenie porządku obrad o punkt 8 arabski, znajdujący się w punkcie V rzymskim, projekt uchwały w sprawie zatwierdzenia wiceprzewodniczącej Komisji Prawa, Porządku Publicznego oraz Samorządu Osiedlowego Rady Miasta Kalisza – 19 osób było za (19 radnych obecnych, nieobecni podczas głosowania – Kamila Majewska, Stanisław Paraczyński, Tadeusz Skarżyński i Leszek Ziábka).

Poprosił o rozszerzenie porządku obrad o punkt 9 arabski, znajdujący się w punkcie V rzymskim, projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia planu pracy Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Kalisza na 2019 rok – 19 osób było za (19 radnych obecnych, nieobecni podczas głosowania – Kamila Majewska, Stanisław Paraczyński, Tadeusz Skarżyński i Leszek Ziábka).

Poprosił o rozszerzenie porządku obrad o punkt 10 arabski, znajdujący się w punkcie V rzymskim, projekt uchwały w sprawie rozpatrzenia wniosku pana ██████████* o zakończenie kontroli prowadzonej przez Zespół Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Kalisza – 19 osób było za (19 radnych obecnych, nieobecni podczas głosowania – Kamila Majewska, Stanisław Paraczyński, Tadeusz Skarżyński i Leszek Ziábka).

Wobec braku innych propozycji bądź uwag do porządku obrad, przewodniczący stwierdził przyjęcie rozszerzenia porządku obrad, wprowadzenia w punkcie V rzymskim dodatkowych punktów. Poprosił też o naniesienie zmian w materiałach sesyjnych, w punkcie V rzymskim, czyli dopisanie po punkcie 3 arabskim, punktów od 4 do 10.

III. Przyjęcie protokołu z IV sesji Rady Miasta Kalisza.

Wobec braku uwag do protokołu z IV sesji, wyłożonego do wglądu w Kancelarii Rady Miasta, przewodniczący stwierdził przyjęcie protokołu.

IV. Sprawozdanie prezydenta z wykonania uchwał rady oraz działań i przedsięwzięć w okresie międzysesyjnym.

Sprawozdanie prezydenta Miasta z wykonania uchwał rady oraz działań i przedsięwzięć w okresie międzysesyjnym radni otrzymali w wersji elektronicznej w dniu wczorajszym.

V. Podjęcie uchwał w sprawie:

Ad. 1. udzielenia pomocy finansowej Województwu Wielkopolskiemu na zadania z zakresu kultury (str. 1-2).

Wyszczególnione w uchwale zadania z zakresu kultury zaspokajają zbiorowe potrzeby wspólnoty. W związku z tym udziela się na ich realizację wsparcia finansowego ze środków własnych miasta Kalisza.

Projekt uchwały omówiły i pozytywnie zaopiniowały komisje: Komisja Edukacji, Kultury i Sportu oraz Komisja Budżetu i Finansów Rady Miasta Kalisza.

Wobec braku wątpliwości dotyczących projektu uchwały, jednomyślnie pozytywnie go przegłosowano – 19 osób było za (20 radnych obecnych, nieobecni podczas głosowania – Stanisław Paraczyński, Tadeusz Skarżyński i Leszek Ziábka, radny Dariusz Grodziński wyłączył się z głosowania) – przewodniczący stwierdził przyjęcie uchwały.

Ad. 2. zmiany uchwały budżetowej na 2019 rok (str. 3-5).

Szczegółowe informacje o zmianach w budżecie na 2019 rok, sporządzonych na podstawie wniosków naczelników wydziałów są zawarte w uzasadnieniu projektu uchwały.

Autopoprawki do projektu uchwały radni otrzymali w dniu wczorajszym i dzisiaj.

Przewodniczący poprosił Irenę Sawicką, skarbnika Miasta Kalisza o zabranie głosu w tej sprawie.

Irena Sawicka, skarbnik Miasta Kalisza omówiła wnioski składające się na przekazane autopoprawki.

Projekt uchwały w części merytorycznej pozytywnie zaopiniowały komisje: Komisja Rozwoju, Mienia Miasta i Integracji Europejskiej oraz Komisja Środowiska i Gospodarki Komunalnej, natomiast całościowo projekt uchwały pozytywnie zaopiniowała Komisja Budżetu i Finansów Rady Miasta Kalisza.

Wobec braku wątpliwości, radni najpierw jednomyślnie pozytywnie przegłosowali autopoprawkę Nr 1, którą otrzymali w dniu wczorajszym – 20 osób było za (20 radnych obecnych, nieobecni podczas głosowania – Stanisław Paraczyński, Tadeusz Skarżyński i Leszek Ziábka).

Następnie jednomyślnie pozytywnie przegłosowano autopoprawkę Nr 2, którą radni otrzymali w dniu dzisiaj – 20 osób było za (20 radnych obecnych, nieobecni podczas głosowania – Stanisław Paraczyński, Tadeusz Skarżyński i Leszek Ziábka).

Jednomyślnie pozytywnie przegłosowano również projekt uchwały wraz z autopoprawkami – 20 osób było za (20 radnych obecnych, nieobecni podczas głosowania – Stanisław Paraczyński, Tadeusz Skarżyński i Leszek Ziábka) – przewodniczący stwierdził przyjęcie uchwały wraz z autopoprawkami.

Ad. 3. zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej dla Miasta Kalisza na lata 2019-2038 (str. 6-28).

Podjęcie uchwały dotyczy urealnienia wartości budżetowych w załączniku Nr 1 oraz zmian w załączniku Nr 2, które wprowadzono na podstawie wniosków naczelników wydziałów.

Autopoprawkę do projektu uchwały radni otrzymali w dniu wczorajszym.

Przewodniczący poprosił Irenę Sawicką, Skarbnika Miasta Kalisza o zabranie głosu w tej sprawie.

Irena Sawicka, skarbnik Miasta Kalisza omówiła wnioski składające się na przekazaną autopoprawkę.

Projekt uchwały w części merytorycznej pozytywnie zaopiniowały komisje: Komisja Rozwoju, Mienia Miasta i Integracji Europejskiej oraz Komisja Środowiska i Gospodarki Komunalnej, natomiast całościowo projekt uchwały pozytywnie zaopiniowała Komisja Budżetu i Finansów Rady Miasta Kalisza.

Wobec braku wątpliwości, radni najpierw jednomyślnie pozytywnie przegłosowali autopoprawkę Nr 1, którą otrzymali w dniu wczorajszym – 20 osób było za (20 radnych obecnych, nieobecni podczas głosowania – Stanisław Paraczyński, Tadeusz Skarżyński i Leszek Ziábka).

Następnie jednomyślnie pozytywnie przegłosowano projekt uchwały wraz z autopoprawką – 20 osób było za (20 radnych obecnych, nieobecni podczas głosowania – Stanisław Paraczyński, Tadeusz Skarżyński i Leszek Ziábka) – przewodniczący stwierdził przyjęcie uchwały wraz z autopoprawką.

Ad. 4. organizacji wspólnej obsługi przez Urząd Miasta Kalisza jednostek oświatowych Miasta Kalisza.

Ustawa o samorządzie gminnym wskazuje możliwość zapewnienia przez gminę wspólnej obsługi jednostek organizacyjnych gminy zaliczanych do sektora finansów publicznych. Wspólną obsługę może prowadzić urząd gminy.

Powierzenie urzędowi wspólnej obsługi informatycznej wszystkich jednostek oświatowych miasta Kalisza ma na celu racjonalizację kosztów związanych z zakupem i funkcjonowaniem programów informatycznych wykorzystywanych przy realizacji nałożonych na kierowników jednostek oświatowych oraz organ prowadzący przez przepisy prawa oświatowego zadań i obowiązków.

Projekt uchwały pozytywnie zaopiniowały komisje: Komisja Edukacji, Kultury i Sportu oraz Komisja Budżetu i Finansów Rady Miasta Kalisza.

Wobec braku wątpliwości dotyczących projektu uchwały, jednomyślnie pozytywnie go przegłosowano – 20 osób było za (20 radnych obecnych, nieobecni podczas

głosowania – Stanisław Paraczyński, Tadeusz Skarżyński i Leszek Ziábka) – przewodniczący stwierdził przyjęcie uchwały.

Ad. 5. wniesienia skargi na rozstrzygnięcie nadzorcze Wojewody Wielkopolskiego.

Kwestie dotyczące wniesionej skargi szeroko omawia uzasadnienie do przedmiotowego projektu uchwały.

Dodam jedynie, iż rozstrzygnięcie nadzorcze dotyczy uchwały Rady Miasta Kalisza z września 2018 r. w sprawie uchwalenia „Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wyodrębnionych obszarów w rejonie Sulisławic”.

Projekt uchwały pozytywnie zaopiniowały komisje: Komisja Rozwoju, Mienia Miasta i Integracji Europejskiej; Komisja Środowiska i Gospodarki Komunalnej oraz Komisja Budżetu i Finansów Rady Miasta Kalisza.

Wobec braku wątpliwości dotyczących projektu uchwały, jednomyślnie pozytywnie go przegłosowano – 20 osób było za (20 radnych obecnych, nieobecni podczas głosowania – Stanisław Paraczyński, Tadeusz Skarżyński i Leszek Ziábka) – przewodniczący stwierdził przyjęcie uchwały.

Ad. 6. delegowania radnych Rady Miasta Kalisza do Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Wspólnej dla Miasta Kalisza i Powiatu Kaliskiego.

W grudniu 2001 r. zostało zawarte porozumienie pomiędzy Starostą Kaliskim i Prezydentem Miasta Kalisza w sprawie utworzenia Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Wspólnej dla Miasta Kalisza i Powiatu Kaliskiego.

Na podstawie ustawy o samorządzie powiatowym, w styczniu 2002 r. utworzona została Komisja Bezpieczeństwa i Porządku Wspólna dla Miasta Kalisza i Powiatu Kaliskiego.

W skład Komisji wchodzi m.in. dwóch radnych delegowanych przez Radę Miasta Kalisza. W związku z rozpoczęciem VIII kadencji Rady Miasta Kalisza stosowne jest powołanie do składu Komisji Bezpieczeństwa i Porządku, radnych reprezentujących Radę Miasta Kalisza.

Propozycję, na podstawie której przygotowany został projekt uchwały, wypracowała na swym posiedzeniu Komisja Prawa, Porządku Publicznego oraz Samorządu Osiedlowego Rady Miasta Kalisza.

Wobec braku wątpliwości dotyczących projektu uchwały, jednomyślnie pozytywnie go przegłosowano – 20 osób było za (20 radnych obecnych, nieobecni podczas głosowania – Stanisław Paraczyński, Tadeusz Skarżyński i Leszek Ziábka) – przewodniczący stwierdził przyjęcie uchwały.

Ad. 7. zatwierdzenia wiceprzewodniczącej Komisji Budżetu i Finansów Rady Miasta Kalisza.

Zgodnie ze Statutem Miasta Kalisza rada powołuje i odwołuje przewodniczącego i wiceprzewodniczącego komisji, natomiast kandydata na wiceprzewodniczącego

proponuje komisja.

Komisja Budżetu i Finansów Rady Miasta Kalisza na swym posiedzeniu w dniu 30 stycznia 2019 r. na wiceprzewodniczącą komisji desygnowała radną Karolinę Sadowską.

Wobec braku wątpliwości dotyczących projektu uchwały, jednomyślnie pozytywnie go przegłosowano – 20 osób było za (20 radnych obecnych, nieobecni podczas głosowania – Stanisław Paraczyński, Tadeusz Skarżyński i Leszek Ziábka) – przewodniczący stwierdził przyjęcie uchwały.

Ad. 8. zatwierdzenia wiceprzewodniczącej Komisji Prawa, Porządku Publicznego oraz Samorządu Osiedlowego Rady Miasta Kalisza.

Komisja Prawa, Porządku Publicznego oraz Samorządu Osiedlowego Rady Miasta Kalisza na swym posiedzeniu w dniu 30 stycznia 2019 r. na wiceprzewodniczącą komisji desygnowała radną Karolinę Sadowską.

Wobec braku wątpliwości dotyczących projektu uchwały, jednomyślnie pozytywnie go przegłosowano – 20 osób było za (20 radnych obecnych, nieobecni podczas głosowania – Stanisław Paraczyński, Tadeusz Skarżyński i Leszek Ziábka) – przewodniczący stwierdził przyjęcie uchwały.

Ad. 9. zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia planu pracy Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Kalisza na 2019 rok.

Zgodnie z ustawą o samorządzie gminnym komisje rady przedkładają swoje plany pracy radzie gminy. Natomiast Statut Miasta Kalisza stanowi, że plan pracy Komisji Rewizyjnej podlega zatwierdzeniu przez radę.

Komisja Rewizyjna Rady Miasta Kalisza na posiedzeniu w dniu 30 stycznia 2019 r. postanowiła przychylić się do wniosku mieszkańca Kalisza i wznowić pracę nad kontrolą pn. Kontrola procedury i kolejnych etapów związanych z wyłonieniem projektanta płyty Głównego Rynku – „Rewitalizacja Głównego Rynku” do momentu przekazania tego projektu.

Projekt uchwały pozytywnie zaopiniowała Komisja Rewizyjna Rady Miasta Kalisza.

Wobec braku wątpliwości dotyczących projektu uchwały, jednomyślnie pozytywnie go przegłosowano – 20 osób było za (20 radnych obecnych, nieobecni podczas głosowania – Stanisław Paraczyński, Tadeusz Skarżyński i Leszek Ziábka) – przewodniczący stwierdził przyjęcie uchwały.

Ad. 10. rozpatrzenia wniosku pana ██████████* o zakończenie kontroli prowadzonej przez Zespół Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Kalisza.

Wniosek został rozpatrzony zgodnie z ustawą o samorządzie gminnym oraz Kodeksem postępowania administracyjnego.

Projekt uchwały pozytywnie zaopiniowała Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady

Miasta Kalisza.

Wobec braku wątpliwości dotyczących projektu uchwały, jednomyślnie pozytywnie go przegłosowano – 20 osób było za (20 radnych obecnych, nieobecni podczas głosowania – Stanisław Paraczyński, Tadeusz Skarżyński i Leszek Ziábka) – przewodniczący stwierdził przyjęcie uchwały.

VI. Odpowiedzi na interpelacje.

Z informacji przekazanych przez Kancelarię Rady Miasta wynika, że radni, którzy złożyli interpelacje i zapytania na piśmie otrzymują na bieżąco odpowiedzi na piśmie w terminie zgodnym ze statutem Kalisza.

VII. Interpelacje.

O zabranie głosu poprosił radny Dariusz Grodziński – *poznański oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w najbliższych tygodniach odbierze od projektanta poprawione według swoich wskazówek Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe dla inwestycji rozbudowy drogi krajowej nr 25 na odcinku Ostrów Wielkopolski przez Kalisz do węzła Modła na autostradzie A2. Następnym przybliżającym nas do realizacji tej inwestycji krokiem będzie posiedzenie Zespołu Oceny Projektów Inwestycji (w skrócie ZOPI) z udziałem zainteresowanych samorządów, podczas którego wskazany zostanie proponowany wariant przebiegu drogi. W związku z powyższym proszę o informację, który wariant przebiegu drogi będzie pan — lub inny reprezentant miasta Kalisza — wskazywał podczas przedmiotowego posiedzenia ZOPI.*

Artur Kijewski – interpelacja jest moja następująca – Kalisz jak i wiele miast w Polsce, boryka się z deficytem miejsc parkingowych. Szczególnie widoczne jest to w centrum miasta oraz na dużych osiedlach, gdzie czasami trudno znaleźć wolne miejsce. Dodatkowy problem stanowią pojazdy porzucone, pozostawione bez tablic, itd., itd., które od tygodni czy miesięcy blokują miejsca na parkingach. Jako najświeższy przykład, może tu posłużyć sprawa rozbitego pojazdu, który został porzucony na parkingu przy ul. Śródmiejskiej. Temat o tyle jest bulwersujący, że samochód ten blokuje punkt w strefie płatnego parkowania i przy przychodni. W związku z powyższym, zwracam się do pana prezydenta z zapytaniem o możliwość zorganizowania w Kaliszu cyklicznej, skoordynowanej akcji wszystkich służb oraz mieszkańców, mającej na celu usunięcie jak największej liczby wraków itp. Dobrym pomysłem byłoby też włączenie w akcję lokalnych mediów (przykładowo w Krakowie współpracowano z lokalnym radiem). W takim przypadku zaangażowane są nie tylko odpowiednie służby, ale i mieszkańcy, którzy mogą zgłaszać takie wraki, pojazdy porzucone do straży miejskiej czy policji, jak również lokalnych mediów. Dzięki temu, znacznie szersza jest liczba i grupa osób, które przemieszczając się w różnych częściach miasta mogą szybciej taki wrak, wskazać jego lokalizację i zainterweniować. To z kolei, pozwoli na odpowiednie działanie służb, na podstawie art. 50a ustawy Prawo o ruchu drogowym, tu już nie będę tego przytaczał. Sprawa niestety mocno

komplikuje się, jeśli auto stoi poza drogą publiczną, np. na parkingu należącym do spółdzielni. Tam ani straż miejska ani policja specjalnie nie może interweniować. Jedyne działania ograniczają się do ustalenia właściciela porzuconego pojazdu i próby nakłonienia go do usunięcia wraku na własną rękę. Wyjściem może być tutaj decyzja zarządcy terenu do ustanowienia np. „Strefy ruchu”. Zgodnie z prawem tam wtedy już działają zasady ruchu i policja oraz straż miejska mogą egzekwować zasady kodeksu drogowego. Panie prezydencie, jak pokazała praktyka innych miast, takie akcje dają pożądany efekt i na pewno w Kaliszu będzie podobnie. Liczę na przychylnie przyjęcie tej propozycji.

Karolina Pawliczak – w nawiązaniu do przedstawionego sprawozdania w okresie międzysesyjnym, w punkcie dotyczącym rozwiązania umowy w przedmiocie wykonania dokumentacji projektowej dla zadania „Budowa wielopoziomowego parkingu przy ul. Stawiszyńskiej”, uprzejmie proszę pana o informację, jakie w związku z tą decyzją miasto poniesie koszty, biorąc pod uwagę wykonanie części niniejszego zadania. I w związku z powyższym proszę również o informację, jakie ma pan plany związane z obszarem polityki parkingowej w naszym mieście; kompleksowe rozwiązania i planowane inwestycje w perspektywie obecnej kadencji?

Elżbieta Dębska – moja interpelacja dotyczy bezpieczeństwa mieszkańców Kalisza na przejściach dla pieszych, ostatni czas było kilka potrąceń, również ze skutkiem śmiertelnym. Interpelacja konkretnie dotyczy przejścia dla pieszych na ul. Parafialna/Częstochowska, przy cmentarzu. Chodzi tam o, to jest zresztą spójna moja, ta interpelacja jest spójna z wnioskami inwestycyjnymi na rok 2019 złożonymi przez Radę Osiedla Rypinek, tam chodzi albo o zainstalowanie, przede wszystkim o zainstalowanie światła na przycisk, a ponieważ wiadomo, że ul. Częstochowska jest do przebudowy, czasowo może być to migające podświetlenie. Także bardzo proszę pochylić się nad tą interpelacją.

Radosław Kołaciński – kwestia, patrzę na nowego dyrektora pełniącego obowiązki Zarządu Dróg Miejskich, gratuluję, panie dyrektorze, kwestia jest udrożnienia ruchu przy dworcu kolejowym. Chodzi o to, aby z ul. Miast Partnerskich od ronda w kierunku ul. Dworcowej można było zrobić dwa pasy ruchu do skrzyżowania w lewo w ul. Dworcową i w prawo. Na tyle jest ten pas szeroki, pewnie trzeba by było z jednej strony poszerzyć trochę, ale zdecydowanie usprawniłoby to ruch, szczególnie wtedy kiedy teraz młodzież jeździ tymi tanimi pociągami wielkopolskimi, wyjeżdża na studia, również w tych newralgicznych punktach zakupowych, gdzie dużo osób przyjeżdża do Galerii Amber i też korzystają tam z parkingu tego kolejowego, wskazane by było poszerzenie tej ulicy. Bardzo dziękuję i proszę o odpowiedź, czy jesteśmy w stanie to zrobić?

Marcin Małecki – chciałem złożyć 2 interpelacje, jedna z nich dotyczy środków na odśnieżanie ulic. W każdym sezonie miasto Kalisz musi oczywiście przeznaczyć pewną pulę pieniędzy na zimowe odśnieżanie ulic. Raz aura jest dla budżetu bardziej łaskawa i pługopiaskarki nie muszą wyjeżdżać często, innym razem to odśnieżanie trwa kilkanaście lub więcej dni w ciągu miesiąca. Nikt oczywiście nie jest w stanie

przewidzieć, jaka będzie w tym czasie pogoda. Teoretycznie można jednak założyć, że nie będzie trzeba wydać wszystkich środków finansowych przeznaczonych na odśnieżanie ulic. W związku z tym moje pytanie, na co zostaną wydane ewentualnie pieniądze, które pozostaną w puli odśnieżania dróg?

I druga moja interpelacja dotyczy aktualnego stanu technicznego monitoringu miejskiego. W związku z tym, że dostaję sygnały od mieszkańców Kalisza, ale także od policjantów w naszym mieście, że nie wszystkie kamery monitoringu obsługiwane przez Straż Miejską, zwłaszcza te w ścisłym centrum są czynne. Chciałem prosić o wykaz miejsc, w których są rozmieszczone, z zaznaczeniem, które faktycznie są aktualnie sprawne. Prośba także o informację, jak często robione są przeglądy techniczne i jak długo przechowywany jest nagrany materiał. Sprawa jest o tyle zastanawiająca, że zdarza się, że policja, czy nawet sami mieszkańcy ustalają sprawców kradzieży i drobnych przestępstw wyłącznie przy pomocy prywatnych kamer zamontowanych m.in. przy sklepach. A teoretycznie działające kamery monitoringu miejskiego, które często znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie takiego zdarzenia okazują się nieczynne.

Karolina Sadowska – ja składam interpelację w imieniu mieszkańców 3 osiedli. Jest to temat, nad którym pochylamy się już od wielu lat. Dotyczy objęcia zasięgiem komunikacji miejskiej ul. Zachodniej, Świetlanej i Sąsiedzkiej. Mieszkańcy wielu ulic w Kaliszu pozbawieni są możliwości korzystania z komunikacji miejskiej. Bywa, że do najbliższego przystanku autobusowego mają do pokonania odległość ponad 2 kilometry, co automatycznie wyklucza ich z grona osób poruszających się autobusami, jako głównym środkiem transportu. Sytuacja ta uderza najbardziej w osoby starsze, dla których przytoczona odległość stanowić może barierę nie do pokonania. Dodatkowo osoby, które posiadają ogródki działkowe w tamtym terenie skazane są jedynie na własne środki transportu. Mieszkańcy 3 kaliskich ulic: Zachodniej, Świetlanej i Sąsiedzkiej od wielu lat czynią starania, by komunikacja miejska objęła swym zasięgiem również ich najbliższą okolicę. W tej sprawie odbyli wiele spotkań na przestrzeni ostatnich 4 lat. Podczas nich wypracowane były różne koncepcje skomunikowania tej części Kalisza. Pomimo zapewnień, że temat zostanie podjęty, niestety wciąż sytuacja mieszkańców się nie zmienia. Wobec tego zwracam się do pana prezydenta z pytaniami:

1. Na jakim etapie jest ustalanie nowej sieci połączeń komunikacyjnych miasta Kalisza, bądź aktualizacja obecnej?
2. Czy przytoczone 3 ulice są brane pod uwagę przy tworzeniu nowej sieci połączeń komunikacyjnych miasta Kalisza?
3. A jeśli tak, to kiedy zostaną objęte zasięgiem tej komunikacji?

Mirosław Gabrysiak – ja króciutko. 4 lata temu złożyłem interpelację w sprawie naprawy tzw. „witacza” na ul. Rzymskiej przy wjeździe do Kalisza. Otrzymałem odpowiedź, że pan prezydent wtedy ma wspólnie z plastykiem miejskim inną koncepcję co do tych „witaczy”. Jadąc przedwczoraj zauważyłem, że nadal nie został naprawiony i tam w środku jest taka wielka dziura i prosiłbym o naprawienie tego elementu infrastruktury.

VIII. Zapytania radnych.

Głos zabrał Mirosław Gabrysiak – jeśli można to, panie przewodniczący, skorzystam z okazji i też chciałem zadać pytanie. Chodzi o odcinek ul. Nad Prosną, między Wykopaliskową a Antyczną. Od sierpnia ubiegłego roku jest to odcinek jednokierunkowy. Chciałbym zapytać tutaj dyrektora Zarządu Dróg Miejskich, co spowodowało, że jest to odcinek jednokierunkowy, czy były tam wypadki, jeśli tak to ile? Dlatego to jest o tyle istotne, że to jest jedyna droga wyjazdu z osiedla z Piwonic w przypadku, gdy droga na ul. Rzymskiej jest zablokowana przez pojazdy przyjeżdżające na Giełdę Kaliską.

Radosław Kołaciński – ja mam pytanie w kwestii nadzoru nad realizacją inwestycji na tzw. jeziorze Grona na osiedlu Zagorzynek. Otóż wykonawca, który teraz realizuje to zadanie, w jego zakresie jest m.in. wycinka drzew samosiejek, krzewów, jak również niwelacja skarpy i takie roboty ziemne. I zwrócili się do mnie mieszkańcy, którzy tam spacerują, mówiąc czy aby za dużo tych drzew nie zostało tam wyciętych. W kontekście tego, że mieliśmy Skwer Sybiraków, stare drzewa zostały wycięte, przy katedrze zostały wycięte i teraz jest pytanie takie, czy jest to realizowane zgodnie z projektem, kto to nadzoruje, czy tam jest jakiś kierownik budowy, który prowadzi dziennik budowy i na bieżąco jest aktualizowany, żeby ktoś mi odpowiedział na pytanie, czy jest wszystko dobrze, żebym ja mógł mieszkańców w tym zakresie uspokoić.

Barbara Oliwiecka – ja mam 3 pytania, na które oczekuję, mam nadzieję, zwięzłych odpowiedzi. Pierwsza jest skierowana do wicedyrektora MZDiK, pana Krzysztofa Gałki, mam nadzieję, że to jest, jest pan już w temacie, chodzi o herb na ul. Mariańskiej, przy Głównym Rynku. Tam były prowadzone roboty ziemne, jest, był tam ułożony na chodniku herb z kostek. Po odtworzeniu nawierzchni herb jest odtworzony do połowy, reszta to są rozsypane puzzle. Mam pytanie, kto i kiedy naprawi to?

Drugie pytanie mam, szanowni państwo, do pani naczelnik Kancelarii Rady Miasta, ale też do państwa radnych. Dostajemy wszystkie materiały w wersji elektronicznej, zaproszenia na komisje, porządki obrad, teraz jeszcze sprawozdania prezydenta Miasta Kalisza. Pytanie jest takie, czy konieczne jest drukowanie tych materiałów na papierze i przekazywanie nam tego też w takiej formie, a jeżeli ktoś oczywiście z państwa chce to czy radni, którzy tego nie chcą, mogą z tego zrezygnować, bo wystarczająco, wydaje mi się, że wersja elektroniczna kiedy mamy tablety jest jak najbardziej odpowiednia?

I mam pytanie do komendanta Straży Miejskiej, ale jest pan zastępca, witam. Proste pytanie, mieszkańcy w tym okresie zimowym uskarżają się, że w godzinach wieczornych na osiedlach głównie domków jednorodzinnych ewidentnie nasila się smog. Jest on prawdopodobnie spowodowany tym, że spalane są odpady albo, nie wiem, może węgiel czy miał gorszego gatunku. Pytanie moje jest następujące, czy w godzinach wieczornych, kiedy ten proceder się nasila, organizowane są patrole i kontrole palenisk, czy tylko działacie państwo interwencyjnie, czy sami, jakby w planach swojej pracy, macie również takie kontrole? Dziękuję i czekam na odpowiedź.

Przewodniczący – *tu odnośnie tej papierowej wersji to pewno propozycja jest dobra, tak, tylko ci radni, którzy sobie życzą. Ja np. lubię czytać, a z ekranu jakoś mi już coraz trudniej, także ja wersję papierową będę chciał, ale ci co nie życzą sobie to nie będą dostawali wersji papierowej.*

Krzysztof Gałka, p.o. dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji – *2 zapytania, jedno jeśli chodzi tutaj o zapytanie pana radnego Gabrysiaka, tam wprowadzony został ruch jednokierunkowy z jednego powodu, a właściwie dwóch, bardzo wąski odcinek tej jezdni uniemożliwiający nam właściwe, bezpieczne przemieszczanie się pojazdów przy ruchu dwukierunkowym, a także bardzo, bardzo ograniczona tutaj widoczność. Dalsze szczegóły ja mogę tutaj bezpośrednio jeszcze z panem radnym Gabrysiakiem na ten temat rozmawiać. Taki był główny cel wprowadzenia tej zmiany w organizacji ruchu.*

Zapytanie pani radnej Oliwieckiej, ten herb on uległ jak gdyby zniszczeniu, tak można powiedzieć, w wyniku prac związanych z budową sieci ciepłowniczej i to było wykonywane przez Ciepło Kaliskie. Ta instytucja została, ta firma została zobowiązana do przywrócenia herbu do stanu poprzedniego, pierwotnego. Obecnie, z uwagi na panujące warunki atmosferyczne my wyraziliśmy zgodę tutaj na przesunięcie tego terminu. Jeśli byłoby to do zaakceptowania my zaproponowaliśmy ostateczny termin do końca maja tego roku.

Marcin Stefankiewicz, naczelnik Wydziału Prewencji Straży Miejskiej Kalisza – *odpowiadając na zapytanie pani radnej Oliwieckiej, Straż Miejska Kalisza pracuje na 3 zmiany. Odnośnie kontroli tzw. smogu, na każdej zmianie, czyli od 6-tej do 14-tej i od 14-tej do 22-iej oddelegowanych jest 2 strażników do tzw. patrolu ekologicznego i do ich zadań należy właśnie realizowanie kontroli związanych z termicznym przekształcaniem odpadów poza spalarniami. Patrol ten do dyspozycji ma wszystkie wymagane środki i zabezpieczenia, reaguje na wszystkie zgłoszenia, które napływają od mieszkańców miasta Kalisza, plus jeżeli nie ma takich zgłoszeń, samoczynnie w trakcie kontroli rejonów miasta mają reagować na wszelkie przypadki zadymienia. Tylko tutaj też trzeba dopowiedzieć, że nie każdy dym świadczy o tym, że spalane są odpady. Każdorazowo, kiedy patrol kontroluje daną posesję, sporządza z takiej kontroli protokół, gdzie zawiera wyniki kontroli. I jeżeli są jakieś uchybienia stosuje środki przewidziane w Kodeksie wykroczeń, jeżeli nie ma uchybień pozostaje tylko poinformować, jak należy prawidłowo spalać, jak należy prawidłowo rozpalać, żeby po prostu tego dymu było jak najmniej. Z tym, że przy rozpalamiu węgla kamiennego, miatu, niestety jest dużo tego dymu, ale spalane są, większość kontroli potwierdza to, że spalane są środki dopuszczone do spalania, ale wiadomo, z dymu, z miatu będzie ten dym, tego nie unikniemy na chwilę obecną.*

Przewodniczący – *ja rozumiem sytuację, że Straż Miejska ani Policja nie może w nocy, po 22-iej wchodzić, natomiast to jedynie mogłaby jedynie Inspekcja Ochrony Środowiska robić, bo ona ma takie prawo, że przez całą dobę może wejść, ale na tereny zakładów, gdzie mogłoby dochodzić do tutaj działań niezgodnych z prawem. Także podejrzewam, że w nocy, pod osłoną nocy takie rzeczy się dzieją. Tutaj głównie edukacja i apele o to, żeby zaprzestać tego typu działalności. Niemniej jednak Straż*

Miejska musi czynić tyle, ile w jej zakresie jest to możliwe, żeby eliminować tego typu przypadki.

Dariusz Grodziński – jeszcze jedno pytanie, konkretnie osobiście do pana prezydenta. Ono jest związane z przedłożeniem projektu uchwały Klubu Koalicji Obywatelskiej w celu wprowadzenia bezpłatnych przejazdów dla uczniów i studentów, a także dla seniorów od 65. roku życia i rozumiem, że ta uchwała teraz jest analizowana i procedowana prawnie, prosiliśmy też o opinie Rady Seniorów i Młodzieżowej Rady Miasta, ale pytanie właśnie do pana prezydenta, czy już ją czytał, jak ją ocenia, jak się zapatruje, czy wprowadzamy to, czy może chciałby rozszerzenia zakresu tych przejazdów, tak jak sam mówił, tak jak mówię, my jesteśmy gotowi, my złożyliśmy projekt literalnie związany z naszymi postulatami wyborczymi, ale jesteśmy też otwarci na rozszerzenie tego projektu, jeżeli pan ma też taką wolę i ochotę i stąd też zapytanie właśnie w tym punkcie, jak to teraz wygląda, jak się pan na to zapatruje i kiedy to robimy.

Krystian Kinastowski, prezydent Miasta Kalisza – ja oczywiście się zapoznałem z tym projektem, analizowaliśmy go również na Radzie Seniorów i ja z niczego się nie wycofuję, z tego co mówiliśmy w kampanii wyborczej, będziemy analizować i możliwości wprowadzenia bezpłatnej komunikacji w jakimś zakresie, my mówiliśmy o całkowicie bezpłatnej, natomiast czy będziemy do tej formy komunikacji publicznej dochodzić stopniowo poprzez chociażby taką formę, jaką zaproponował wasz klub, czy zrobimy to od razu w tej chwili jeszcze nie jestem w stanie odpowiedzieć na to pytanie, jest zbyt krótki okres po prostu na razie na to, żeby taką informację przedstawić. Będą zmiany na pewno, jeśli chodzi o siatkę, będą zmiany również myślę, że w Kaliskich Liniach Autobusowych daleko idące i to wszystko będzie jakby wynikiem tych działań, które będziemy w najbliższym czasie podejmować. A ta bezpłatna komunikacja i w ogóle jakby nowa organizacja tej formy transportu publicznego w mieście, będzie zadaniem jakby, które stanie przed Kaliskimi Liniami Autobusowymi, tak? Mamy na to całą kadencję, nie zrobimy tego od razu, ale tak jak powiedziałem na początku, z niczego się nie wycofujemy i w tym kierunku będziemy iść, natomiast jeżeli chodzi o seniorów na pewno w pierwszej kolejności oni powinni taką ulgę otrzymać, gdyż jest to ta grupa mieszkańców, która w sposób naturalny z tej komunikacji po prostu korzysta na co dzień. Także w najbliższym czasie proszę spodziewać się jakichś działań.

Barbara Oliwiecka – ja, wysłuchawszy odpowiedzi pana zastępcy komendanta Straży Miejskiej, chyba wszyscy mamy odczucia, że 2 strażników to jest za mało do takich patroli ekologicznych w szczycie smogowym, rozumiem, że to wynika z kadry i z niedoborów ewentualnie i takie mam pytanie, panie prezydencie, czy jesteśmy w stanie jako miasto wygospodarować środki na zwiększenie tych patroli? I tutaj zgadzam się, jak pan przewodniczący skomentował, że oczywiście, że część tego spalania śmieci, czy takich procedur zachodzi w nocy, natomiast są ślady w palenisku zawsze i o 6-tej rano można skontrolować palenisko. Ale zgadzam się z tym, że tu nie chodzi tylko o to, żeby wejść i karać, tylko żeby rozwiązać problem. Naprawdę miasto się dusi i nie możemy być bezradni, dlatego są różne rozwiązania i chciałabym

otworzyć taką dyskusję w mieście, dlatego że jeżeli widzimy, że to spalanie odpadów, czy śmieci, czy ubrań wynika z ubóstwa energetycznego to taka rodzina zasługuje na pomoc, na wsparcie, na edukację. Jeżeli to wynika ze złego rozpalania w piecu to wówczas można kierować zamiast mandatu, mandatu wysokiego, można kierować na szkolenia obowiązkowe. Panie prezydencie, to jest oczywiście temat szerszy, ale bardzo pilny, dlatego chciałabym właśnie, tak jak mówię, otworzyć tą dyskusję, żeby zintensyfikować działania w tym zakresie, nie tylko w formie karania i patroli, ale patrole mają być po to, żeby rozpoznać sytuację, tam gdzie jest potrzebna pomoc, tam gdzie jest potrzebne szkolenie, a tam gdzie są potrzebne mandaty.

Krystian Kinastowski – ja myślę oczywiście, że to jest, pani radna, bardzo trafna uwaga, natomiast my nie jesteśmy w stanie tego zatrudnienia w Straży Miejskiej zwiększyć, ponieważ jak się sezon ten grzewczy skończy to po prostu trzeba by tych ludzi, nie wiem, oddelegować do jakichś innych zadań, innych ewentualnie kontroli, natomiast myślę, że nie o to chodzi, ale tych pomysłów jest dużo. Ja myślę, że to jest również zadanie dla rad osiedlowych. Przecież można zachęcić rady osiedlowe, które są bezpośrednio również zainteresowane sytuacją na swoich osiedlach do tego, by stworzyć, nie wiem, np. takie patrole sąsiedzkie, prawda?, które by wśród mieszkańców również się sprawdzały. Ja uważam, że to jest taka kwestia, która dotyczy nas wszystkich i ja sam osobiście zgłaszam również, jeżeli widzę podejrzaną dym, zgłaszam do pana komendanta, żeby tutaj interwencję podjął, ewentualnie sprawdził, natomiast tak jak tutaj pan komendant powiedział, nie każdy tym, który wygląda powiedzmy podejrzenie, on jest od razu, jest szkodliwy, czy dochodzi do spalania nieszkodliwych, znaczy szkodliwych substancji. Natomiast ja uważam, że takie działanie w porozumieniu z radami osiedli, żeby stworzyć takie patrole sąsiedzkie, po prostu mieszkańcy między sobą muszą również tą presją jakby wywierać na te osoby, które spalają. Myślę, że jest to w tym gronie sąsiedzkim wiedza dosyć powszechna, ponieważ ludzie wiedzą, co się dookoła dzieje, oni mają najlepszą informację i jest to jakiś sposób na to, żeby po prostu również wykorzystać jakby ten potencjał, który jest w radach osiedla, tak?, żeby to nie było tylko na tej zasadzie, że rady zgłaszają tylko problemy, ale również jako ten czynnik taki społeczny, sąsiedzki są w stanie pewne sprawy i problemy rozwiązywać i tutaj miastu pomagać. Ja myślę, że my taki program spróbujemy przygotować, przedstawić taką koncepcję, zachęcić radę do takiego, bardziej takiej aktywnej działalności, tutaj ze strony prezydenta, urzędu miasta oraz wszystkich innych podległych placówek, pełne wsparcie. Myślę, że również panią radną możemy zaprosić do i taki zespół powiedzmy roboczy sobie powołać i z radami osiedli takie patrole powołać. Ja mogę też w takim patrolu chodzić, przecież radni też mogą chodzić, możemy wpływać na tych ludzi, żeby po prostu ten proceder jakoś spróbować ograniczyć.

Przewodniczący – my nie mamy w swojej kulturze jeszcze zakodowane czegoś takiego jak zgłoszenie sąsiada. To jest od razu donos tzw., traktujemy, natomiast rzeczywiście najlepiej byłoby, gdybyśmy po prostu potrafili zwracać uwagę. Donos jest dopiero wtedy, jeżeli rzeczywiście ten permanentnie na uwagi nasze nie zwraca w ogóle uwagi i czyni to w sposób ciągły, ale to co tutaj pan prezydent powiedział myślę, że jest słuszne. Rady osiedla najlepiej będą, one są blisko, będą wiedziały mniej więcej co

jest, kto jest tym, który działa w taki a nie inny sposób. Miejmy nadzieję, że wykorzystamy i wypracujemy coś tutaj z tego zakresu. Jest to sprawa na pewno bardzo istotna.

Sławomir Lasiecki, ad vocem – przysłuchując się tej dyskusji i szczególnie zwracając uwagę na przedstawiony pomysł pana prezydenta w wykorzystaniu rad osiedlowych, chciałbym zwrócić uwagę na to, jak najszybciej możemy to zrobić, ponieważ rady osiedlowe, zwróciłbym uwagę na to, są w fazie przedwyborczej, tak? Za chwilę będą dopiero nowe wybory rad osiedlowych, w związku z tym dzisiaj trudno będzie jak gdyby stary skład rad osiedlowych zachęcić do takiej pracy, a nowe rady osiedlowe zafunkcjonują dopiero w nowym sezonie grzewczym. Oczywiście będzie duży problem, żebyśmy zaproponowali Państwowej Straży Pożarnej zafunkcjonowanie w ten sposób, żeby te patrole rozszerzyć, jeżeli chodzi o ilość osób zaangażowanych bezpośrednio, natomiast zwracam uwagę na coś takiego – mamy na terenie miasta kilka jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych. Te Ochotnicze Straże Pożarne, które faktycznie współpracują z Państwową Strażą Pożarną to są przede wszystkim osoby, które po prostu chętnie będą w takich działaniach uczestniczyć. Jeżeli znajdziemy w budżecie miasta niewielkie pieniądze, ponieważ za pracę ci strażacy-ochotnicy dostają naprawdę niewielki zwrot kosztów, jeżeli biorą udział w akcjach tychże ratowniczych to tutaj, jeżeli znajdziemy te skromne środki myślę, że ci ludzie chętnie będą uczestniczyć w takich działaniach i to już, od teraz, w tym momencie. To jest tak, jak uczestniczą np. w tym, żeby w okresie letnim zwalczać jakieś gniazda os, szerszeni, to tutaj chętnie na pewno będą uczestniczyć w takich działalnościach, do których są stricte przygotowani, bo po przeszkoleniu tymże podstawowym Straży Pożarnej po prostu wiedzą na czym polega proces spalania, jakie substancje są niedopuszczane do spalania, jakie są możliwe w związku z tym. Myślę, że to jest najłatwiejszy kierunek do zrealizowania i najszybszy. Jeżeli znajdziemy dostownie, myślę że parę tysięcy złotych dostownie to już od jutra mogą takie działania być podjęte.

Radosław Kołaciński, ad vocem – panie prezydencie, o tych patrolach. Oboje jesteśmy mieszkańcami Zagorzynka, może wspólnie byśmy taki patrol zrobili? Ja jestem do dyspozycji, jeśli pan prezydent znajdzie chwilę czasu, możemy po Zagorzynku pochodzić i taki patrol, ja jestem do dyspozycji.

IX. Wolne wnioski, oświadczenia i informacje.

Głos zabrał radny Dariusz Grodziński – mam jeden wniosek, właśnie do pana przewodniczącego konkretnie, żeby się zajął dwiema sprawami, ponieważ podczas grudniowych obrad komisji stałych Rady Miasta Kalisza działy się bardzo niepokojące rzeczy w kaliskim samorządzie, miało to miejsce przy kierowaniu pracami komisji przez radnych z Prawa i Sprawiedliwości oraz w porozumieniu i przy czynnym takim udziale w głosowaniu radnych Samorządowego Kalisza i Wszystko dla Kalisza. Przewodniczący Komisji Rozwoju, Mienia Miasta i Integracji Europejskiej z PiS, pan Artur Kijewski zwołał dodatkowe, nadzwyczajne w swojej formule posiedzenie komisji rozwoju. W czasie jego trwania, powołując się na rzekomą opinię radcy prawnego, której nam nie przedstawił, stwierdził nieważność poprawek budżetowych Klubu

Radnych Koalicji Obywatelskiej przegłosowanych pozytywnie na poprzedniej komisji, jednocześnie zmienił ich zakres w nowym głosowaniu dzięki głosom koalicji Samorządny Kalisz, Wszystko dla Kalisza i Prawo i Sprawiedliwość. Oburzeni faktem tego, w naszej opinii, proceduralnego bezprawia, złożyliśmy wniosek, aby do końca grudnia przedstawiono nam pisemną opinię prawną stwierdzającą nieważność względem prawa naszych poprawek z poprzedniej, planowej komisji. Tę opinię, na podstawie której przewodniczący unieważnił nasze poprawki, a koalicja to przegłosowała. Do dzisiaj nic takiego nie otrzymaliśmy, a sprawa musi być dokładnie wyjaśniona, ponieważ nie godzimy się na takie zaniżanie standardów w samorządzie kaliskim. Ponadto oczekujemy opinii prawnej wskazującej, na jakiej podstawie i z jakim skutkiem prawnym, bo jaki był skutek faktyczny to wiemy, przewodniczący Komisji Finansów i Budżetu z PiS, pan Sławomir Lasiecki zarządził głosowanie zakazujące radnym składania podczas obrad komisji poprawek do projektu budżetu na 2019 r. i głosami koalicji Samorządny Kalisz, Wszystko dla Kalisza i Prawo i Sprawiedliwość, ta koalicja przegłosowała ten zakaz, skutecznie go potem egzekwując. Te wydarzenia z dwóch grudniowych komisji muszą być dokładnie wyjaśnione i przedstawione opinii publicznej, nas bardzo bulwersują i nie godzimy się z takimi praktykami.

X. Punkt obywatelski.

O zabranie głosu poprosiła Czesława Krymarys, przewodnicząca Rady Osiedla Rajsków – dziękuję, że w ogóle powstał taki punkt obywatelski, że mogę zabrać głos na dzisiejszej sesji. Chciałabym przybliżyć specyfikę osiedla Rajsków. Jest bardzo dużo nowych radnych, jest bardzo dużo osób, którzy rzeczywiście nie znają naszego osiedla. Osiedle Rajsków to teren od ul. Łódzkiej do rzeki Proсны. Dodatkowo przez ten teren przepływa rzeka Swędrnia, która dzieli osiedle można by powiedzieć na tzw. 2 części. Mieszkamy tutaj na tym osiedlu od pokoleń. Mieszkańcy z terenu, którzy mieszkają przed Swędrnią, czyli z tzw. pierwszej części, mogą wyjeżdżać do ul. Łódzkiej z ul. Rajskowskiej, z ul. Łęgowej, a w ostateczności przez pola do ul. Sportowej dalej do Łódzkiej, natomiast z drugiej części osiedla mieszkańcy ulic – części ul. Rajskowskiej, Dożynkowej, Sobótki, Wału Matejki, Pontonowej, Paprotnej i Saperskiej mogą wyjechać tylko i wyłącznie przez most na ul. Rajskowskiej oraz mogą sobie przejść pieszą kładką bardzo wąską z ul. Pontonową na ul. Ciesielską. O budowę drugiego wyjazdu, czyli mostu, który by połączył ul. Pontonową z Ciesielską mieszkańcy naszego osiedla starają się już kilkadziesiąt lat. Była już raz wykonana dokumentacja na budowę mostu, zostały wydane duże pieniądze, ale niestety tej inwestycji nie udało się zrealizować. Przez osiedle jest pobudowana, przechodzi Trasa Bursztynowa, niestety bez możliwości wjazdu z osiedla na trasę. Pobudowana jest także ścieżka rowerowa do mostu kolejowego i dalej. Przed wykonaniem tych inwestycji mieszkańcy ul. Saperskiej, Wału Matejki, Pontonowej i Paprotnej dojeżdżali Wałem Matejki do ul. Sportowej i dalej do ul. Łódzkiej. Mieszkańcy tej części osiedla byli otwarci, nie protestowali przeciw inwestycjom na terenie osiedla, które służą dla wszystkich kaliszczan, jak ścieżka rowerowa, jak Trasa Bursztynowa, Rajska Polana z ogólnodostępnymi festynami, czy możliwością wypoczynku. Zrobiliśmy błąd, że zaufaliśmy władzom miasta. Myśleliśmy, że nasze potrzeby i nasze bezpieczeństwo

będzie ważne także dla rządzących, ale tak się nie stało. Nadzieją faktycznie był Budżet Obywatelski, mieszkaniec osiedla złożył wniosek o wykonanie dokumentacji na budowę mostu, czyli drugiego wyjazdu łączącego ul. Pontonową z ul. Ciesielską. Wniosek nie został odrzucony. Na wykonanie dokumentacji czekaliśmy 3 lata, a ostatnia wersja to koszt bardzo wysoki, ok. 10 mln zł. Wcześniej było 3-4 mln zł, potem było 5, 6, 8 i ostatnio w ubiegłym roku 10 mln zł. Ale to nie wszystko. Jakby było mało kłopotów na naszym osiedlu to remontu jeszcze do tego wymaga most, który się znajduje na ul. Rajskowskiej, który jest jedynym wyjazdem dla dużej części osiedla. Most ten ma ponad 50 lat, nigdy nie był remontowany. W ramach Budżetu Obywatelskiego też był złożony wniosek i po 2 latach została wykonana dokumentacja na remont tego mostu z tym, że jest taka sytuacja, że w przypadku remontu tego mostu, most ten będzie musiał być wyłączony z ruchu i co wtedy z wyjazdem, co z bezpieczeństwem mieszkańców, co z wyjazdem służb ratujących życie? Żyjemy w XXI wieku, powinniśmy dbać o lepsze życie, o poprawę jakości, nie chcemy być traktowani jako osiedle drugiej kategorii, a ponadto będzie konieczność pobudowania mostu tymczasowego za duże pieniądze, chyba że nas gdzieś, dokądś wywieziecie. Nie znam się na tym, ale może trzeba by się zastanowić, może zmienić dokumentację na most inny o ruchu wahadłowym i tylko z jednym chodnikiem. To nie jest most, który będzie na trasie przelotowej, tylko będzie to na osiedlu. Panie prezydencie, wstrzymał pan postępowanie administracyjne o wydanie decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej na budowę mostu łączącego ul. Ciesielską z ul. Pontonową. Mam pytanie, czy decyzja o wstrzymaniu jest decyzją tymczasową, czy też jest już decyzją ostateczną? Panie prezydencie, my mieszkańcy prosimy pana o rozważenie w swoim sumieniu, czy bezpieczeństwo mieszkańców mieszkających między Śwędrią a Prosną jest ważniejsza od niechęci osób, którym most nie jest potrzebny, mają bezpieczny dojazd, bo mają dojeżdżać bezpiecznie i swobodnie do wszystkich atrakcji, które znajdują się na drugiej części osiedla. My mieszkańcy prosimy władze miasta oraz radnych o wsparcie naszej inwestycji. W związku z tym zapraszam pana prezydenta oraz zainteresowanych naszą sytuacją radnych na zebranie rady osiedla w dniu 6 lutego do siedziby przy ul. Rajskowskiej o godz. 19-tej lub w innym terminie ustalonym przez pana prezydenta. Oczekujemy aktualnych informacji w sprawie mostu oraz inwestycji na osiedlu w 2019 r.

XI. Zamknięcie obrad.

W związku z wyczerpaniem porządku obrad, przewodniczący zamknął posiedzenie V sesji. Następna, VI sesja, odbędzie się 28 lutego 2019 r. o godz. 9:00.

*Przewodniczący
Rady Miasta Kalisza
/.../
dr inż. Janusz Pęcherz*

Sporządziła:

31.01.2019 r. E Pastuszak

* Wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych, na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej, jawność wyłączyła Katarzyna Wawrzyniak – naczelnik Kancelarii Rady Miasta.