

Protokół Nr 0012.5.11.2015

z posiedzenia Komisji Rozwoju, Mienia Miasta i Integracji Europejskiej
Rady Miejskiej Kalisza, które odbyło się w dniu 15 września 2015 roku

Obecni na posiedzeniu wg listy obecności dołączonej do niniejszego protokołu.

PORZĄDEK OBRAD

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Zatwierdzenie porządku obrad.
3. Informacja o przebiegu wykonania budżetu za I półrocze 2015 r.
4. Informacja o kształtowaniu się Wieloletniej Prognozy Finansowej, w tym realizacji przedsięwzięć, o których mowa w art. 226 ust. 3 ustawy o finansach publicznych.
5. Projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie podziału Miasta Kalisza na sektory.
6. Projekt uchwały w sprawie przystąpienia Miasta Kalisza do Stowarzyszenia Jednostek Samorządu Terytorialnego Na Rzecz Budowy Drogi Ekspresowej S-12.
7. Projekt uchwały w sprawie zmiany nazwy jednostki organizacyjnej i uchwalenia statutu Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Kaliszu oraz upoważnienia do załatwienia indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej.
8. Informacja na temat planowanego uruchomienia mandatowania wykroczeń kierowców przejeżdżających na czerwonym świetle w ramach Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym.
9. Projekt uchwały w sprawie pozbawienia kategorii drogi powiatowej, drogi powiatowej nr 6217P-ulicy Pokrzywnickiej w Kaliszu, na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 6232P- ulicą Starożytną w Kaliszu do granicy Miasta Kalisza.
10. Projekt uchwały w sprawie nadania kategorii drogi gminnej ulicy Pokrzywnickiej w Kaliszu na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 6232P-ulicą Starożytną w Kaliszu do granicy Miasta

Kalisza.

11. Projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej dla Miasta Kalisza na lata 2015-2029.
12. Projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej na 2015 rok.
13. Projekt uchwały w sprawie emisji obligacji oraz ich zbywania, nabywania i wykupu.
14. Projekt uchwały w sprawie ustalenia zasad wynajmowania lokali wchodzących w skład mieszkaniowego zasobu Miasta Kalisza.
15. Projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od żądania zwrotu bonifikat udzielonych przy wykupie lokali mieszkalnych od Miasta Kalisza.
16. Projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od żądania zwrotu bonifikaty.
17. Projekt uchwały w sprawie ustalenia cen maksymalnych za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym.
18. Projekt uchwały w sprawie uprawnień do bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego komunikacji miejskiej na terenie miasta Kalisza i gmin, z którymi Miasto Kalisz zawarło porozumienia.
19. Projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Kalisz, udostępnionych dla operatora i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów.
20. Korespondencja:
 - comiesięczna informacja ws. zleconych analiz i opracowań przez Wydział UM,
 - pismo pana Macieja Klósaka w sprawie propozycji ustanowienia roku 2016 Rokiem Stefana Szolc-Rogozińskiego.
21. Sprawy bieżące i wolne wnioski.
22. Zamknięcie posiedzenia.

Ad. 1. Otwarcie posiedzenia.

Otwarcia posiedzenia dokonał Przewodniczący Komisji pan Tomasz Grochowski, witając wszystkich obecnych oraz zaproszonych gości.

Ad. 2. Zatwierdzenie porządku obrad.

Punkt 14 został przeniesiony do punktu 5, kolejne punkty zgodnie z kolejnością. Dodatkowo, w porządku dodano w korespondencji punkt „Harmonogram działań Głównego Specjalisty ds. Rewitalizacji”.

W głosowaniu przyjęto porządek obrad. Głosowanie: wszyscy za (9/9).

Ad. 3. Informacja o przebiegu wykonania budżetu za I półrocze 2015r.

Pani Skarbnik - *wykonanie budżetu za I półrocze omawiane jest przez poszczególne komisje w zakresie merytorycznym.*

Radny Krzysztof Ścisły poprosił panią Skarbnik o wstrzymanie się od komentowania, ponieważ informacja ta była już omawiana na poszczególnych komisjach.

Pani Anna Durlej, p. o. naczelnika Wydziału Rozbudowy Miasta i Inwestycji powiedziała, że wykonanie wyniosło niecałe 16 %. Jest to spowodowane tym, że spora część inwestycji została rozpoczęta w pierwszym półroczu, natomiast zakończenie i fakturowanie zadań inwestycyjnych odbywa się w drugim półroczu, szczególnie widać to w przypadku zadań związanych z edukacją.

Radny Radosław Kołaciński zapytał czy istnieje jakieś zagrożenie nie zrealizowania inwestycji.

Pani Anna Durlej odpowiedziała, że nie zostaną zrealizowane 2 zadania z Funduszu Obywatelskiego: Parki linowy i Majkowskie Wembley. Pierwsze z zadań zostanie zrealizowane po ustaleniu terenu do lokalizacji. Drugie spośród zadań wejdzie do budżetu miejskiego w przyszłym roku. Istnieją jeszcze inne zagrożenia – *są to inwestycje realizowane w ramach społecznych inicjatyw inwestycyjnych. Są to zadania, gdzie mieszkańcy składają wnioski o wspólną realizację zadania. Do dnia dzisiejszego nie wpłynął żaden wniosek, więc jest zagrożenie, że to zadanie również nie zostanie zrealizowane.*

Radny Radosław Kołaciński zapytał o ścieżkę rowerową na ulicy Śródmiejskiej. Pan Krzysztof Gałka, dyrektor Zarządu Dróg Miejskich, przedstawił informację o przebiegu wykonania budżetu ZDM. *Wykonanie realizacji drogi publicznej stanowi 40,7 % , natomiast drogi publiczne gminne stanowią 0,2 %.*

Radny Radosław Kołaciński zapytał pana Krzysztofa Gałkę która inwestycja jest zagrożona. Co więcej zapytał o losy ścieżki rowerowej na ulicy Śródmiejskiej oraz o dotację celową na odcinku Łódzka- Łęgowa.

Pan Krzysztof Gałka opowiedział, że ogłoszono przetarg na remont ulicy Łódzkiej- *zakończenie zadania jest planowane na miesiąc grudzień. Most - ulica Warszawska i most ulicy Chopina - istnieją problem z projektantem, mam nadzieję że w miesiącu październiku ogłosimy przetarg na te mosty. Co do ulicy Śródmiejskiej została podjęta decyzja o wstrzymaniu realizacji tego w tym roku.*

Radny Stanisław Paraczyński zapytał o oświetlenie ulicy Kordeckiego.

Radny Dariusz Grodziński zwrócił uwagę w kwestii zintegrowanego systemu zarządzania ruchem drogowym. Zapytał o przygotowanie, realizację projektu i rozliczenia z wykonawcą.

Dyrektor Krzysztof Gałka powiedział, że została rozpoczęta procedura odbiorowa. *Nie ma żadnych usterek w wykonaniu. Zgodnie z projektem, firma wykonawcza powinna przekazać nam badania urządzeń dopuszczonych (homologacja) w odniesieniu do urządzeń, których celem jest kontrola dozwolonej średniej prędkości - tego nie ma. Pod względem technicznym wszystko jest zrealizowane i wszystko funkcjonuje. ZDM nalicza kary z tytułu*

opóźnień w realizacji projektu.

Wiceprezydent Piotr Kościelny stwierdził, że Miasto być może spotka się w sądzie z wykonawcą. *Pierwotny termin odbioru przewidziany był na 10 kwietnia 2015 r. Postępowanie zostało objęte audytem wewnętrznym. Na tą chwilę wykonawca ma zadanie zakończyć, Zarząd Dróg Miejskich ma pracę odebrać. Co do ścieżki rowerowej - nie jest naszą niechęcią, że nie ogłaszamy konkursu na wyłonienie projektanta. Przedstawiciele policjantów jak i Straży Miejskiej na spotkaniu, które odbyło się kilka dni temu jasno stwierdzili, że sam pomysł w takiej formie w jakiej to teraz funkcjonuje zagraża bezpieczeństwu, dlatego że nie byłoby wjazdu na tą ścieżkę od strony Rogatki. Nawiązując do Majkowskiego Wembley - jest to przykład kolejnego zadania niedoszacowanego w 2014 roku. Odbyło się spotkanie z wnioskodawcami i przedstawicielami Rady Osiedla i uwzględniliśmy, że w 2016 roku zaczniemy realizację projektu.*

Radny Tadeusz Skarżyński zwrócił się do wiceprezydenta Piotra Kościelnego z uwagą, że nawierzchnia boisk do rugby nadaje się do gry w piłkę nożną, natomiast nawierzchnia do piłki nożnej, nie nadaje się do gry w rugby. Radny prosił, by wziąć to pod uwagę, kiedy będzie budowane boisko na Majkowie w przyszłym roku.

Wiceprezydent Piotr Kościelny przychylił się do uwag radnego Skarżyńskiego.

Radny Dariusz Grodziński zapytał o kwestię prac wykonywanych w Parku Przyjaźni.

Wiceprezydent Piotr Kościelny powiedział, że projekt został „niedoszacowany”. *Realizację projektu rozłożono w związku z tym na dwa lata. Pierwszy etap zostanie wykonany za zabezpieczoną na ten cel w budżecie kwotę 500 tys. zł.*

Radny Dariusz Grodziński zapytał również na jakim etapie jest realizacja projektu „Park Miejski – reaktywacja”.

Wiceprezydent Piotr Kościelny powiedział, że projekt jest na etapie uzgodnień umowy pomiędzy Miastem a Stowarzyszeniem Architektów Polskich. *Wnioskodawcy na spotkaniu wiosennym podjęli decyzję, że będą chcieli zrobić to kompleksowo. Powstał projekt harmonogramu postępowania.*

Radny Dariusz Grodziński zapytał o wszystkie projekty realizowane w ramach Funduszu Obywatelskiego 2014.

Dyrektor ZDM pan Krzysztof Gałka omówił kwestię związaną z budową ścieżek rowerowych.

Wiceprezydent Karolina Pawliczak powiedziała o konieczności wybrania innej metody badania w zakresie wczesnego wykrywania raka jelita grubego.

Radny Dariusz Grodziński zapytał o realizację projektu skateparku.

Wiceprezydent Piotr Kościelny zapewnił, że nie ma żadnego zagrożenia w kwestii realizacji tego zadania. Prezydent stwierdził, że większość problemów z realizacją projektów wynika z niedoszacowania kosztów realizacji wybranych projektów, a co za tym idzie, kwoty zabezpieczone na realizację projektów nie są wystarczające.

Sprawozdanie z wykonania budżetu aquaparku przedstawił prezes zarządu, pan

Radosław Janczak.

Radny Dariusz Grodziński zapytał o koszt amortyzacji za rok 2014.

Radny Stanisław Paraczyński zapytał ile rodzin korzysta z ulg.

Radny Dariusz Grodziński zapytał ile osób jest zatrudnionych w aquaparku.

Pani Marzena Wojterska, dyrektor Miejskiego Zarządu Budynków Mieszkalnych, przedstawiła informację z wykonania budżetu za pierwsze półrocze 2015 r. MZBM otrzymał dwie dotacje przedmiotowe i jedną dotację celową.

Pani Barbara Gmerek, naczelnik Wydziału Gospodarowania Mieniem przedstawiła informację z wykonania budżetu za pierwsze półrocze 2015 r.

Pani Monika Otrębska-Juszczak przedstawiła informację z wykonania budżetu za pierwsze półrocze 2015 r.

Pan Przemysław Wierzbicki z-ca naczelnika Wydziału Budownictwa, Urbanistyki i Architektury przedstawił informację z wykonania budżetu za pierwsze półrocze 2015 r.

Pani Anna Matysiak z Wydziału Spraw Obywatelskich przedstawiła informację z wykonania budżetu za pierwsze półrocze 2015 r.

Radny Radosław Kołaciński zapytał o lokalizację wiat przystankowych.

W głosowaniu przyjęto informację o przebiegu wykonania budżetu za I półrocze 2015 r. Głosowanie: wszyscy za (7/7).

Ad.4. Informacja o kształtowaniu się Wieloletniej Prognozy Finansowej, w tym realizacji przedsięwzięć, o których mowa w art. 226 ust. 3 ustawy o finansach publicznych.

W głosowaniu przyjęto informację o kształtowaniu się Wieloletniej Prognozy Finansowej, w tym realizacji przedsięwzięć, o których mowa w art. 226 ust. 3 ustawy o finansach publicznych. Głosowanie: wszyscy za (9/9).

Ad.5. Projekt uchwały w sprawie ustalenia zasad wynajmowania lokali wchodzących w skład mieszkaniowego zasobu Miasta Kalisza.

Naczelnik Wydziału Spraw Społecznych i Mieszkaniowych, pan Tomasz Rogoziński, przedstawił poprawki do projektu uchwały w sprawie ustalenia zasad wynajmowania lokali wchodzących w skład mieszkaniowego zasobu Miasta Kalisza.

Radny Radosław Kołaciński - *czy decyzja komisji mieszkaniowej jest wiążąca, czy jeśli opinia jest negatywna to prezydent może przydzielić mieszkanie?*

W odpowiedzi usłyszał, że prezydent może przydzielić mieszkanie mimo negatywnej opinii komisji.

W głosowaniu przyjęto projekt uchwały wraz z poprawkami. Głosowanie: wszyscy za (7/7).

Ad.6. Projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie podziału Miasta Kalisza na sektory.

Naczelnik Wydziału Środowiska, Rolnictwa i Gospodarki Komunalnej, pani Ewa Maciaszek przedstawiła projekt uchwały.

W głosowaniu przyjęto projekt uchwały. Głosowanie: wszyscy za (6/6).

Ad.7. Projekt uchwały w sprawie przystąpienia Miasta Kalisza do Stowarzyszenia Jednostek Samorządu Terytorialnego Na Rzecz Budowy Drogi Ekspresowej S-12.

Sekretarz Miasta, pan Stefan Kłobucki przedstawił założenia działalności Stowarzyszenia Jednostek Samorządu Terytorialnego Na Rzecz Budowy Drogi Ekspresowej S-12.

W głosowaniu przyjęto projekt uchwały. Głosowanie: wszyscy za (6/6).

Ad. 8. Projekt uchwały w sprawie zmiany nazwy jednostki organizacyjnej i uchwalenia statutu Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Kaliszu oraz upoważnienia do załatwienia indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej.

Pan Mariusz Wdowczyk przedstawił zmiany w projekcie uchwały w sprawie zmiany nazwy jednostki organizacyjnej i uchwalenia statutu Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Kaliszu oraz upoważnienia do załatwienia indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej. Stwierdził, że uchwała dostosuje nam model organizacji transportu publicznego w Kaliszu do obowiązujących przepisów prawa. *Ustawa o transporcie publicznym rozgranicza kto jest organizatorem publicznego transportu, a kto jest przewoźnikiem oraz przedstawia zakres kompetencji.*

Pan Krzysztof Gałka podkreślił, że nowa jednostka ułatwi zarządzanie miastem w zakresie dróg i komunikacji.

Radny Radosław Kołaciński zapytał o analizę zawartą w uzasadnieniu projektu uchwały. Ponadto radny nie zgodził się z panem prezesem Wdowczykiem w kwestii, iż poprzednia uchwała łamała zapisy ustawy o transporcie publicznym.

Radny Radosław Kołaciński zapytał wiceprezydenta Piotra Kościelnego o rolę PKS w Zintegrowanym Centrum Przesiadkowym.

Radny Kołaciński zapytał o ilość zatrudnianych pracowników oraz o kontrolę biletów.

Wiceprezydent Piotr Kościelny powiedział, że KLA zostanie operatorem wewnętrznym

Radny Dariusz Grodziński zapytał jakie zadania zlecone miastu były rekompensowane finansowo z budżetu miasta dla KLA.

Radny Eskin Darwich zapytał ile etatów zostanie zlikwidowanych.

Wiceprezydent Piotr Kościelny odpowiedział, że nie ma zagrożenia.

Radny Eskin Darwich zapytał o korzyściach finansowych dla budżetu Miasta Kalisza w wyniku fuzji tych dwóch jednostek.

Radny Dariusz Grodziński zapytał czy przejęcie przez miasto punktów sprzedaży biletów komunikacyjnych oznacza cofanie sprzedaży biletów u

kierowcy.

Radny Radosław Kołaciński - *rozumiem, że sprzedaż biletów będzie się odbywała w nowej jednostce? Proszę mi powiedzieć, właścicielem systemu informatycznego do sprzedaży karty elektronicznej jest KLA? Czy rozważaliście temat związany z przeniesieniem tego systemu do nowej jednostki, bo rozumiem, że przechodzi i czy można to zrobić i czy z tego tytułu nie ma jakiś konsekwencji finansowych dla KLA? Czy robiliście analizę tego? Chodzi o jedną rzecz, jeżeli fizycznie kierowca sprzedaje bilet, pobiera pieniądze od pasażera, następnie jeżeli to ma być przychód miasta, powinno być wysłane na rachunek miasta. W związku z tym jest to nieodpłatne świadczenie pracownika KLA na rzecz miasta, do tego „doczepli” się Urząd Skarbowy, to wszyscy wiemy.*

Pan Ryszard Latański - *dlaczego pan twierdzi, że będzie to nieodpłatne świadczenie przez pracownika na rzecz miasta, jeżeli w ramach umowy która zostanie zmodyfikowana bądź zawarta m.in. świadczenie takiej usługi będzie zapisane pomiędzy miastem a spółką? To jest kwestia uregulowania.*

Prezes Mariusz Wdowczyk oraz Ryszard Latański odpowiedzieli na zapytania i wątpliwości radnych.

W głosowaniu przyjęto projekt uchwały. Głosowanie: 6 osób za, 2 osoby wstrzymujące się.

Ad. 9. Informacja na temat planowanego uruchomienia mandatowania wykroczeń kierowców przejeżdżających na czerwonym świetle w ramach Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym.

Dyrektor Krzysztof Gałka przekazał najważniejsze informacje na temat zintegrowanego systemu sygnalizacji. *Jesteśmy na etapie rozpoczętej procedury odbiorowej całego projektu. Pod względem technicznym jesteśmy przygotowani, jest przetestowany cały program.* Pan dyrektor poinformował, że od 1 stycznia 2016 zmieniają się przepisy. *Mandatowanie może przejść ITD - Inspekcja Transportu Drogowego.*

Radna Magdalena Spsychalska - *czy my musimy to przekazać ITD?*

Pan dyrektor Gałka - *Z tych urzędzeń mandatowanie będzie mogło być realizowane tylko przez ITD. Nie wiadomo czy ITD będzie zainteresowane żeby to podjąć. Od 1 stycznia 2016 roku Straż Miejska nie będzie mogła zajmować się mandatowaniem przejazdu na czerwonym świetle.*

Rady Dariusz Witoń - *czy było gdzieś zapisane że my to musimy wprowadzić?*

Radny Tadeusz Skarżyński - *czy jest możliwość wyszacowania jaki jest koszt urzędzeń, które posłużą wówczas celom statystycznym czy pomocniczym, które nie wezmą udziału w „akcji mandatowania”.*

Dyrektor Krzysztof Gałka - *wartość całego projektu wynosi 20 342 000 zł. Musieliśmy wymienić 20 sterowników. Ja jestem zadowolony, że taki projekt został zrealizowany mimo krytyki.*

Wiceprezydent Piotr Kościelny oraz dyrektor Krzysztof Gałka odpowiedzieli na

zapytania i wątpliwości radnych.

Pan Przemysław Czarnecki, naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego - *ten okres statystyczny nie jest miarodajny. W dłuższej perspektywie moglibyśmy stwierdzić, jaki to ma wpływ na ograniczenie zdarzeń, ale zagrożenie na tych pięciu skrzyżowaniach zmalało. Informacja społeczeństwa która wypłynęła, to jest oddziaływanie prewencyjne. Zachowanie uczestników ruchu jest właściwe i zauważalne.*

Ad. 10. Projekt uchwały w sprawie pozbawienia kategorii drogi powiatowej, drogi powiatowej nr 6217P-ulicy Pokrzywnickiej w Kaliszu, na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 6232P- ulicą Starożytną w Kaliszu do granicy Miasta Kalisza.

Dyrektor Krzysztof Gałka - *ta ulica już wcześniej powinna posiadać kategorię drogi gminnej. Wpisuje się to w podejmowaną uchwałę przez Starostwo Powiatowe. Zmierzamy ku temu, żeby cały ten odcinek uzyskały kategorię drogi gminnej. Planujemy w następnym roku, jako Miasto Kalisz składać wniosek o pozyskanie środków w ramach Narodowego Programu Rozbudowy Dróg Gminnych i Powiatowych. To stworzy możliwość uzyskania większych punktów.*

W głosowaniu przyjęto projekt uchwały w sprawie pozbawienia kategorii drogi powiatowej, drogi powiatowej nr 6217P-ulicy Pokrzywnickiej w Kaliszu, na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 6232P- ulicą Starożytną w Kaliszu do granicy Miasta Kalisza. Głosowanie: wszyscy za (8/8).

Ad.11. Projekt uchwały w sprawie nadania kategorii drogi gminnej ulicy Pokrzywnickiej w Kaliszu na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 6232P-ulicą Starożytną w Kaliszu do granicy Miasta Kalisza.

W głosowaniu przyjęto projekt uchwały w sprawie nadania kategorii drogi gminnej ulicy Pokrzywnickiej w Kaliszu na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 6232P-ulicą Starożytną w Kaliszu do granicy Miasta Kalisza. Głosowanie: wszyscy za (8/8).

Ad.12. Projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej na 2015 rok.

Pani Irena Sawicka poinformowała, iż została podpisana umowa między Województwem Wielkopolskim a miastem. *Otrzymaliśmy pieniądze w kwocie 60 tys. złotych na modernizację boisk sportowych przy budynku Szkoły Podstawowej nr 6. Ponadto wpłynął wniosek Kaliskiej Inicjatywy Miejskiej do prezydenta, aby udzielono nieoprocentowanej pożyczki dla projektu „Liczy się miasto- społeczna analiza budżetu”.* Pani Skarbnik omówiła jakie wnioski wpłynęły z wydziału.

Radny Dariusz Grodziński zapytał na co są przeznaczone wynagrodzenia bezosobowe w promocji jednostek samorządu terytorialnego.

W głosowaniu przyjęto projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej

na 2015 rok. Głosowanie: wszyscy za (8/8).

Ad.13. Projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej dla Miasta Kalisza na lata 2015-2029.

W głosowaniu przyjęto projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej dla Miasta Kalisza na lata 2015-2029. Głosowanie: wszyscy za (8/8).

Ad.14. Projekt uchwały w sprawie emisji obligacji oraz ich zbywania, nabywania i wykupu.

Pani Irena Sawicka - *przygotowaliśmy projekt uchwały w sprawie emisji obligacji oraz ich zbywania, nabywania i wykupu. Wpisujemy, że miasto wyemituje w roku 2015 do 45 tys. sztuk obligacji o wartości nominalnej tysiąc złotych, czyli do 45 mln. Te obligacje będą na okaziciela, nie posiadają zabezpieczenia i nie posiadają formy dokumentu. Obligacje są emitowane w 10 seriach. Celem emisji obligacji będzie sfinansowanie planowanego deficytu i spłata wcześniej zaciągniętych zobowiązań. Oprocentowanie obligacji jest zmienne.*

W głosowaniu przyjęto projekt uchwały w sprawie emisji obligacji oraz ich zbywania, nabywania i wykupu. Głosowanie: wszyscy za (8/8).

Ad.15. Projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od żądania zwrotu bonifikat udzielonych przy wykupie lokali mieszkalnych od Miasta Kalisza.

W głosowaniu przyjęto projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od żądania zwrotu bonifikat udzielonych przy wykupie lokali mieszkalnych od Miasta Kalisza. Głosowanie: wszyscy za (8/8).

Ad.16. Projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od żądania zwrotu bonifikaty.

W głosowaniu przyjęto projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od żądania zwrotu bonifikaty. Głosowanie: wszyscy za (8/8).

Ad.17. Projekt uchwały w sprawie ustalenia cen maksymalnych za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym.

Pani Anna Matysiak - *ceny się nie zmieniają, zmienia się ustawa regulująca tą kwestię. Reguluje to ustawa o publicznym transporcie zbiorowym, a poprzednio była to ustawa o cenach.*

Radny Radosław Kołaciński - *o psie coś wyczytałem, że jest zapis.*

Pani Anna Matysiak - *za zwierzęta płacimy bilet ulgowy, ale to się nie zmieniło.*

Radna Magdalena Spychalska - *to zawsze było za psa i za większy bagaż.*

Radny Radosław Kołaciński - *nic się nie zmienia tylko podstawa prawna tak? Czyli podwyżek biletów nie ma?*

Pani Anna Matysiak - *na razie nie.*

Radny Radosław Kołaciński - *bilety powinny stanąć bo tanieje paliwo.*

W głosowaniu przyjęto projekt uchwały w sprawie ustalenia cen maksymalnych za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym. Głosowanie: wszyscy za (8/8).

Ad.18. Projekt uchwały w sprawie uprawnień do bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego komunikacji miejskiej na terenie miasta Kalisza i gmin, z którymi Miasto Kalisz zawarło porozumienia.

Pani Anna Matysiak - *tutaj sytuacja jest analogiczna, zmieniła się podstawa prawna, z tymże dochodzi rozszerzenie wachlarza osób które uprawnione są do przejazdów bezpłatnych, a chcemy to rozszerzyć do osób dokonujących kontroli jakości usług świadczonych przez kaliskie linie autobusowe. Czyli tak naprawdę ja dokonywałam kontroli, więc chciałabym jeździć bezpłatnie w okresie wyznaczonym przez prezydenta miasta do wykonywania kontroli.*

W głosowaniu przyjęto projekt uchwały w sprawie uprawnień do bezpłatnych ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego komunikacji miejskiej na terenie miasta Kalisza i gmin, z którymi miasto Kalisz zawarło porozumienie. Głosowanie: wszyscy za (8/8).

Radny Radosław Kołaciński - *nie wiem czy ten temat był poruszany. Z interwencją przyszli starsi mieszkańcy, powyżej 70 lat. Niech mi pani powie, jak mają kontrolę, po co oni mają kupować bilet?*

Pani Anna Matysiak - *to znaczy oni nie kupują biletu. Oni albo mają kartę elektroniczną wchodząc do autobusu dotykają tego czytnika albo pobierają u kierowcy bilet bezpłatny, zerowy.*

Radny Radosław Kołaciński - *właśnie, i oni przyszli z takim zapytaniem, podawali przykład we Wrocławiu, ja nie wiem czy to jest prawda, że tam taka osoba wiekowa nie odbija nic w autobusie, nie pobiera zerowego biletu, tylko jak ma kontrolę to pokazuje dowód osobisty i dokument ze zdjęciem z którego wynika wiek i nic więcej nie robi. Pytanie jest czy możemy u nas pomyśleć w przyszłości, nie teraz, o jakiś takich rozwiązaniach.*

Pani Skarbnik - *to jest związane z refundacją, my musimy wiedzieć ile było bezpłatnych.*

Radny Radosław Kołaciński - *ja rozumiem mechanizm, ale jak mi mówią, że to we Wrocławiu jest. Wszędzie jest ta sama ustawa. Chodzi o to, żeby starsza osoba wchodziła na dowód, ale musi odbijać.*

Radny Piotr Lisowski - *to będzie wszystko szło z budżetu miasta.*

Przewodniczący Tomasz Grochowski - *Radosław, ale ty jako właściciel mający wypłacić rekompensatę w jaki sposób byś to weryfikował?*

Radny Radosław Kołaciński - *zgoda, ja wiem po co to jest.*

Radny Dariusz Grodziński - *rekompensata jest uzależniona od ilości przejazdów, ona jest zbiorem kosztów i wpływów. Ewidencja była potrzebna do*

roku 2010 gdy wypłacaliśmy refundację, czyli suma ilości biletów ulgowych i bezpłatnych była zwracana. W tej chwili od 2010 jest to zmieniane całkowicie. Jedyny powód dla którego jest to robione to ewentualnie świadomość struktury przejazdów jaka jest, ale to jest tylko statystyka.

Radny Radosław Kołaciński - rozumiem, że rekompensata to jest zwrot udowodnionych kosztów związanych ze świadczeniem usługi przewozowej.

Pani Anna Matysiak - tak, to jest rekompensata. Obliczanie rekompensaty wynika z rozporządzenia 1370 i tam jest taki krótki wzór: koszty - przychody dodajemy rozsądny zysk.

Radny Radosław Kołaciński - co to jest rozsądny zysk?

Pani Anna Matysiak - rozsądny zysk to jest to jest stopa zwrotu z kapitału dla danego sektora, dla danego podmiotu związanego z ryzykiem prowadzenia działalności gospodarczej. On jest na dzień dzisiejszy w wysokości 2,5 % dla kosztów wszystkich prowadzonych działalności operacyjnej przez operatora.

Radny Radosław Kołaciński - czyli reasumując istnieje taka opcja, żeby oni pokazywali tylko dowód?

Pani Anna Matysiak - na dzień dzisiejszy tak.

Radny Radosław Kołaciński - właśnie. To jest taka prośba, ale to pewnie na komisji zdrowia musiało być, żeby ten temat zainicjować, żeby może iść w tą stronę.

Radny Piotr Lisowski - zapraszam radnego Kołacińskiego na komisję.

Ad.19. Projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Kalisz, udostępnionych dla operatora i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów.

Pani Anna Matysiak – na wniosek mieszkańców Domu Kombatanta ze współpracą z Zarządem Dróg Miejskich jest dodawany przystanek o nazwie „Legionów - Handlowa 04”

W głosowaniu przyjęto projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Kalisz, udostępnionych dla operatora i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów. Głosowanie: wszyscy za (8/8).

Ad. 20. Korespondencja.

Przewodniczący przedstawił korespondencję, która wpłynęła do Kancelarii Rady Miejskiej. Doszło jedno pismo - harmonogram pracy Głównego Specjalisty ds. rewitalizacji w okresie wrzesień - grudzień 2015.

Ad. 21. Sprawy bieżące i wolne wnioski.

Radny Edward Prus ustosunkował się do słów radnego Radosława Kołacińskiego, który uważa, że wobec spadku ceny paliwa, bilety powinny być

tańsze. Radny uważa, że zmiany cen paliwa są krótkotrwałe i technicznie jest niemożliwe, aby tego dokonać.

Ad. 22. Zakończenie posiedzenia.

Wobec wyczerpania porządku obrad, przewodniczący zamknął posiedzenie komisji.

Przewodniczący
Komisji Rozwoju, Mienia Miasta i Integracji Europejskiej
Rady Miejskiej Kalisza
/.../
Tomasz Grochowski