

**Protokół Nr 0012.06.9.2024
z posiedzenia Komisji Rozwoju, Mienia Miasta i Integracji Europejskiej
Rady Miasta Kalisza,
które odbyło się dnia 12 grudnia 2024 roku**

Obecni na posiedzeniu wg listy obecności dołączonej do niniejszego protokołu.

PORZĄDEK OBRAD

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Zatwierdzenie porządku obrad.
3. Projekt uchwały w sprawie zatwierdzenia do realizacji projektu opracowanego w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027, Priorytet 6 Fundusze Europejskie dla Wielkopolski o silniejszym wymiarze społecznym (EFS+), Działanie 6.1 Aktywizacja zawodowa osób bezrobotnych i poszukujących pracy – projekty PUP.
4. Projekt uchwały w sprawie ustalenia wykazu wydatków, które nie wygasają z upływem roku budżetowego 2024.
5. Projekt uchwały w sprawie emisji obligacji oraz zasad ich zbywania, nabywania i wykupu.
6. Projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej na 2024 rok.
7. Projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej dla Miasta Kalisza na lata 2024-2043.
8. Projekt uchwały w sprawie zmiany Gminnego Programu Rewitalizacji Miasta Kalisza.
9. Projekt uchwały w sprawie przepisów porządkowych i opłat związanych z przewozem osób i bagażu publicznymi środkami transportu zbiorowego w kaliskiej komunikacji miejskiej.
10. Projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na przystąpienie Miasta Kalisza do projektu pn. „Nasze dziedzictwo – od Jezuitów do św. Józefa”.
11. Pismo Prezydenta Miasta Kalisza WGM.0232.01.0001.2024.JH z dnia 6 grudnia 2024 r. w sprawie obniżenia kapitału zakładowego Spółki Miejski Klub Sportowy Kalisz Sp. z o.o. w formie umorzenia 4819 udziałów bez wynagrodzenia na ogólną kwotę 4 819 000,00 zł w celu pokrycia strat bilansowych Spółki, z jednoczesnym podwyższeniem kapitału o taką samą kwotę.

- 12.**Pismo Prezydenta Miasta Kalisza WGM.0232.01.0003.2024.JH z dnia 6 grudnia 2024 r. w sprawie obniżenia kapitału zakładowego Spółki „AQUAPARK KALISZ” Sp. z o.o. w Kaliszu w formie umorzenia 3817 udziałów bez wynagrodzenia na ogólną kwotę 3 817 000,00 zł w celu pokrycia strat bilansowych Spółki, z jednoczesnym podwyższeniem kapitału o taką samą kwotę.
- 13.**Informacja na temat realizacji inwestycji w Kaliszu w 2024 roku. (WSR, WRM, ZDM)
- 14.**Korespondencja.
- 15.**Sprawy bieżące i wolne wnioski.
- 16.**Zamknięcie posiedzenia.

Ad.1. Otwarcie posiedzenia.

Otwarcia posiedzenia dokonał przewodniczący komisji, Artur Kijewski witając członków komisji oraz przybyłych gości.

Ad. 2. Zatwierdzenie porządku obrad.

Radni przyjęli porządek obrad w głosowaniu: **9 osób za (9 obecnych).**

Ad. 3. Projekt uchwały w sprawie zatwierdzenia do realizacji projektu opracowanego w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027, Priorytet 6 Fundusze Europejskie dla Wielkopolski o silniejszym wymiarze społecznym (EFS+), Działanie 6.1 Aktywizacja zawodowa osób bezrobotnych i poszukujących pracy – projekty PUP.

Projekt uchwały przedstawiła Agnieszka Pazdecka, zastępca dyrektora Powiatowego Urzędu Pracy w Kaliszu.

Radny Maciej Antczak zapytał czy w związku realizacją tego projektu będą zatrudnione nowe osoby.

Pani Pazdecka odpowiedziała, że nie będą zatrudnione nowe osoby.

Następnie radni przeszli do głosowania: **11 osób za (11 obecnych).**

Ad. 4. Projekt uchwały w sprawie ustalenia wykazu wydatków, które nie wygasają z upływem roku budżetowego 2024.

Projekt uchwały przedstawiła Aneta Ochocka, skarbnik Miasta Kalisza.

Radny Radosław Kołaciński wskazał, że największą część stanowią zadania Zarządu Dróg Miejskich, ale są również mniejsze kwoty na przykład z Budżetu Obywatelskiego na Gronach zadanie dotyczące nasadzenia drzew. Następnie radny zapytał, dlaczego to tak opieszale idzie z podpisywaniem umów i realizacją tych zadań, ponieważ gdy zapytał o to pana Bąkowskiego to otrzymał odpowiedź, że wrzuci się to w „niewygasy” i zrobi w przyszłym roku, a to zdaniem radnego nie jest właściwe podejście i poprosił o przedstawienie zadań, które znalazły się w tej uchwale a nie wynika to z problemów proceduralnych.

Dagmara Pokorska, naczelnik Wydziału Rozbudowy Miasta wskazała, że zadania w ramach Budżetu Obywatelskiego są realizowane przez różne jednostki i jeżeli zadanie nie wymaga żadnych innych poprzedzających czynności to powinno być zrealizowane. Natomiast ze swojego doświadczenia może powiedzieć, że kilka zadań również pójdzie na tzw. „niewygasy”, ponieważ trudno jest utrzymać to w ryzach realizacji jednego roku, jeżeli wymagana jest dokumentacja projektowa, warunki zabudowy i wszystkie takie elementy.

Radny Kołaciński wskazał, że zgadza się z panią naczelnik, że zadania związane z procedurą przetargową są trudne do zrealizowania w jednym roku, ale czy w taki razie nie należałoby przenieść takich zadań do Wieloletniej Prognozy Finansowej, żeby schodzić z „niewygasów”. Następnie radny stwierdził, że należałoby rozważyć przygotowanie wieloletniego planu na przykład z zakresu drogownictwa, budowy dróg osiedlowych czy innych na całą kadencję, oczywiście tego, co da się przewidzieć po to, aby przetarg mógł zostać przygotowany na początku roku i aby móc wytłumaczyć mieszkańcom, w jakiej kolejności będą realizowane poszczególne inwestycje.

Pani Pokorska dodała, że rzeczywiście, jeżeli zadania są w Wieloletniej Prognozie Finansowej łatwiej jest funkcjonować, ale nie zawsze się da to przewidzieć, zwłaszcza, jeżeli chodzi o pozyskiwanie środków zewnętrznych.

Radny Kołaciński dodał, że jest bardzo dużo projektów, które leżą zakurzone na półkach i warto byłoby je zaktualizować.

Następnie radni przeszli do głosowania: **10 osób za (10 obecnych).**

Ad. 5. Projekt uchwały w sprawie emisji obligacji oraz zasad ich zbywania, nabywania i wykupu.

Projekt uchwały przedstawiła Aneta Ochocka, skarbnik Miasta Kalisza.

Radny Sławomir Chrzanowski zapytał ile łącznie na dzień dzisiejszy jest wyemitowanych obligacji.

Pani Skarbnik odpowiedziała, że zadłużenie z tytułu kredytów, pożyczek i papierów wartościowych na dzień 31 grudnia tego roku wyniesie 338 159 000,00 zł, w 2025 roku zmniejszy się zadłużenie o 260 000,00 zł i patrząc na koniec tego roku to pozostanie 281 000 000,00 zł tego zadłużenia w tym z kredytów, pożyczek i papierów wartościowych. Natomiast spłacane jest 13 260 000,00 zł i to jest 338 000 000,00 zł na ten rok, a w przyszłym roku jest zarezerwowane 20 000 000,00 zł, natomiast zadłużenie z tytułu kredytów będzie to 338 000 000,00 zł z uwzględnieniem tych 45, które zostało zaciągnięte, czyli będzie mniejsze o 260 000,00 zł w 2025 roku. Następnie pani Skarbnik dodała, że planowane jest sfinansowanie zadłużenia w 2025 przychodami z emisji obligacji i w 2026 roku w Wieloletniej Prognozie Finansowej będą jeszcze przychody z tytułu emisji papierów wartościowych, natomiast już od 2027 roku pani Skarbnik ma nadzieję, że zadłużenie będzie spłacane z nadwyżki budżetowej.

Radny Piotr Łuszczkiewicz zapytał, czy obligacje zawsze były przeznaczane na spłatę długu i nigdy nie było obligacji o charakterze inwestycyjnym.

Pani Skarbnik potwierdziła, że zawsze były przekazywane na spłatę długu.

Następnie radny zapytał czy ta pozostała część długu wytworzona z kredytów była wytworzona w związku z działaniami inwestycyjnymi.

Pani Skarbnik odpowiedziała, że było to w poprzedniej kadencji i są one sukcesywnie spłacane, co jest na bieżąco analizowane i co roku wydawana jest informacja dla prezydenta w zakresie zarządzania długiem, którą może przekazać radnym do zapoznania.

Kolejne pytanie radnego dotyczyło metodologii oceny ryzyka związanego ze spłatą zadłużenia w Wieloletniej Prognozie Finansowej, czy pracuje nad tym specjalny zespół.

Pani Skarbnik wskazała, że co miesiąc przedkładane są w Wieloletniej Prognozie Finansowej te wszystkie limity wydatkowe, wszystkie informacje dotyczące mierników, które wynikają z ustawy o finansach publicznych, wszystkie normy ostrożnościowe wyznaczone ogólnie przez Regionalną Izbę Obrachunkową w Poznaniu i wszystkie są spełnione we wszystkich latach.

Radny Piotr Łuszczkiewicz zapytał czy pojawiła się już wcześniej nadwyżka budżetowa.

Pani Skarbnik odpowiedziała, że w 2025 roku deficyt jest nieduży, ponieważ jest to kwota 15 340 000,00 zł i uważa, że jest to do osiągnięcia do 2027 roku.

Następnie radni przeszli do głosowania: **7 osób za, 3 osoby wstrzymały się (10 obecnych).**

Ad. 6. Projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej na 2024 rok.

Projekt uchwały przedstawiła Aneta Ochocka, skarbnik Miasta Kalisza.

Następnie radni przeszli do głosowania: **7 osób za, 3 osoby wstrzymały się (10 obecnych).**

Ad. 7. Projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej dla Miasta Kalisza na lata 2024-2043.

Projekt uchwały przedstawiła Aneta Ochocka, skarbnik Miasta Kalisza.

Następnie radni przeszli do głosowania: **7 osób za, 3 osoby wstrzymały się (10 obecnych).**

Ad. 8. Projekt uchwały w sprawie zmiany Gminnego Programu Rewitalizacji Miasta Kalisza.

Projekt uchwały przedstawiła Monika Otrębska – Juszcak, naczelnik Wydziału Strategii i Rozwoju.

Radny Maciej Antczak zaproponował poprawkę polegającą na usunięciu zapisu z przedsięwzięcia nr 18. „Bezpieczne Śródmieście” ze strony 87 dotyczącego wprowadzenia zakazu sprzedaży alkoholu na wynos w sklepach w godzinach, pomiędzy 22: 00 – 6: 00, ponieważ radny uważa, że zapis ten uderza w lokalnych przedsiębiorców i wolności mieszkańców.

Pani naczelnik wyjaśniła, że zgodnie z uchwałą w sprawie przystąpienia do opracowania zmiany Gminnego Programu Rewitalizacji Miasta Kalisza wskazany został zakres, w jakim zostanie zmieniony Program, natomiast aktualizacja tego Programu była w kwietniu tego roku i przeprowadzane były szerokie konsultacje społeczne, które umożliwiały wprowadzenie zmian przedsięwzięć rewitalizacyjnych i wówczas był na to czas i miejsce, aby zgłaszać poprawki. Następnie pani naczelnik wskazała, że rozumie intencje pana radnego, ale na tym etapie zakres zmian w GPR dotyczy opinii Urzędu Marszałkowskiego, więc wprowadzenie zaproponowanej zmiany wiązałoby się z ponownymi trzymiesięcznymi konsultacjami społecznymi i całą procedurą wskazaną w ustawie.

Radny zapytał, czy może złożyć w takim razie projekt uchwały, który zakłada usunięcie tego zapisu i potem ten projekt byłby podany konsultacją.

Pani Otrębska – Juszcak wskazała, że to wymaga pełnej procedury wraz z oceną oddziaływania na środowisko itd., czyli będzie to trwało minimum trzy miesiące i może spowodować to, że jeżeli ktoś będzie chciał się ubiegać o dofinansowanie, ponieważ konkursy są to końca marca i możemy nie zdążyć z procedurą.

Rady dopytał, czy po marcu będzie można złożyć tą poprawkę.

Pani naczelnik odpowiedziała, że będzie można dokonywać aktualizacji Programu.

Artur Kijewski, przewodniczący komisji zapytał czy Rada przyjmuje odrębną uchwałą ograniczenie godzin prowadzenia działalności handlowej.

Pani Otrębska – Juszcak odpowiedziała, że to są planowane działania rewitalizacyjne i każde z nich wymaga odrębnych regulacji.

Radny Radosław Kołaciński zapytał czy wiadomo jak Rada Osiedla Śródmieście I i II zaopiniowały ten Plan.

Pani naczelnik odpowiedziała, że musi to sprawdzić i przekazać informację później.

Następnie radni przeszli do głosowania: **6 osób za, 4 osoby wstrzymały się (10 obecnych).**

Ad. 9. Projekt uchwały w sprawie przepisów porządkowych i opłat związanych z przewozem osób i bagażu publicznymi środkami transportu zbiorowego w kaliskiej komunikacji miejskiej.

Projekt uchwały omówił Tomasz Ludwiczak, naczelnik Wydziału Komunikacji.

Radny Radosław Kołaciński zapytał czy buldog francuski o wadze 10 kg powinien być przewożony w kagańcu.

Pan naczelnik odpowiedział, że co do zasady psy przewożone na rękach właściciela nie muszą posiadać smyczy ani kagańca, natomiast w innym przypadku powinny być na smyczy i w kagańcu.

Radny Tomasz Grochowski zapytał, co się zmieniło w stosunku do poprzedniej uchwały.

Elżbieta Binder, prezes zarządu Kaliskich Linii Autobusowych wskazała, że po 24 latach dużo się zmieniło, a przede wszystkim kwestia przewozu zwierząt.

Pan Ludwiczak dodał, że unormowana została przede wszystkim kwestia przewozu zwierząt, unormowana została również kwestia korzystania z przystanku na żądanie, ponieważ do tej pory był obowiązek zatrzymywania się na każdym przystanku.

Artur Kijewski przewodniczący komisji wskazał, że należałoby przeprowadzić kampanię informacyjną, ponieważ zwłaszcza seniorzy są przyzwyczajeni do tego, że autobus zatrzymuje się na każdym przystanku.

Pan Ludwiczak dodał, że w większym stopniu dotyczy to obrzeży miasta, a kierowca ma obowiązek upewnić się, że nie ma nikogo, kto chce wysiąść. Następnie naczelnik kontynuując omawianie zmian wskazał, że unormowana została kwestia osób niepełnosprawnych, osób niedowidzących w zakresie pierwszeństwa zajmowania miejsc, kwestia zakupu biletu u kierowcy, który możliwy jest, gdy pasażer ma odliczoną kwotę gotówki i tylko w trakcie postoju na przystanku oraz uregulowane zostały kwestie składania skarg, reklamacji i wniosków.

Przewodniczący zapytał czy jest możliwość płacenia kartą za bilet u kierowcy.

Pani Binder odpowiedziała, że nie ma takiej możliwości, a odliczona kwota jest sugestią, ponieważ jeżeli pasażer nie ma odliczonej kwoty to kierowca dysponuje kwotą 100 zł. Następnie pani prezes wyjaśniła, że problemem w wprowadzeniu terminali w autobusach jest system sprzedaży, który jest system informatycznym powiązany z rozkładem.

Przewodniczący dopytał czy rozważane jest wprowadzenie takiej możliwości w autobusach.

Pani prezes odpowiedziała, że plany są bardzo duże.

Radna Karolina Skrzypczyńska dodała, że spółka aplikuje do programu FEnIKS na zmianę całego systemu informatycznego.

Radny Piotr Łuszczkiewicz zapytał czy zostały zrewaloryzowane stawki za wozogodziny ze względu na wprowadzenie „Karty Mieszkańca” i darmowych przejazdów. Następnie radny wskazał, że obserwuje z dużym przerażeniem, że większość rejestratorów w autobusach nie działa i przejazdy nie są rejestrowane oraz zaobserwował w innych miastach, że maluje się chodniku lub drodze oznaczenia dla osób niepełnosprawnych, aby autobus odpowiednim wejściem zatrzymał się na przystanku.

Pani Binder wskazała, że myślą o rozwiązaniach, które są nowoczesne, które będą promowały komunikację miejską i są one zaprojektowane w projekcie inwestycyjnym w programie FEnIKS. Natomiast trzeba wziąć pod uwagę ograniczenia wynikające z infrastruktury miasta, ponieważ miasto Kalisz ma ścisłą zabudowę i brak jest przestrzeni na uruchomienie dodatkowego pasa. Następnie pani prezes wyjaśniła, że obecny system informatyczny działa od 30 lat w KLA i obecnie autobusy są wyposażone w urządzenia z trzech generacji i niektóre z tych urządzeń nie są już produkowane, ale jest to ważne od strony informacji zarządczej, ponieważ na pytanie ile pasażerów zostało przewiezionych podawana jest stricte sprzedaż, natomiast pozostałe rzeczy muszą być szacowane i oznaką kierowania się w nowoczesność jest to, że autobusy elektryczne, które mają zostać zakupione z dofinansowania z Narodowego

Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej będą wyposażone w liczarki i planowane jest również wprowadzenie w listopadzie przyszłego roku standardów zakupowych do autobusów. W następnej kolejności pani Binder odniosła się do pytania radnego związanego z wozokilometrem wyjaśniając, że procedura wygląda w ten sposób, że spółka pracuje na umowie wykonawczej z miastem. Spółka opiera się na rozporządzeniu 1370 Unii Europejskiej, które reguluje zasady funkcjonowania spółki w komunikacji i które stricte określa, że spółka nie może zarabiać, że w 90% musi realizować działalność przewozową, ponieważ złamanie tej zasady powoduje utratę statusu podmiotu wewnętrznego i miasto nie mogłoby wówczas zlecić spółce bezprzetargowo usług. Spółka przygotowuje plan finansowy na kolejny rok przy określonych założeniach, przede wszystkim miasto podaje ile kilometrów zleci KLA do przejechania i na podstawie tej głównej danej dokonywane są obliczenia. Bezpłatna komunikacja spowodowała dla spółki zmianę źródła dochodów, ponieważ są dwa, czyli rekompensata z miasta i ze sprzedaży biletów.

Radny Maciej Antczak zapytał czy w takim razie nie trzeba odbijać „Karty Mieszkańca” w kasowniku.

Pani Binder wyjaśniła, że „Kaliską Kartę Mieszkańca” trzeba mieć przy sobie, ponieważ nawet, jeżeli kasownik nie działa to w razie kontroli okazanie jej potwierdza uprawnienie do bezpłatnego przejazdu, natomiast część pasażerów z założenia nie odbija karty.

Następnie radni przeszli do głosowania: **9 osób za (9 obecnych).**

Ad. 10. Projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na przystąpienie Miasta Kalisza do projektu pn. „Nasze dziedzictwo – od Jezuitów do św. Józefa”.

Projekt uchwały przedstawiła Dagmara Pokorska, naczelnik Wydziału Rozbudowy Miasta.

Radny Piotr Łuszczkiewicz zapytał czy pozyskane środki zostaną wykorzystane na przystosowanie obiektu dla Galerii Sztuki im. Jana Tarasina.

Pani Pokorska potwierdziła i dodała, że dokumentacja projektowa jest przygotowana, pozwolenie na budowę powinno być dzisiaj lub w dniu jutrzejszym i roboczo nazwane jest to Tarasin 2.

Następnie radni przeszli do głosowania: **9 osób za (9 obecnych).**

Ad. 11. Pismo Prezydenta Miasta Kalisza WGM.0232.01.0001.2024.JH z dnia 6 grudnia 2024 r. w sprawie obniżenia kapitału zakładowego Spółki Miejski Klub Sportowy Kalisz Sp. z o.o. w formie umorzenia 4819 udziałów bez wynagrodzenia na ogólną kwotę 4 819 000,00 zł w celu pokrycia strat bilansowych Spółki, z jednoczesnym podwyższeniem kapitału o taką samą kwotę.

Sprawę przedstawiła Iwona Kasprzak, naczelnik Wydziału Gospodarowania Mieniem.

Następnie radni przeszli do głosowania: **6 osób za, 3 osoby wstrzymały się (9 obecnych).**

Ad. 12. Pismo Prezydenta Miasta Kalisza WGM.0232.01.0003.2024.JH z dnia 6 grudnia 2024 r. w sprawie obniżenia kapitału zakładowego Spółki „AQUAPARK KALISZ” Sp. z o.o. w Kaliszu w formie umorzenia 3817 udziałów bez wynagrodzenia na ogólną kwotę 3 817 000,00 zł w celu pokrycia strat bilansowych Spółki, z jednoczesnym podwyższeniem kapitału o taką samą kwotę.

Sprawę przedstawiła Iwona Kasprzak, naczelnik Wydziału Gospodarowania Mieniem.

Radny Radosław Kołaciński zapytał, jaki jest wynik finansowy Aquaparku za poprzedni rok.

Pani naczelnik odpowiedziała, że nie ma tych dokumentów przy sobie i przekaże informację radnemu na maila.

Następnie radni przeszli do głosowania: **6 osób za, 3 osoby wstrzymały się (9 obecnych).**

Ad. 13. Informacja na temat realizacji inwestycji w Kaliszu w 2024 roku. (WSR, WRM, ZDM)

Artur Kijewski, przewodniczący komisji poprosił o przedstawienie kluczowych inwestycji.

Dagmara Pokorska, naczelnik Wydziału Rozbudowy Miasta wskazała, że do największych, kluczowych inwestycji należy budowa Żłobka w Sulisławicach, sali w Szczypiornie, boiska wraz z zadaszeniem przy Zespole Szkół Techniczno – Elektronicznych przy ul. Częstochowskiej, modernizacja dwóch Orlików przy ul. Częstochowskiej i ul. Granicznej oraz schody w parku nad Krępicą.

Radny Tomasz Grochowski zapytał, co ze schodami i tarasem przy „Domu Towarowym”, które są w ruinie.

Pani naczelnik odpowiedziała, że jej wydział nie ma takiego zadania do realizacji.

Krzysztof Gałka, dyrektor Zarządu Dróg Miejskich wskazał, że jest to temat dosyć skomplikowany, ponieważ pod tym trasem znajdują się piwnice, natomiast właściciel tego budynku jest zainteresowany przejęciem całości tego terenu i zadeklarował się go uporządkować i przebudować.

Pani Pokorska dodała, że realizowany jest również program „Rozświetlamy Polskę” dofinansowany z „Polskiego Ładu” na dniach będzie podpisywana umowa a realizacja nastąpi w przyszłym roku, a polega na wymianie opraw. Kolejnym zadaniem jest wymiana oświetlenia w Hali Arena, które również dofinansowane jest z „Polskiego Ładu” oraz na ukończeniu jest targowisko na ul. 3-go Maja.

Następnie Monika Otrębska –Juszczak, naczelnik Wydziału Strategii i Rozwoju wskazała, że największymi inwestycjami są: rozbudowa drogi wojewódzkiej 450, przebudowa dróg manewrowych na placu 3-go Maja, budowa nowej drogi w Kaliszu - połączenie ul. Księżnej Jolanty z ul. Budowlanych, zaprojektowanie i budowa Centrum Sportowego Kalisz – Szczypiorno, rozbudowa odcinka ul. Dobrzeckiej i ul. Św. Michała, budowa boiska wielofunkcyjnego wraz z zadaszeniem przy Zespole Szkół Techniczno – Elektronicznych oraz budowa Żłobka w Sulisławicach.

Następnie pan Gałka przedstawił trzy najważniejsze inwestycje drogowe dla miasta Kalisza, czyli połączenie ul. Księżnej Jolanty z ul. Budowlanych, budowa II etapu Szlaku Bursztynowego odcinek od ul. Żwirki i Wigury do ul. Warszawskiej oraz II etap rozbudowy drogi wojewódzkiej 450 odcinek od ul. Księżnej Jolanty do ul. Antycznej wraz z przebudową wiaduktu kolejowego.

Radny Tomasz Grochowski zapytał, jaki jest termin zakończenia prac na ul. Moniuszki.

Pan Gałka odpowiedział, że termin jest do 23 stycznia, natomiast pojawiły się roboty dodatkowe i w tym momencie najważniejsze jest to czy warunki atmosferyczne pozwolą kontynuować prace.

Następnie radny zapytał czy planowany przebieg CPK nie spowoduje kolizji z obecnymi inwestycjami drogowymi.

Pan Gałka odpowiedział, że jeżeli chodzi o przebieg pociągów o prędkości 250 km na godzinę ma przebiegać po istniejącym śladzie drogi kolejowej i na przejazdach kolejowych najbardziej kłopotliwych będą musiały zostać zastosowane rozwiązania, jako przejazdy bezkolizyjne i pan dyrektor sobie tego inaczej nie wyobraża a w miejscach gdzie ta kolizja się pojawia ma być zastosowany tunel i wszystkie ustalenia mają być realizowane po stronie inwestycji kolejowej. Natomiast, jeżeli chodzi o bajpas i przebieg pociągu o prędkości 320 km na godzinę to pan dyrektor przyznał, że nie zna dokładnie tego przebiegu.

Radny Maciej Antczak dodał, że przedwczoraj odbyły się kolejne konsultacje, które dotyczyły kwestii dworca kolejowego, który przewiduje wariant z budową nowego dworca i wariant z korzystaniem z obecnego dworca. Spółka CPK wydała 40 000 000,00 zł żeby wprowadzić aneks do umowy, jeżeli chodzi o wariant 9, natomiast w tym aneksie nie ma mowy o zapewnieniu bezkolizyjnych przejazdów przez kaliską serpentynę i przedstawiciel

CPK tylko w słowach zapewnił, że będą chcieli tego typu rozwiązania zaproponować i się w jakiś sposób z miastem dogadać, ale nie ma na to żadnego dokumentu a wybór wariantu dotyczącego bajpasu ma nastąpić do lipca.

Radny Mirosław Gabrysiak wskazał, że w związku z rozbudową drogi krajowej 450 i zamknięciem przejazdu pod wiaduktem wystąpiły znaczne utrudnienia z wyjazdem z osiedla i na ul. Słowiańskiej i ul. Torowej są nowe dywaniki, natomiast ul. Dalmacka i ul. Rodowa są w bardzo złym stanie technicznym, w związku z tym radny zawnioskował o położenie na tych ulicach nowego dywaniku bitumicznego.

Pan dyrektor wyjaśnił, że wykonane nakładki na ul. Słowiańskiej, ul. Torowej i ul. Sulisławickiej były ujęte w ramach tej inwestycji, natomiast ul. Dalmacka i ul. Rodowa nie były zaplanowane i nie ma środków, które pozwoliłyby na wykonanie nakładki bitumicznej, ale postara się utrzymać te ulice w takim stanie, aby przejazd był bezpieczny.

Rany Radosław Kołaciński zapytał, na jakim etapie jest południowa obwodnica Kalisza na skraju Zagorzynka.

Pan Gałka odpowiedział, że zabezpieczone są środki na dokumentację projektową i planowane jest wykonanie tej dokumentacji w latach 2025-2026. W tej chwili przygotowany jest przetarg i jest przygotowana koncepcja w dwóch wariantach i może przekazać radnemu do zapoznania się.

Radny Kołaciński dodał, że chciałby to przedstawić mieszkańcom osiedla.

Radny Sławomir Chrzanowski zapytał czy wiadomo coś o utworzeniu kolejnego Programu Budowy, Przebudowy Dróg Osiedlowych.

Pan dyrektor wskazał, że były rozmowy z prezydentem, ale żadne decyzje jeszcze nie zapadły, natomiast pozostały jeszcze do wykonania drogi z poprzedniego programu.

Ad. 14. Korespondencja.

Brak.

Ad. 15. Sprawy bieżące i wolne wnioski.

Obecnym na posiedzeniu studentom Uniwersytetu Kaliskiego im. Prezydenta Stanisława Wojciechowskiego przewodniczący komisji, pan Artur Kijewski udzielił głosu w celu zadawania przez nich pytań.

Pierwsza pytanie zadała studentka, a dotyczyło ono powodów, dla których radny wstrzymuje się od głosu.

Radny Radosław Kołaciński wyjaśnił, że w jego przypadku powodem był to brak dodatkowych informacji, o które prosił.

Ad. 16. Zamknięcie posiedzenia.

Wobec wyczerpania porządku obrad Artur Kijewski, przewodniczący komisji zamknął posiedzenie dziękując radnym oraz zaproszonym gościom za przybycie i udział w dyskusji.

Przewodniczący
Komisji Rozwoju, Mienia Miasta i Integracji
Europejskiej
Rady Miasta Kalisza
/... /
Artur Kijewski