

**Protokół Nr 0012.03.70.2022
Komisji Budżetu i Finansów
Rady Miasta Kalisza
z posiedzenia które odbyło się w dniu 20 grudnia 2022 roku**

Obecni na posiedzeniu wg listy obecności dołączonej do niniejszego protokołu.

PORZĄDEK OBRAD

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Zatwierdzenie porządku obrad.
3. Projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej na 2022 rok.
4. Projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej dla Miasta Kalisza na lata 2022-2043.
5. Projekt uchwały w sprawie zmiany Statutu Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Kaliszu.
6. Projekt uchwały w sprawie emisji obligacji oraz zasad ich zbywania, nabywania i wykupu.
7. Projekt uchwały w sprawie ustalenia stawki dotacji przedmiotowej dla Miejskiego Zarządu Budynków Mieszkalnych w Kaliszu – samorządowego zakładu budżetowego na 2023 rok.
8. Projekt uchwały w sprawie ustalenia wykazu wydatków, które nie wygasają z upływem roku budżetowego 2022.
9. Projekt uchwały w sprawie ustalenia stawek dotacji przedmiotowych dla Ośrodka Sportu, Rehabilitacji i Rekreacji w Kaliszu – samorządowego zakładu budżetowego na 2023 rok.
10. Projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Kalisz, udostępnionych dla operatora i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów.
11. Projekt uchwały w sprawie ustalenia na 2023 rok wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu.

12. Projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą i Miastem Nowe Skalmierzyce a Miastem Kalisz na powierzenie prowadzenia przez Miasto Kalisz zadania publicznego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

13. Projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Godziesze Wielkie a Miastem Kalisz na powierzenie prowadzenia przez Miasto Kalisz zadania publicznego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

14. Projekt uchwały w sprawie wyrażenia woli utworzenia Związku Powiatowo-Gminnego pod nazwą: „Komunalny Związek Transportu Publicznego”.

15. Projekt uchwały w sprawie ustanowienia roku 2023 w Kaliszu Rokiem Braci Kościelniaków: Tadeusza, Mieczysława i Władysława.

16. Korespondencja:

a) Uchwała Nr SO – 2/0951/670/2022 Składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu z dnia 12 grudnia 2022 r. w sprawie: wyrażenia opinii o możliwości sfinansowania deficytu przez Miasto Kalisz przedstawionego w projekcie budżetu na 2023 rok.

b) Uchwała Nr SO – 2/0952/176/2022 Składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu z dnia 12 grudnia 2022 r. w sprawie: wyrażenia opinii o projekcie uchwały budżetowej Miasta Kalisza na 2023 rok.

c) Uchwała Nr SO – 2/0957/176/2022 Składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu z dnia 12 grudnia 2022 roku w sprawie: wyrażenia opinii o projekcie Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Kalisza na lata 2023-2043.

17. Sprawy bieżące i wolne wnioski.

18. Zamknięcie posiedzenia.

Ad 1. Otwarcie posiedzenia.

Otwarcia posiedzenia dokonał Przewodniczący Komisji Budżetu i Finansów Rady Miasta Kalisza pan Sławomir Lasiecki, który powitał wszystkich obecnych radnych oraz gości.

Ad 2. Zatwierdzenie porządku obrad.

Wobec braku uwag przystąpiono do głosowania: **8 osób za (8 obecnych)**. Porządek obrad został przyjęty jednomyślnie.

Ad 3. Projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej na 2022 rok.

Pani Aneta Ochocka Skarbnik Miasta omówiła powyższy projekt uchwały wraz z autopoprawką.

Głosowanie: 8 osób za, 1 osoba brak głosu (9 obecnych). Autopoprawka została pozytywnie zaopiniowana.

Głosowanie: 8 osób za, 1 osoba brak głosu (9 obecnych). Projekt uchwały wraz z autopoprawką został pozytywnie zaopiniowany.

Ad 4. Projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej dla Miasta Kalisza na lata 2022-2043.

Pani Aneta Ochocka Skarbnik Miasta omówiła powyższy projekt uchwały wraz z autopoprawką.

Głosowanie: 9 osób za (9 obecnych). Autopoprawka została pozytywnie zaopiniowana.

Głosowanie: 9 osób za (9 obecnych). Projekt uchwały wraz z autopoprawką został pozytywnie zaopiniowany.

Ad 5. Projekt uchwały w sprawie zmiany Statutu Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Kaliszu.

Pani Iwona Niedźwiedź dyrektor Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Kaliszu omówiła powyższy projekt uchwały.

Głosowanie: 9 osób za (9 obecnych). Projekt uchwały został pozytywnie zaopiniowany.

Ad 6. Projekt uchwały w sprawie emisji obligacji oraz zasad ich zbywania, nabywania i wykupu.

Pani Aneta Ochocka Skarbnik Miasta omówiła powyższy projekt uchwały.

Radny Sławomir Chrzanowski zapytał jakie papiery dłużne posiada miasto.

Pani Ochocka odpowiedziała, że kredyty i pożyczki kończą się w 2038 r. a wartość tego zadłużenia wynosi 76 483 800 zł. Wielkość wykupu wyemitowanych obligacji wynosi 203 899 000 zł. Ostatnia kwota będzie spłacana w 2043 r.

Głosowanie: 5 osób za, 4 osoby przeciw, 1 osoba brak głosu (10 obecnych). Projekt uchwały został pozytywnie zaopiniowany.

Ad 7. Projekt uchwały w sprawie ustalenia stawki dotacji przedmiotowej dla Miejskiego Zarządu Budynków Mieszkalnych w Kaliszu – samorządowego zakładu budżetowego na 2023 rok.

Pan Tomasz Rogoziński Naczelnik Wydziału Spraw Społecznych i Mieszkaniowych omówił powyższy projekt uchwały.

Głosowanie: 10 osób za (10 obecnych). Projekt uchwały został pozytywnie zaopiniowany.

Ad 8. Projekt uchwały w sprawie ustalenia wykazu wydatków, które nie wygasają z upływem roku budżetowego 2022.

Pan Michał Witczak Naczelnik Wydziału Rozwoju Miasta omówił powyższy projekt uchwały. Radny Dariusz Grodziński zapytał jak wygląda kwestia niewykonanych inwestycyjnych.

Pan Witczak odpowiedział, że nie posiada informacji ile zadań nie zostało wykonanych, a jedynie o takich, które są w trakcie realizacji bądź takie, które są jeszcze do zrealizowania na podstawie wyłonionych wykonawców.

Radny Sławomir Chrzanowski powiedział, że zdarzały się w poprzednich latach takie sytuacje, że zadania wpisane do budżetu na dany rok, które nie zostały zrealizowane, nie były wpisywane do budżetu na kolejny rok i jednocześnie nie znajdowały się w niewygasach. Radny zapytał, czy w tym roku występuje taka sytuacja.

Pan Witczak odpowiedział, że są takie zadania, które zostały zaplanowane, lecz nie będą zrealizowane z różnych powodów. Jeżeli do końca nie został wyłoniony wykonawca na te zadania, to z końcem roku ono wygasa a środki przechodzą do tzw. wolnych środków. Pan Witczak zobowiązał się do przygotowania takiej listy na kolejne spotkanie.

Pani Aneta Ochocka Skarbnik Miasta dopowiedziała, że w powyższej uchwale znajdują się zadania, na które są już podpisane umowy. Termin realizacji tych wydatków i terminy gdzie te środki znajdują się na wyodrębnionym rachunku miasta jest do końca czerwca. Do każdego zadania należałoby podejść indywidualnie. Jeśli coś ulega zmianom tą umowy są aneksowane. Pani Ochocka przekazała także informacje o przygotowaniu autopoprawki do projektu uchwały, która zostanie niedługo przygotowana.

Głosowanie: 6 osób za, 4 osoby wstrzymały się od głosu (10 obecnych). Projekt uchwały został pozytywnie zaopiniowany.

Ad 9. Projekt uchwały w sprawie ustalenia stawek dotacji przedmiotowych dla Ośrodka Sportu, Rehabilitacji i Rekreacji w Kaliszu – samorządowego zakładu budżetowego na 2023 rok.

Pan Mirosław Przybyła Dyrektor Ośrodka Sportu, Rehabilitacji i Rekreacji w Kaliszu omówił powyższy projekt uchwały.

Głosowanie: 10 osób za (10 obecnych). Projekt uchwały został pozytywnie zaopiniowany.

Ad 10. Projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Kalisz, udostępnionych dla operatora i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów.

Pan Rafał Florkowski Zastępca Naczelnika Wydziału Spraw Obywatelskich omówił powyższy projekt uchwały.

Radny Radosław Kołaciński zapytał z jakiego powodu powstają nowe przystanki.

Pan Florkowski odpowiedział, że powstanie nowych przystanków to potrzeba optymalizacji komunikacji. Jest to także odpowiedź na liczne interpelacje w ubiegłych latach oraz konsultacje społeczne prowadzone w ramach programu optymalizacji.

Radny Dariusz Grodziński zapytał jakie autobusy będą kursować przez nowe przystanki, ponieważ warunki są dość ograniczone poprzez wąskie przestrzenie.

Pani Elżbieta Binder Prezes Kaliskich Linii Autobusowych odpowiedziała, że ul. Rajkowską będą jeździły mniejsze autobusy ISUZU. Autobusy dwunastometrowe na aktualne warunki nie spełniają norm. Do końca roku zostanie przygotowane miejsce do zawracania autobusów. Nowo uruchamianą linię na ul. Rajkowskiej od 2 stycznia 2023 r. będą obsługiwać mniejsze autobusy.

Pan Grodziński zapytał jak wygląda cała planowana siatka połączeń w bezpłatnej dla mieszkańców komunikacji.

Pani Binder odpowiedziała, że w komunikacja miejska w 2022 r. obejmuje przewozy na terenie miasta jak i również na bazie porozumień międzygminnych, między miastem Kalisz a gminami. Miasto Kalisz odpowiada tylko i wyłącznie za komunikację w mieście. Aby wyjechać poza teren miasta musi zostać podpisane porozumienie. Od 2 stycznia 2023 r. będzie obowiązywać tzn. przejściowy rozkład jazdy, ponieważ trwają rozmowy dotyczące porozumień z gminami. Dotychczasowe porozumienia nie rekompensowały kosztów, które miasto ponosiło na liniach pozamiejskich. Z racji tego, że pojawiło się opóźnienie z powodu negocjacji między gminami a miastem został wprowadzony tzn. przejściowy rozkład jazdy przewidziany na styczeń oraz luty. Natomiast od 1 marca 2023 r. wdrożony zostanie rzeczywisty rozkład jazdy.

Pani Aneta Ochocka Skarbnik Miasta dodała, że miasto zaproponowało poszczególnym gminom nowe projekty umów, ponieważ dotychczas stawki wskazane w umowach nie podlegały corocznym zmianom, natomiast teraz uległy zwiększeniu.

Pani Binder powiedziała, że miasto otrzymywało rocznie ok. 380 000 zł od wszystkich gmin co trudno nazwać małym procentem rekompensowania kosztów uwzględniając ostatnie czasy, w których zauważalne są takie wzrosty cen paliw. W czerwcu zostały wypowiedziane przez

miasto porozumienia zawarte z gminami i rozpoczął się proces negocjacji. Jedne gminy zadeklarowały się w krótkim czasie, a inne zdecydowanie w późniejszym. Istnieje tzw. Fundusz Rozwoju Przewozów Autobusowych, który obejmuje tylko komunikację regionalną. Komunikacja ta posiada maksymalną formę dopłaty – 3 zł do kilometra. Jest to ustawa o tzw. likwidowaniu białych plam. Niestety miejska komunikacja nie jest dofinansowywana z zewnątrz, a jedynie z pieniędzy miasta. Składany przez Prezydenta wniosek w sprawie przystąpienia do Związku Powiatowo-Gminnego jest kierunkiem rozwoju tzw. regionalnych przewozów. W przypadku przystąpienia do ww. związku, jako jeden z jego członków możemy liczyć na dofinansowania. Kalisz będzie posiadać spółkę w 100 % jako własność miasta. PKS w mocy ustawy stanie się operatorem wewnętrznym, czyli nie będzie przetargu. Na zasadzie in-house zostanie zlecona PKS-owi realizacja przewozów regionalnych. Przewagą Związku Powiatowo-Gminnego nad Związkiem Gminnym jest możliwość wyjazdu poza granice powiatu oraz pierwszeństwo w przyznawaniu pieniędzy. Organizator ponosi 10 % kosztów utrzymania komunikacji, a pozostałe opłaty przeniesione są na uczestniczące gminy. Pani Binder odnośnie nowego rozkładu jazdy autobusów dodała, że będzie on dostępny od 1 marca 2023 r.

Radny Sławomir Lasiecki zapytał jaka ilość miejsc parkingowych zostanie zlikwidowana na rzecz utworzenia przystanku autobusowego na ul. Sukienniczej na wysokości Klasztoru OO. Franciszkanów. Ulica Sukiennicza jest jedną z najbardziej newralgicznych ulic dla miasta, ponieważ nie ma dla niej alternatywy. Zatrzymywanie się autobusów na tym odcinku będzie powodowało korki.

Pani Binder odpowiedziała, że powstanie przystanku autobusowego niestety spowoduje spowolnienie ruchu.

Pan Florkowski powiedział, że brał udział w wizji lokalnej z Dyrektorem Zarządu Dróg Miejskich Krzysztofem Gałką. W chwili wyznaczania tego przystanku przekazane zostały informacje o likwidacji trzech miejsc parkingowych na rzecz utworzenia przystanku autobusowego. Zostanie utworzona tzw. żmijka czyli oznaczenie poziome, które świadczy o miejscu przystanku na drodze. Takie oznaczenie uniemożliwia także korzystanie z parkingu w tym obszarze, jest to co najmniej ok. 15 metrów.

Radna Barbara Oliwiecka zapytała, czy przystanki przy ul. Serbinowskiej zostały przyjęte wcześniej, ponieważ nie są one zawarte w wykazie.

Pan Florkowski odpowiedział, że przystanki przy ul. Serbinowskiej zostały przyjęte uchwałą w 2017 r.

Radna Oliwiecka zapytała także o skrócenie kursowania linii nr 6.

Pani Binder odpowiedziała, że autobus linii nr 6 z ul. Warszawskiej będzie wjeżdżał w ul. Botaniczną kolejno ulicami: Borkowską, Skarszewską i Łódzką.

Radna Oliwiecka zapytała co oznacza określenie linie regularne specjalne. Czy jeżeli gminy takie jak np. Ostrów Wielkopolski organizują transport i przejmują transport na linii Kalisz-Ostrów Wlkp., czy one mogą zatrzymywać się na każdym przystanku.

Pani Binder odpowiedziała, że mogą stawać na przystankach, na które zgodzi się miasto Kalisz. Zarówno na przystankach ogólnodostępnych jak i przystankach specjalnych należy uprzednio uzyskać zgodę.

Pan Florkowski powiedział, że odnosząc się do dostępności przystanków to zostały one rozgraniczone na dwie grupy: dla operatora i dla tzw. komercyjnych przewozów. W kwestii uzyskania zgody, jeśli przewoźnik organizuje przewozy komercyjne to uzyskuje uzgodnienie korzystania z przystanku, a następnie zezwolenie na wykonywanie linii i są to tzw. przewozy komercyjne. W przypadku, kiedy jednostka gminy organizuje i przekazuje zadanie do realizacji operatorowi, wtedy przewoźnik staje się operatorem i korzysta z przystanków operatorskich. Żeby korzystać na terenie Kalisza z przystanków dla operatora przez operatorów z innych gmin musi zostać zawarte porozumienie. Na przykład Opatówek, aby korzystać z przystanków dla operatora na terenie Kalisza musi podpisać z miastem porozumienie. Istnieją rozwiązania hybrydowe gdzie na terenie macierzystej gminy np. Opatówek przewoźnik będzie operatorem, ale wyjeżdżając spoza terenu Opatówka staje się przewoźnikiem komercyjnym i korzysta z przystanków przeznaczonych właśnie dla tych przewozów. Przewozy specjalne zwane także okazjonalnymi są to przewozy wybranej grupy osób od punktu A do punktu B. Jest to np. dowiezienie turystów, bądź pielgrzymów do kościoła.

Radna Oliwiecka zapytała dlaczego stosowany jest podział na przystanki ogólnodostępne i dla operatorów skoro i tak przewoźnik, aby zatrzymywać się musi uzyskać zgodę od miasta.

Pan Florkowski powiedział, że organizacja transportu publicznego polega na tym, żeby regulować pewien przepływ transportu na terenie miasta i gminy. Narzędziem do tego jest właśnie to rozgraniczenie, ponieważ jeżeli przewoźnik będzie miał taką samą dyspozycję przystanków tak jak operator to wprowadza pewien chaos. Istnieją bardzo nikłe możliwości odmówienia przewoźnikowi wnioskującemu o uzgodnienie zasad korzystania z przystanków, które są dla przewozów komercyjnych. W przypadku operatora, jeśli przewoźnik wnioskuje o przystanki operatora to ich nie uzyska.

Radna Oliwiecka zapytała, czy linie ostrowskie, które przejęły przewozy na trasie Kalisz-Ostrów będą mogły zatrzymywać się na wszystkich przystankach. Poprosiła

o wytłumaczenie, czy odbywa się to na zasadzie zlecenia przez Kalisz Ostrowowi w ramach porozumienia przewóz osób.

Pan Florkowski odpowiedział, że miasto Kalisz na podstawie porozumienia zlecało miastu Ostrów Wielkopolski organizację przewozów linią E. Porozumienie to zostanie aneksowane. Operator ostrowski będzie wykonywał dodatkowe linie i korzystał z przystanków dla operatora ponieważ ma zawarte porozumienie.

Radna Oliwiecka zapytała w jakich sytuacjach można odmówić przewoźnikowi możliwości zatrzymywania się na przystankach.

Pan Florkowski odpowiedział, że z mocy uchwały można odmówić jedynie wtedy kiedy dany przystanek jest tylko i wyłącznie przeznaczony do użytku operatora. W przypadku przystanków dla przewozów komercyjnych to można dokonać odmowy kiedy kilku przewoźników złoży rozkład jazdy na jeden przystanek w tym samym czasie i długość samej zatoczki autobusowej uniemożliwiają korzystanie naraz z danego przystanku.

Radna Oliwiecka powiedziała, że należałoby się zastanowić dlaczego centrum przesiadkowe przy ul. Dworcowej jest tylko dla użytku operatora, a nie jest ogólnodostępne.

Pan Florkowski podkreślił, że istnieje inna uchwała dotycząca korzystania z dworca. Ze względu na techniczne zawirowania, które trzeba wykonać na trasie linii przed dworcem kolejowym, jest to przystanek wyłącznie dla operatora. Natomiast obok znajduje się cały dworzec autobusowy z 13 peronami, które bez pobierania opłat są udostępniane przewoźnikom komercyjnym. Pan Florkowski dodał, że w formie autopoprawki będzie kierowana prośba o wyrażenie zgody na zawarcie porozumienia z gminą Opatówek i na tym etapie zostaną wyjaśnione wszystkie szczegóły współpracy na potrzeby realizacji linii pomiędzy gminami.

Radna Oliwiecka zauważyła, że przystanek autobusowy na ul. Łódzkiej przy ul. Sportowej nie jest przystankiem ogólnodostępnym. Należy mieć na uwadze to, że w to miejsce dzieci dojeżdżają na basen. Radna zapytała, czy można zawnieksować o takie przystanki.

Pan Florkowski powiedział, że nie kojarzy, aby w przeciągu ostatnich lat jakkolwiek przewoźnik kierował prośbę o udostępnienie, bądź zmianę kategorii danego przystanku. Taką zmianę można przyjąć do realizacji, lecz należy się zastanowić, czy będzie zainteresowanie ze strony przewoźników na zapewnienie przejazdów na dane przystanki.

Radna Oliwiecka dodała, że być może przewoźnicy nie znając procedur wnioskują o przystanki ogólnodostępne.

Głosowanie: 5 osób za, 1 osoba wstrzymała się od głosu, 4 osoby brak głosu (10 obecnych). Projekt uchwały został pozytywnie zaopiniowany.

Ad 11. Projekt uchwały w sprawie ustalenia na 2023 rok wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu.

Pan Rafał Florkowski Zastępca Naczelnika Wydziału Spraw Obywatelskich omówił powyższy projekt uchwały.

Głosowanie: 5 osób za, 1 osoba wstrzymała się od głosu, 4 osoby brak głosu (10 obecnych). Projekt uchwały został pozytywnie zaopiniowany.

Ad 12. Projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą i Miastem Nowe Skalmierzyce a Miastem Kalisz na powierzenie prowadzenia przez Miasto Kalisz zadania publicznego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

Pan Rafał Florkowski Zastępca Naczelnika Wydziału Spraw Obywatelskich omówił powyższy projekt uchwały.

Głosowanie: 4 osób za, 1 osoba wstrzymała się od głosu, 5 osoby brak głosu (10 obecnych). Projekt uchwały został pozytywnie zaopiniowany.

Ad 13. Projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Godziesze Wielkie a Miastem Kalisz na powierzenie prowadzenia przez Miasto Kalisz zadania publicznego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

Pan Rafał Florkowski Zastępca Naczelnika Wydziału Spraw Obywatelskich omówił powyższy projekt uchwały.

Głosowanie: 5 osób za, 1 osoba wstrzymała się od głosu, 4 osoby brak głosu (10 obecnych). Projekt uchwały został pozytywnie zaopiniowany.

Ad 14. Projekt uchwały w sprawie wyrażenia woli utworzenia Związku Powiatowo-Gminnego pod nazwą: „Komunalny Związek Transportu Publicznego”.

Pan Rafał Florkowski Zastępca Naczelnika Wydziału Spraw Obywatelskich omówił powyższy projekt uchwały.

Radna Barbara Oliwiecka zapytała, czy intencją utworzenia tego związku jest likwidacja Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Kaliszu. Radna zapytała także ile gmin zostało zaproszonych do związku i ile z nich odpowiedziało pozytywnie oraz czy taki związek będzie kupował własny tabor, czy będzie go przejmował od PKS-u.

Pani Elżbieta Binder Prezes Kaliskich Linii Autobusowych odpowiedziała, że przystąpienie do związku polega na wyrażeniu chęci. Aktualnie trwa etap przyjmowania zgłoszeń od gmin. Jeśli Związek Powiatowo-Gminny zostałby utworzony, miasto, które posiada spółkę, czyli tak

jak w naszym przypadku PKS, to PKS stałby się operatorem wewnętrznym. Czyli pełni taką rolę jak KLA dla miasta.

Radny Sławomir Chrzanowski zapytał w jakiej formie prawnej ma funkcjonować ww. związek.

Pani Binder odpowiedziała, że organizatorem komunikacji miejskiej jest miasto, a KLA jest operatorem. Związek Powiatowo-Gminny jest najszerszą możliwą opcją, ponieważ może obsługiwać gminy poza powiatem w zależności od tego jaki gminy przystąpią do związku. Związek Powiatowo-Gminny będzie pełnił funkcję operatora. W przypadku braku środków ma pierwszeństwo w otrzymaniu wsparcia finansowego od rządu.

Radny Lasiński zapytał, czy jest dokument określający zasady funkcjonowania Związku Powiatowo-Gminnego.

Pan Florkowski odpowiedział, że 26 października 2022 r. Rada Powiatu poprzez przyjęcie uchwały wyraziła aprobatę utworzenia tego związku. Gmina Żelazków, gmina Blizanów, gmina Brzeziny oraz gmina Godziesze, również w swoich uchwałach wyraziły chęć przystąpienia do takiego związku. W momencie, kiedy ten związek się ukonstytuuje i jego członkiem będzie również miasto Kalisz, wszelkiego rodzaju decyzje będą poddawane pod głosowanie radnych. W trakcie trwania prac tego związku do jego udziału będą mogły przystępować inne gminy. Pan Florkowski dodał, że jest to uchwała intencyjna. Forma tego związku zostanie określona w uzasadnieniu do drugiej uchwały, która będzie określać statut związku. Będzie zawierać informacje o tym, czy jest to zakład budżetowy czy spółka oraz majątek, który miasto będzie wносить do związku.

Głosowanie: 4 osób za, 2 osoby wstrzymały się od głosu, 4 osoby brak głosu (10 obecnych). Projekt uchwały został pozytywnie zaopiniowany

Ad 15. Projekt uchwały w sprawie ustanowienia roku 2023 w Kaliszu Rokiem Braci Kościelniaków: Tadeusza, Mieczysława i Władysława.

Pani Grażyna Dziedziak Naczelnik Wydziału Kultury i Sztuki, Sportu i Turystyki omówiła powyższy projekt uchwały.

W związku z usterką techniczną pan Sławomir Lasiński Przewodniczący Komisji Budżetu i Finansów Rady Miasta Kalisza podjął decyzję o głosowaniu w sposób tradycyjny.

Głosowanie: 6 osób za, 4 osoby brak głosu (10 obecnych). Projekt uchwały został pozytywnie zaopiniowany

Ad 16. Korespondencja:

a) Uchwała Nr SO – 2/0951/670/2022 Składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu z dnia 12 grudnia 2022 r. w sprawie: wyrażenia opinii o możliwości sfinansowania deficytu przez Miasto Kalisz przedstawionego w projekcie budżetu na 2023 rok.

Brak uwag.

b) Uchwała Nr SO – 2/0952/176/2022 Składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu z dnia 12 grudnia 2022 r. w sprawie: wyrażenia opinii o projekcie uchwały budżetowej Miasta Kalisza na 2023 rok.

Brak uwag.

c) Uchwała Nr SO – 2/0957/176/2022 Składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu z dnia 12 grudnia 2022 roku w sprawie: wyrażenia opinii o projekcie Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Kalisza na lata 2023-2043.

Brak uwag.

Ad 17. Sprawy bieżące i wolne wnioski.

Brak.

Ad 18. Zamknięcie posiedzenia.

Wobec wyczerpania porządku obrad pan Sławomir Lasiecki Przewodniczący Komisji Budżetu i Finansów Rady Miasta Kalisza zamknął posiedzenie dziękując wszystkim za udział oraz dyskusję.

Protokołowała: 20.12.2022 r. M. Donart

Przewodniczący Komisji Budżetu i Finansów
Rady Miasta Kalisza

/.../

Sławomir Lasiecki