

UCHWAŁA Nr
RADY MIEJSKIEJ KALISZA
z dnia

**zmieniająca uchwałę w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego
dróg publicznych w granicach administracyjnych miasta Kalisza.**

Na podstawie art. 40 ust. 8 i ust. 9 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 460 z późn. zm.) oraz art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015r. poz. 1515 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XXV/440/2004 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 29 grudnia 2004r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych miasta Kalisza (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2005r. Nr 12, poz. 282 oraz z 2010r. Nr 186, poz. 3477) w § 6 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 6.1. Za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 3 i 4 w celu umieszczenia w pasie drogowym drogi publicznej punktu handlowego lub usługowego będącego lub niebędącego obiektem budowlanym ustala się następujące stawki opłat za zajęcie 1 m² pasa drogowego za 1 dzień zróżnicowane wg stref:

L.p	Strefa	Stawka opłaty
1	Podstawowa	0,40 zł
2	Pierwsza	0,30 zł
3	Druga	0,20 zł

”

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kalisza.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Uzasadnienie

do UCHWAŁY nr
RADY MIEJSKIEJ KALISZA
z dnia

**zmieniającej uchwałę w sprawie wysokości stawek opłat
za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych
miasta Kalisza.**

Uchwałą Nr XXV/440/04 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 29 grudnia 2004r., ustalono zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r., poz. 460 z późn. zm.), stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych miasta Kalisza.

Zmiana stawek opłat za umieszczenie punktu handlowego lub usługowego w pasie drogowym dróg publicznych w granicach administracyjnych miasta Kalisza, ma na celu ujednolicenie opłat za zajmowane powierzchnie.

Ustawodawca nie zabrania ustalenia wysokości stawek odmiennie dla różnych rodzajów zajęcia pasa drogowego. Mając na uwadze tę właśnie możliwość a jednocześnie trudną sytuację finansową podmiotów prowadzących działalność handlową, spowodowaną między innymi wysokimi kosztami uzyskania przychodu, słabnącym popytem oraz przede wszystkim konkurencją ze strony średnich i wielkoprzemysłowych handlowców, zasadnym jest obniżenie stawek o 50%.

Podjęcie uchwały jest w pełni uzasadnione i spełnia wszystkie wymogi określone prawem.