

URZĄD MIASTA KALISZA
KANCELARIA OGÓLNA
WPL. DNIA 28. MAJ 2026
Nr kor. 112026 OS. 11847
Ilość zał. Podpis

Kalisz, dnia: 28 maja 2026 r.

P. A. Ochocka
2026-05-28

Wnioskodawca:

ZARZĄD PROJEKTOWY
W KALISZU
WPL. DNIA 03. 06. 2026
L.dz. 5951
podpis

(2DM)
DW. BBA

URZĄD MIASTA KALISZA
KANCELARIA OGÓLNA
WPL. DNIA 28. MAJ 2026
Nr kor. 112026 OS. 11847
Ilość zał. Podpis

Prezydent Miasta Kalisza

Pan Krystian Kinastowski

62-800 Kalisz, Główny Rynek 20 2026-05-29

SKARBNIK MIASTA KALISZA
Główny Księgowy Budżetu M

mgr Aneta Ochocka

Przewodniczący Rady Miasta Kalisza

Pan Sławomir Lasiecki

62-800 Kalisz, Al. Wolności 4

URZĄD MIASTA KALISZA
WYDZIAŁ FINANSOWY
WPL. DNIA 29. 05. 2026
Nr kor. Podpis

PETYCJA

w trybie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. 2014 poz. 1195 z późn. zm.)
połączona z wnioskiem w trybie art. 241 Kodeksu postępowania administracyjnego

PRZEDMIOT PETYCJI

Działając w interesie publicznym, na podstawie art. 2 ust. 1 i 2 ustawy o petycjach oraz w związku z art. 241 Kodeksu postępowania administracyjnego, niniejszym wnosimy o:

1. Niezwłoczne zabezpieczenie w budżecie Miasta Kalisza na rok 2026 kwoty 1.000.000 zł (słownie jeden milion złotych) z przeznaczeniem na realizację zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa ulicy Trackiej w Kaliszu”.
2. Wprowadzenie przedmiotowej inwestycji do najbliższej uchwały nowelizującej budżet Miasta Kalisza na 2026 rok oraz do Wieloletniej Prognozy Finansowej (WPF).
3. Uruchomienie procedury przetargowej w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych niezwłocznie po zabezpieczeniu środków.

My, niżej podpisani mieszkańcy, domagamy się realizacji inwestycji, do której Miasto jest w pełni przygotowane technicznie. Nie zgadzamy się na dalsze odkładanie budowy ul. Trackiej w czasie.

Aneta Ochocka

UZASADNIENIE PRAWNE I MERYTORYCZNE

I. Zasada należytego zarządzania mieniem publicznym i gospodarności

Zgodnie z informacją posiadaną przez Wnioskodawców, Miasto Kalisz (poprzez Zarząd Dróg Miejskich) dysponuje pełną dokumentacją projektową oraz niezbędnymi pozwoleniami dla budowy ul. Trackiej. Podkreślamy, że dokumentacja techniczna ma ograniczony termin ważności, a jej dezaktualizacja narazi Miasto na szkodę majątkową polegającą na konieczności ponownego wydatkowania środków publicznych na te same cele projektowe. Zaniechanie realizacji inwestycji w obecnym stanie prawnym jest działaniem na szkodę dyscypliny finansów publicznych.

II. Realizacja zadań własnych gminy

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 2 ustawy o samorządzie gminnym, budowa i utrzymanie dróg gminnych należy do zadań własnych gminy. Obecny stan techniczny ul. Trackiej uniemożliwia bezpieczne korzystanie z drogi, co może skutkować odpowiedzialnością odszkodowawczą Miasta Kalisza z tytułu nienależytego utrzymania infrastruktury (art. 417 Kodeksu cywilnego).

III. Analiza kosztorysowa

Mając na uwadze wzrost wskaźników cen towarów i usług konsumpcyjnych oraz cen produkcji budowlano-montażowej (waloryzacja kosztorysów inwestorskich), pierwotna kwota 750.000 zł jest obecnie niewystarczająca. Wnioskowana kwota 1.000.000 zł jest rzetelnym szacunkiem pozwalającym na wyłonienie wykonawcy w trybie konkurencyjnym i zabezpiecza interesy Miasta przed koniecznością unieważnienia przetargów z powodu braku środków.

IV. Interes społeczny

Obecny brak utwardzonej nawierzchni i właściwego odwodnienia degraduje komfort życia mieszkańców (utrudniony dojazd do posesji, kurz latem, błoto jesienią) i ogranicza dostęp służb ratunkowych, co stanowi bezpośrednie zagrożenie dla bezpieczeństwa publicznego.

Z poważaniem,