



WI. 49.39.2024

Kalisz dn. 19.06.2024

**Mieszkańcy ul. Rodowej, Dalmackiej i ul. Połabskiej
za pośrednictwem**

62-800 Kalisz

W odpowiedzi na petycję złożoną w dniu 30 kwietnia 2024r. w sprawie remontu dróg i montażu oświetlenia ulicznego na ulicy Rodowej, Dalmackiej, Połabskiej uprzejmie informuję j.n. Z uwagi na przewidywane zwiększenie ruchu kołowego na ulicach osiedla Piwonice wynikające z realizacji rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 450 wraz przebudową wiaduktu kolejowego, w zakresie zadania uwzględniono wzmocnienie nawierzchni jezdni ul. Sulisławickiej (odc. od Słowiańskiej do ul. Metalowców), ul. Słowiańskiej oraz remont nawierzchni ul. Wykopaliskowej, ul. Krzywej i ul. Torowej. Ponadto, w ramach corocznych prac utrzymaniowych realizowanych w okresie czerwca i lipca przewidziano również naprawę ubytków na pozostałych drogach osiedlowych, w tym ulicy Dalmackiej, Rodowej i Połabskiej. Zaplanowane prace poprawią stan techniczny dróg, co winno przełożyć się na bezpieczeństwo ich użytkowników.

W kwestii utworzenia linii autobusowej łączącej osiedle Piwonice z centrum Miasta wyjaśniam, że z dniem 1 maja 2023r. dokonana została kompleksowa zmiana rozkładu jazdy komunikacji miejskiej stanowiąca wypadkową analizy popytu oraz uwag pasażerów zgłoszonych w trakcie konsultacji społecznych. W wyniku wprowadzenia zmian usługa komunikacyjna poszerzona została m.in. o osiedla Piwonice i Sulisławice. Na obecną chwilę wnioskowana przez Państwo propozycja utworzenia trasy autobusowej przebiegającej przez osiedle Piwonice Kolonia i łączącej je z centrum miasta wymaga przeprowadzenia uprzedniej kompleksowej przebudowy ul. Słowiańskiej, gdyż jej obecne parametry uniemożliwiają przejazd regularnej linii autobusowej.

Podobną sytuację mamy również z budową oświetlenia i chodników. Z funkcjonalnego, technicznego i finansowego punktu widzenia realizacja tych zamierzeń winna zostać przeprowadzona kompleksowo równoległe z przebudową ulicy.

Należy jednak zwrócić uwagę, że zarówno wykonanie tymczasowych (w zakresie samych chodników czy oświetlenia) jak i docelowych rozwiązań wymaga wydatkowania środków finansowych, których Miasto Kalisz obecnie nie posiada. Wnioskowany do realizacji zakres prac budowlanych stanowi zadanie inwestycyjne wymagające w pierwszej kolejności zabezpieczenia środków finansowych w budżecie Miasta Kalisza na opracowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie uzgodnień i zezwoleń, wykup terenu pod planowaną inwestycję, gdyż teren którym Miasto obecnie dysponuje jest niewystarczający a następnie kolejnych środków na realizację robót budowlanych. W celu zapewnienia odwodnienia drogi i trwałości wykonanych nawierzchni konieczne jest również rozwiązanie problemu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych, co w sytuacji przeciążenia hydraulicznego ciekłu Piwonii stanowi poważne wyzwanie inwestycyjne. Z uwagi na powyższe, wobec znaczących kosztów przygotowania i realizacji wnioskowanych prac, a także biorąc pod uwagę już realizowane i zaplanowane na 2024r. inwestycje, podjęcie działań w tym zakresie obecnie nie jest możliwe.

Mając na uwadze zasadność Państwa petycji informuję, że podczas prac nad projektem Budżetu Miasta Kalisza na rok 2025 rozważona zostanie możliwość umieszczenia proponowanych zadań w planie wydatków majątkowych, jednak z uwzględnieniem możliwości finansowych Miasta oraz potrzeb w zakresie drogownictwa. Równocześnie pragnę zaznaczyć, iż ostateczną decyzję w tym zakresie będzie podejmować Rada Miasta Kalisza.

PREZYDENT
M. MIASTA KALISZA

Krzysztof Kinastowski