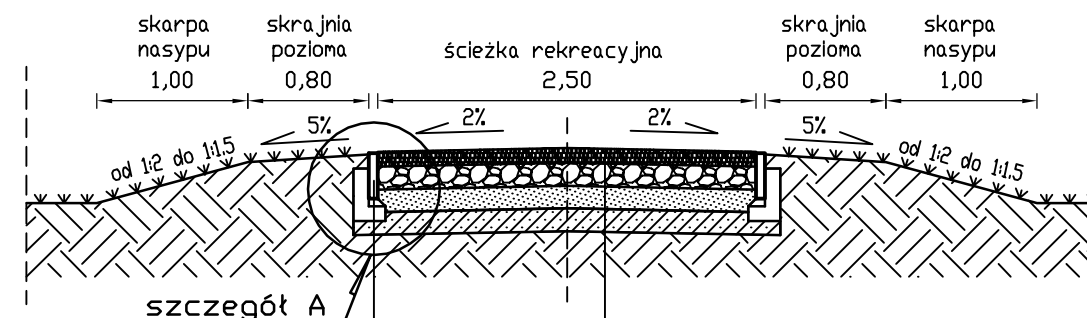


# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A PRZEZ ŚCIEŻKĘ

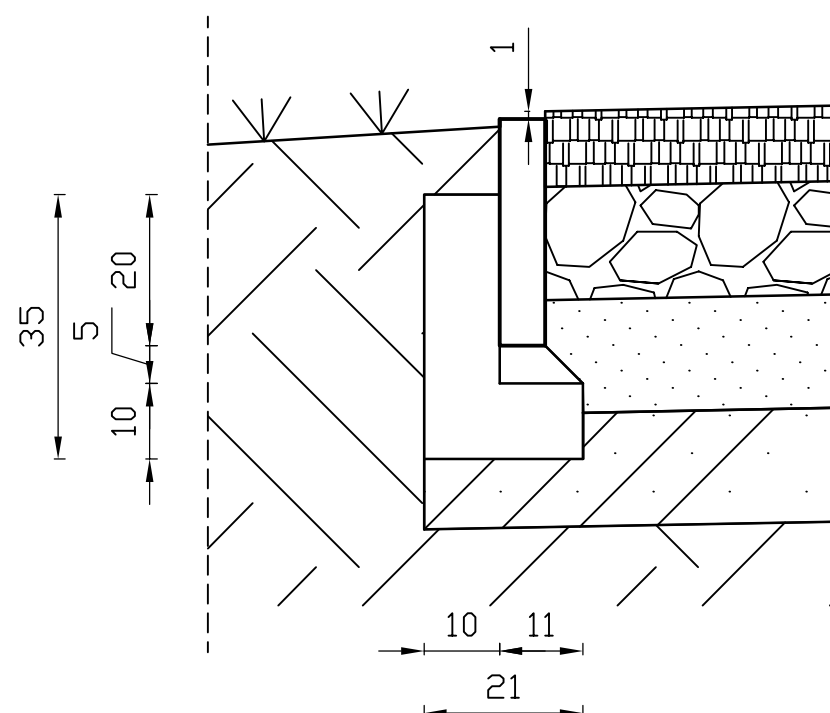


szczegół A

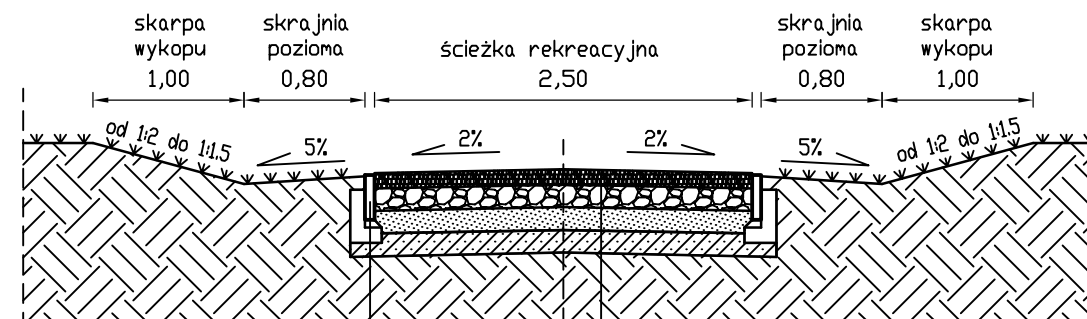
- nawierzchnia mineralna, żwirowa 0/16 grub. 10 cm
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0/31,5 grub. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku o k min. 8 m/dobę
- stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa grub. 15 cm.
- grunt rodzimy

- obrzeże betonowe, wibroprasowane 6x30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- ława z oporem z betonu C 12/15 grub. 10 cm
- stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa grub. 10 cm.
- grunt rodzimy

## SZCZEGÓŁ A



# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B PRZEZ ŚCIEŻKĘ



- nawierzchnia mineralna, żwirowa 0/16 grub. 10 cm
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0/31,5 grub. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku o k min. 8 m/dobę
- stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa grub. 15 cm.
- grunt rodzimy

- obrzeże betonowe, wibroprasowane 6x30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- ława z oporem z betonu C 12/15 grub. 10 cm
- stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa grub. 10 cm.
- grunt rodzimy

## ROZBUDOWA ŚCIEŻKI REKREACYJNEJ PRZY UL. ŻYTNIEJ W KALISZU

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A I B-B PRZEZ ŚCIEŻKĘ ORAZ SZCZEGÓŁ A

Lokalizacja	62-800 Kalisz, teren przyl. do ul.Żytniej, dz. nr ew. 7/33, 6/10, 5/3.	
Skala	1:50 i 1:10	Nr rys. 3
Inwestor	Miasto Kalisz ul.Główny Rynek 20, 62-800 Kalisz	wrzesień 2020r
Projektował:	inż. Karol Galant upr. bud. nr WKP/0310/ZOOD/11	
Sprawdził:	mgr inż. Jan Tomankiewicz upr. bud. nr BN-10.9/78/81	