



Oznaczenie sprawy: WRM.271.01.48.2019

Kalisz, dnia 5 listopada 2019 r.

INFORMACJA DLA WYKONAWCÓW

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Dostawa i montaż wyposażenia do Zespołu Szkół Samochodowych im. Stanisława Staszica w Kaliszu”.

- I. W związku z pytaniami przesłanymi przez Wykonawcę w imieniu Zamawiającego (Miasta Kalisz) na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (zwanej dalej „ustawą”), udzielam następujących odpowiedzi i zmieniam treść SIWZ w poniższym zakresie:

Pytanie nr 1:

Dotyczy lp. 1 „Stół montażowy z 6 miejscami do siedzenia”

Czy Zamawiający wymaga, aby każdy ze stołów montażowych (ilość wskazana: „szt. 2”) umożliwiał posadzenie 6. osób przy każdym z nich (po 3 osoby wzdłuż najdłuższego boku po obu stronach stołu)?

Odpowiedź:

Każdy ze stołów ma umożliwiać posadzenie przy nim 6 osób. Sposób rozmieszczenia uczniów przy stole uzależniony będzie od sposobu prowadzenia zajęć.

Pytanie nr 2:

Dotyczy lp. 3. „Model przedstawiający budowę i działanie Systemu zintegrowanego Motronic (M 1.5.5)

Czy Zamawiający wymaga, aby do stanowiska dołączony był opis, zawierający propozycje ćwiczeń bazujących na standardowych procedurach diagnostyki w serwisie, na podstawie parametrów oddających rzeczywiste zakresy pracy (symulacja) jednostki napędowej? Ćwiczenia takie wpisują się w programy nauczania bazujące na podstawach programowych dla szkolnictwa dotyczącego branży samochodowej. Ćwiczenia takie umożliwiają poznanie zasad działania i metod diagnostycznych mających zastosowanie w diagnostyce pojazdów wyposażonych w układ napędowy z silnikiem ZI z systemem Motronic M 1.5.5.

Ćwiczenia takie powinny być podzielone na co najmniej trzy następujące części:

- a) ćwiczenia w diagnostyce z wykorzystaniem mierników uniwersalnych i oscyloskopu,*
- b) ćwiczenia z wykorzystaniem testera diagnostycznego,*
- c) symulacja usterek w systemie.*

Czy Zamawiający wymaga dołączenie do stanowiska takiego właśnie opisu ćwiczeń?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga dołączenia opisu ćwiczeń.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający wymaga, aby dostarczone stanowisko pracowało w układzie w sprzężenia zwrotnego ujemnego, korygując w sposób ciągły dawkę paliwa zależnie od położenia przepustnicy, wpływającej na obroty silnika, przy uwzględnieniu sygnałów z sensorów masy i temperatury powietrza

Oznaczenie sprawy: WRM.271.01.48.2019

w kanale dolotowym, recyrkulacji spalin, sondy lambda i temperatury silnika, tak jak ma to miejsce w rzeczywistym pojeździe?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na dostawę modelu opisanego w pytaniu jako rozwiązania równoważnego w stosunku do wskazanego w „Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia”, z zastrzeżeniem zachowania minimalnych parametrów wskazanych w „Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia”.

Pytanie nr 4:

Czy dostarczone stanowisko – w zależności od zasymulowanej temperatury silnika - ma realizować regulację obrotów biegu jałowego poprzez automatyczne sterowanie położeniem przepustnicy, tak jak ma to miejsce w rzeczywistym pojeździe?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na dostawę stanowiska opisanego w pytaniu jako rozwiązania równoważnego w stosunku do wskazanego w „Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia”, z zastrzeżeniem zachowania minimalnych parametrów wskazanych w „Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia”.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający wymaga, aby dostarczone stanowisko posiadało pulpit pomiarowy z możliwością symulacji usterek wykonany zasadzie złączek wbudowanych szeregowo w poszczególne obwody systemu, umożliwiający realizację co najmniej 11. stanów awaryjnych w wybranych obwodach oraz obserwację reakcji systemu sterowania na powstałą awarię?

Takie rozwiązanie pulpitu symulacji usterek pozwoli na m.in. podłączenie amperomierza w celu pomiaru prądu w wybranych obwodach pomiarowych.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na dostawę stanowiska opisanego w pytaniu jako rozwiązania równoważnego w stosunku do wskazanego w „Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia”, z zastrzeżeniem zachowania minimalnych parametrów wskazanych w „Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia”.

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający wymaga, aby dostarczone stanowisko posiadało pulpit pomiarowy z możliwością podłączenia np. multimetru lub oscyloskopu do co najmniej tych pinów złącza sterownika systemu (np. poprzez gniazda 4 mm tzw. „bananowe” połączone równolegle z pinami złącza sterownika systemu) , do których podłączone są wszystkie zasilania, czujniki oraz elementy wykonawcze, stanowiące integralną część systemu?

Takie rozwiązanie pulpitu pomiarowego pozwoli na pełną diagnostykę systemu, poprzez możliwość pomiaru wartości (napięcie, rezystancja) wszystkich sygnałów WE/WY oraz obwodów zasilania (napięcie), istotnych z punktu widzenia poprawnej pracy samego systemu.

Oznaczenie sprawy: WRM.271.01.48.2019

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na dostawę stanowiska opisanego w pytaniu jako rozwiązania równoważnego w stosunku do wskazanego w „Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia”, z zastrzeżeniem zachowania minimalnych parametrów wskazanych w „Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia”.

Pytanie nr 7:

Dotyczy lp. 4. „System magistrali CAN BUS w układzie komfortu

Czy Zamawiający wymaga, aby do stanowiska dołączony był opis, zawierający propozycje ćwiczeń bazujących na standardowych procedurach diagnostyki w serwisie, na podstawie parametrów oddających rzeczywiste zakresy pracy (symulacja) systemu komfortu wykorzystującego magistralę CAN BUS? Ćwiczenia takie wpisują się w programy nauczania bazujące na podstawach programowych dla szkolnictwa dotyczącego branży samochodowej. Ćwiczenia takie umożliwiają poznanie zasad działania i metod diagnostycznych mających zastosowanie w diagnostyce pojazdów wyposażonych w system komfortu wykorzystujący magistralę CAN BUS.

Ćwiczenia takie powinny być podzielone na co najmniej trzy następujące części:

- a) ćwiczenia w diagnostyce z wykorzystaniem oscyloskopu,*
- b) ćwiczenia w diagnostyce z wykorzystaniem testera diagnostycznego,*
- c) analiza sygnałów CAN z wykorzystaniem analizatora sieci CAN – urządzenie dołączone do opisu ćwiczeń*

Czy Zamawiający wymaga dołączenie do stanowiska takiego właśnie opisu ćwiczeń?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga dołączenia opisu ćwiczeń.

Pytanie nr 8:

Czy Zamawiający wymaga, aby dostarczone stanowisko posiadało pulpit pomiarowy z możliwością symulacji usterek wykonany zasadzie złączek wbudowanych szeregowo w poszczególne obwody systemu umożliwiające realizację co najmniej 18. stanów awaryjnych w wybranych obwodach, oraz obserwację reakcji systemu sterowania na powstałą awarię?

Takie rozwiązanie pulpitu symulacji usterek pozwoli na m.in. podłączenie amperomierza w celu pomiaru prądu w wybranych obwodach pomiarowych.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na dostawę stanowiska opisanego w pytaniu jako rozwiązania równoważnego w stosunku do wskazanego w „Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia”, z zastrzeżeniem zachowania minimalnych parametrów wskazanych w „Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia”.

Pytanie nr 9:

Czy Zamawiający wymaga, aby dostarczone stanowisko posiadało pulpit pomiarowy z możliwością podłączenia np. multimetru lub oscyloskopu do co najmniej tych pinów złącza sterownika systemu (np. poprzez gniazda 4 mm tzw. „bananowe” połączone równoległe z pinami złącza sterownika systemu) , do których podłączone są wszystkie zasilania, komponenty sterujące oraz elementy wykonawcze, stanowiące integralną część systemu?



Oznaczenie sprawy: WRM.271.01.48.2019

Takie rozwiązanie pulpitu pomiarowego pozwoli na pełną diagnostykę systemu, poprzez możliwość pomiaru wartości (napięcie, rezystancja) wszystkich sygnałów WE/WY – w tym analiza sygnałów transmisji danych pomiędzy poszczególnymi sterownikami systemu - oraz obwodów zasilania (napięcie), istotnych z punktu widzenia poprawnej pracy samego systemu.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na dostawę stanowiska opisanego w pytaniu jako rozwiązania równoważnego w stosunku do wskazanego w „Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia”, z zastrzeżeniem zachowania minimalnych parametrów wskazanych w „Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia”.

Pytanie nr 10:

Dotyczy lp. 5. „Stół probierczy do alternatorów

Czy Zamawiający zgadza się, aby dostarczone stanowisko zasilane było sieci (układu) trójfazowej, co umożliwi zastosowanie silnika elektrycznego o większej mocy, napędzającego alternator, a tym samym pozwoli to, na zadawanie większych obciążeń prądowych, co poszerzy zakres możliwych do przetestowania alternatorów?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zasilanie stanowiska siecią trójfazową, z uwagi na brak możliwości podłączenia urządzenia w pomieszczeniu do sieci trójfazowej.

Pytanie nr 11:

Czy Zamawiający wymaga, aby stanowisko umożliwiała płynną regulację prędkości obrotowej silnika napędzającego alternator w zakresie do 6000 obr/min., co pozwoli na stworzenie takich warunków pracy alternatora, które odpowiadają rzeczywistym, dzięki czemu przeprowadzenie badania alternatora umożliwi poprawną ocenę jego parametrów?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na dostawę stanowiska opisanego w pytaniu jako rozwiązania równoważnego w stosunku do wskazanego w „Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia”, z zastrzeżeniem zachowania minimalnych parametrów wskazanych w „Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia”.

Pytanie nr 12:

Czy Zamawiający wymaga, aby stanowisko umożliwiała stopniową regulację prądu obciążenia alternatora w 15 podzakresach do 150 A , a do 75 A w trybie pracy napięcia 24V, co umożliwi stworzenie takich warunków pracy alternatora, które odpowiadają rzeczywistym, dzięki czemu przeprowadzenie badania alternatora umożliwi poprawną ocenę jego parametrów?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na dostawę stanowiska opisanego w pytaniu jako rozwiązania równoważnego w stosunku do wskazanego w „Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia”, z zastrzeżeniem zachowania minimalnych parametrów wskazanych w „Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia”.

Oznaczenie sprawy: WRM.271.01.48.2019

Pytanie nr 13:

Czy Zamawiający wymaga, aby mocowanie alternatorów składało się z wałka z dźwignią z dwoma przesuwnymi jarzmami i mechanizmu napinającego (np. w postaci śruby rzymskiej) ? Taka konstrukcja z jednej strony umożliwi szybki i pewny montaż testowanego alternatora, z drugiej strony natomiast, pozwoli na swobodne usytuowanie alternatora względem koła pasowego silnika oraz odpowiednie napięcie paska napędowego.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na dostawę stanowiska opisanego w pytaniu jako rozwiązania równoważnego w stosunku do wskazanego w „Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia”, z zastrzeżeniem zachowania minimalnych parametrów wskazanych w „Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia”.

Pytanie nr 14:

Dotyczy lp. 6. „Czujniki i przetworniki (systemów elektronicznych pojazdów) - zestaw”

Czy Zamawiający wymaga, aby dostarczone stanowisko umożliwiło:

- a) niezależne sterowanie aparatami zapłonowymi z możliwością płynnego sterowania prędkością obrotową (poprzez sygnał PWM) dla zebrania charakterystyk sygnału ?*
- b) wykonywanie pomiarów czujników liniowych (zaworu EGR) poprzez zebranie sygnału WE (sterowanie PWM) w relacji do sygnału WY (w pętli sprzężenia zwrotnego ujemnego), wydawanego na sterownik ECU ?*

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na dostawę stanowiska opisanego w pytaniu jako rozwiązania równoważnego w stosunku do wskazanego w „Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia”, z zastrzeżeniem zachowania minimalnych parametrów wskazanych w „Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia”.

Pytanie nr 15:

Czy Zamawiający wymaga, aby do stanowiska dołączony był opis, zawierający propozycje ćwiczeń umożliwiający poznanie zasady działania i metod diagnostycznych, mających zastosowanie w diagnostyce czujników i elementów wykonawczych z wykorzystaniem mierników uniwersalnych i oscyloskopu? Ćwiczenia takie wpisują w programy nauczania bazujące na podstawach programowych dla szkolnictwa dot. branży samochodowej. Ćwiczenia takie mają umożliwić poznanie zasady działania i metod diagnostycznych mających zastosowanie w diagnostyce pojazdów.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga dołączenia opisu ćwiczeń.

Pytanie nr 16:

Dotyczy lp. 7. „Zestaw regulatorów i nastawników – aktoryka systemów pojazdowych”

Oznaczenie sprawy: WRM.271.01.48.2019

Opis stanowiska dla lp. 7. „Zestaw regulatorów i nastawników – aktryka systemów pojazdowych” rozpoczyna się sformułowaniem "Zestaw panelowy", co jednoznacznie określa, iż dostarczone stanowisko ma być wykonane w formie zestawu panelowego, umożliwiając szybki demontaż poszczególnych składowych - paneli, z których stanowisko ma być zbudowane.

Czy Zamawiający wymaga takiego właśnie wykonania tego stanowiska ?

Panelowa budowa stanowiska umożliwi niezależne wykorzystanie każdego podzespołu pojazdowego, do tej części procesu dydaktycznego, w którym uczeń zapoznaje się z jego budową i wykonuje pomiary podstawowych parametrów.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na dostawę stanowiska opisanego w pytaniu jako rozwiązania równoważnego w stosunku do wskazanego w „Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia”, z zastrzeżeniem zachowania minimalnych parametrów wskazanych w „Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia”.

Pytanie nr 17:

Czy Zamawiający wymaga, aby zestaw panelowy wyposażony był w opis ćwiczeń umożliwiający wsparcie procesu dydaktycznego po przez umożliwienie zrozumienia budowy, zasady działania i diagnostyki poszczególnych elementów układów oraz odzwierciedlać czynności wykonywanych na rzeczywistych obiektach, co znacząco zwiększa efektywność i jakość szkolenia ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga dołączenia opisu ćwiczeń.

Pytanie nr 18:

Czy Zamawiający wymaga, aby zestaw panelowy umożliwiał demonstrację działania, pomiary i diagnostykę zaworu biegu jałowego ze sterowaniem dwukierunkowym sygnałem PWM przeciwnym oraz sterowaniem sygnałem PWM jednokierunkowym, zaworu biegu jałowego ze sprężyną powrotną?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na dostawę stanowiska opisanego w pytaniu jako rozwiązania równoważnego w stosunku do wskazanego w „Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia”, z zastrzeżeniem zachowania minimalnych parametrów wskazanych w „Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia”.

Pytanie nr 19:

Czy Zamawiający wymaga, aby zestaw panelowy posiadał Certyfikat Zgodności Środka Dydaktycznego, wydany przez Instytut Transportu Samochodowego, co gwarantuje zgodność z warunkami technicznymi obejmującymi swym zakresem wymagania i badania środków dydaktycznych, zaprojektowanych i wytworzonych z przeznaczeniem do użytkowania jako specjalistyczne wyposażenie dydaktyczne pracowni i warsztatów szkół oraz uczelni, kształcących w zawodach o specjalności samochodowej?



Oznaczenie sprawy: WRM.271.01.48.2019

Odpowiedź:

Zakres dokumentów jakie Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć wraz z wyposażeniem został wskazany w pkt. 4.2. SIWZ.

- II. Zamawiający informuje, że całe wskazane w SIWZ wyposażenie służyć będzie wyłącznie celom dydaktycznym.
- III. Dzień składania oraz otwarcia ofert, o którym mowa w pkt 20 SIWZ ulega zmianie na następujący:
12.11.2019 r.
- IV. Miejsca, godziny składania i otwarcia ofert nie ulegają zmianie.

Wprowadzone zmiany są wiążące dla Wykonawców i należy je uwzględnić przy opracowaniu oferty.
Pozostałe zapisy SIWZ nie ulegają zmianie.

w z. Prezydenta Miasta Kalisza
/-/
Grzegorz Kulawinek
Wiceprezydent Miasta Kalisza