AT MIEJSKI W KALISZU
ZBUDOWY MIASTA I INWESTYCJI
07. KWI. 2016
779
PP.2016.04.04294
Podpis

WRI.7011.32.4.9.2015.
04.2016

Prezydent Miasta Kalisza

WU.4132.18.2.2016

Kalisz, 05.04.2016r.

DECYZJA

Na podstawie art. 19 ust. 5, art. 21 ust. 1, 1a, art. 39 ust. 3 i art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 i 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 460 z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. 2016r., poz. 23) – po rozpatrzeniu wniosku znak WRI.7011.32.4.2015 z dnia 15.03.2016r., złożonego przez Wydział Rozbudowy Miasta i Inwestycji Urzędu Miejskiego w Kaliszu, mając na uwadze wyjaśnienia zawarte w piśmie znak WRI.7011.32.4.2015 z dnia 01.04.2016r., **Prezydent Miasta Kalisza,**

zezwala

na lokalizację projektowanych przyłączy wodociągowych i kanalizacji sanitarnych w pasie drogowym **ulicy Babina (dz. nr 50, 55, 56)**, w ramach realizacji zadania „Zagospodarowanie terenu Plant Miejskich Miasta Kalisza" (według załączonego planu sytuacyjnego) przy zachowaniu następujących warunków:

1) włączenie projektowanych przyłączy w istniejące studnie należy wykonać bez naruszania konstrukcji nawierzchni jezdni, chodnika i miejsc postojowych. Możliwe wykonanie wykopów otwartych w miejscach włączenia, z zachowaniem przejazdu pojazdów w trakcie trwania robót,
2) o zezwolenie na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym oraz zezwolenie na zajęcie pasa drogowego, należy zwrócić się z wnioskiem do Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Kaliszu,
3) po zakończeniu robót zajmowany pas drogowy przywrócić do stanu poprzedniego. Rozbiórkę i odtworzenie poszczególnych warstw konstrukcyjnych podbudowy nawierzchni jezdni, należy poszerzyć o minimum 1,5 grubości warstwy leżącej wyżej, a warstwę ścieralną wymienić na całej szerokości naruszonego pasa ruchu. Materiały do jego wykonania powinny spełniać wymagania określone w:
   - WT-1 2014 Wymagania Techniczne. Kruszywa do mieszanek mineralno – asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych, stanowiącego załączniki do Zarządzenia nr 46 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25.09.2014r. w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych dotyczących kruszyw do mieszanek mineralno – asfaltowych,
   - WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno – asfaltowe. Wymagania Techniczne. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych, stanowiących załączniki do Zarządzenia nr 47 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 listopada 2010 roku w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych dotyczących mieszanek mineralno – asfaltowych.
   - WT-4 2010 Wymagania techniczne. Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych,
   - WT-5 2010 Wymagania techniczne. Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych,

   stanowiących załączniki nr 1 – 4 do Zarządzenia nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 listopada 2010 roku w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych,

4) w przypadku budowy, przebudowy lub remontu drogi koszty związane z koniecznością przebudowy lub przełożenia ww. urządzeń, zlokalizowanych w pasie drogowym ulicy Babina ponosił będzie właściciel tych urządzeń (art. 39 ust. 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych, Dz. U. z 2015r. poz. 460 z późn. zm.),

5) zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2015 poz. 460 z późn. zm.) za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, pobierana będzie roczna opłata ustalona jako iloczyn metrów kwadratowych powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy urządzeń i stawki opłaty za zajęcie 1 m^2.
Wysokość opłaty zostanie naliczona zgodnie z uchwałą Nr XXV/440/2004 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 29 grudnia 2004r., w sprawie wysokości opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych miasta Kalisza (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z dn. 08 lutego 2005r. nr 12 poz. 282) zmienionej Uchwałą nr LI/697/2010 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 24 czerwca 2010r. (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z dn. 14 września 2010r. nr 186 poz. 3477).

Integralną część niniejszej decyzji stanowią plany sytuacyjne opatrzone przez Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji klauzulą uzgadniającą.

UZASADNIENIE

Ustalenie warunków zezwalających na lokalizację projektowanych urządzeń w pasie drogowym wydano w oparciu o:
- Ustawę z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 460 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124).

POUCZENIE

Zgodnie z art. 127 § 1 KPA stronie służy prawo odwołania od niniejszej decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu ul. Częstochowska 12 za pośrednictwem Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Kaliszu, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:
1. Wydział Rozbudowy Miasta i Inwestycji Urzędu Miejskiego w Kaliszu 62-800 Kalisz, ul. Kościuszki 1a
2. A/a

z up. Prezydenta Miasta Kalisza
Zastępca Dyrektora
ds. Infrastruktury Drogowej
Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Kaliszu
inż. Krzysztof Gałka