

Kalisz, dnia 14 sierpnia 2007r.

## INFORMACJA DLA WYKONAWCÓW

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Wykonanie opracowania pn.: Strategia Rozwoju Transportu w Kaliszu na lata 2008-2020 wraz z Programem Rozwoju Transportu w Kaliszu na lata 2008-2013”.

W imieniu Urzędu Miejskiego (Zamawiającego) w Kaliszu informuję, że w związku z nadesłanymi pytaniami i wątpliwościami Wykonawców dot. treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia informuję, co następuje:

1. Cytat z pisma Wykonawcy:

*„dotyczy treści p. 4.2.1.a (str.3)*

*Mając na uwadze przedstawione przez Państwa oczekiwania, iż w trakcie pomiaru natężenia ruchu drogowego na wlotach do miasta należy uwzględnić numery rejestracyjne pojazdów, wnosimy aby jednoznacznie potwierdzili Państwo konieczność wykonania pomiaru, który pozwoli dzięki pozyskaniu informacji o rejestracjach na uzyskanie – bardzo istotnych dla jakości późniejszych analiz ruchowych i wnioskowania – danych na temat:*

*- ruchu tranzytowego oraz*

*- źródłowo – docelowego względem obszaru miasta.*

*Uważamy, iż koniecznym byłoby, aby potwierdzili Państwo konieczność wykonania pomiaru na kordonie układu drogowego miasta metodą bezinwazyjną, tak aby uniknąć długotrwałych procedur związanych z doraźną zmianą organizacji ruchu na odcinkach dróg wlotowych do Kalisza na okres pomiaru oraz będących następstwem tego działania – problemów komunikacyjnych (spowolnienie potoków ruchu, ograniczenie przepustowości itp.)”*

**Odpowiedź:** Sposób pomiaru opisany jest w pkt 4.2.1a SWIZ oraz odpowiedzi na pytanie nr 1 w piśmie Zamawiającego z dnia 08.08.2007r.

2. Cytat z pisma Wykonawcy:

*„dotyczy treści p. 4.2.1 b (str. 3/4)*

*jednocześnie w kontekście oczekiwania przez Państwa, iż sekwencje rejestracji pojazdów będą odczytywane w trakcie pomiarów ruchu w wyznaczonych punktach węzłowych układu (skrzyżowania) wnosimy o rezygnację z tego wymogu (m.in. aby nie rozpraszać dodatkowymi, mniej istotnymi danymi uwagi pomiarowych).*

*Zamiennie i zgodnie ze sztuką inżynierską sugerujemy wykonanie dodatkowego pomiaru ekranowego przeprowadzonego jednocześnie z pomiarem kordonowym w kilku przekrojach wewnętrznych układu drogowego miasta tak, aby uzyskać dodatkowo istotną wiedzę o korytarzach przepływu ruchu tranzytowego przez teren Kalisza.”*

**Odpowiedź:** Nie przewidujemy zmiany SIWZ w zakresie opisu badań ruchu wewnątrz miasta.

3. Cytat z pisma Wykonawcy:

*„dotyczy treści p.4.2.1 – końcowy akapit (str. 4)*

*Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie, że jako poprzedzającą analizę SWOT – szczególnie co do określenia zakresu „słabych stron” oraz „zagrożeń” a także dokonania identyfikacji głównych potrzeb i problemów systemu Kalisza – należy opracować jako strategiczną prognozę ruchu drogowego dla miasta; oczywistym jest, że prognoza dla tak rozległego obszaru zurbanizowanego musi być wykonana metodą modelowania.*

*Prosimy o potwierdzenie takiego trybu postępowania.”*

**Odpowiedź:** Intencją Zamawiającego jest poznanie stanu i możliwości zmian systemu transportowego miasta. Przyjęta przez Wykonawcę metoda musi uwzględnić zakres opisanych w SIWZ badań.

4. Cytat z pisma Wykonawcy dot. Strategii Rozwoju Transportu w Kaliszu na lata 2008-2020:

*„dotyczy treści p. 4.2.(1)2 c ( str. 4/5)*

*prosimy o precyzyjne wymienienie przez Państwa tych czynników, dla których należy opracować prognozę wpływu na wielkość potrzeb transportowych w mieście, gdyż naszym zdaniem najczęściej są to dane ze strefy poza komunikacyjnej (demografia, rejestry działalności gospodarczej, urbanistyka).*

*Stąd tak niezbędnym jest doprecyzowanie tego zakresu z Państwa strony – i prawdopodobna konieczność rozszerzenia listy materiałów wyjściowych przekazywanych Wykonawcy przez Państwa, bądź deklaracja spełnienia oczekiwań Wykonawcy w tych zakresach, jako elementu partnerskiej współpracy w ramach prac nad „Strategią” i „Programem”.*

**Odpowiedź:** Podane wyżej czynniki wpływające na wielkość potrzeb transportowych spełniają oczekiwania w tym zakresie Zamawiającego. Zamawiający udostępni dane z prowadzonej u Zamawiającego ewidencji działalności gospodarczej oraz plany zagospodarowania przestrzennego.

5. Cytat z pisma Wykonawcy dot. Strategii Rozwoju Transportu w Kaliszu na lata 2008-2020 i Programu Rozwoju Transportu w Kaliszu w latach 2008-2013:

*„dotyczy treści p. 4.2.(1) 2 oraz 4.2.(2)3 ( str. 4/5)*

*W kontekście elementów dotyczących podsystemu komunikacji zbiorowej w ramach opracowania Strategii Rozwoju Transportu oraz Programu Rozwoju Transportu w Kaliszu zwracamy uwagę Państwa, iż wszelkie działania analityczne i wnioskowanie związane z ekonomicznym aspektem funkcjonowania komunikacji zbiorowej – wobec braku w SIWZ oczekiwania wykonania pakietu badań w tym zakresie – nie mogą zostać przeprowadzone.*

*Wnosimy o jednoznaczne potwierdzenie takiego stanowiska z Państwa strony!”*

**Odpowiedź:** Zamawiający nie oczekuje (na potrzeby opisanego w SIWZ zamówienia) dodatkowych badań ankietowych w komunikacji zbiorowej na potrzeby analizy ekonomicznej funkcjonującej komunikacji zbiorowej.

6. Cytat z pisma Wykonawcy:

*„dotyczy treści załącznika z poz. 1 – Projekt umowy – paragraf 9 (str. 19)*

*Mając na uwadze znacząco rozbudowany program pomiarów ruchu, który należy zrealizować w pierwszej fazie prac nad Strategią i Programem przy konieczności zatrudnienia rozbudowanych grup pomiarowych (w tym z pewnością także mieszkańców Kalisza) oraz dokonania w stosunkowo krótkim terminie rozliczenia ich pracy – wnioskujemy o taką zmianę w zapisie „projektu umowy”, która uwzględniałaby możliwość zapłaty 40% wielkości kosztu opracowania po przekazaniu Zamawiającemu w postaci cyfrowej danych z pomiarów w terenie wprowadzonych na nośniki komputerowe (jako dowodu ich wykonania) wraz ze stosownym protokołem przekazani – odbioru oraz fakturą określającą dokonania płatności w terminie do 21 dni od daty jej dostarczenia.*

*Taki sposób rozliczenia – szczególnie za wstępny etap prac badawczo- pomiarowych – miał dotychczas miejsce praktycznie we wszystkich naszych kontaktach z licznym gronem gmin zamawiających prace studialne z zakresu komunikacji.*

*Wnosimy o potwierdzenie przez Państwa możliwości wprowadzenia powyższej modyfikacji do „projektu umowy”.*

**Odpowiedź:** Nie przewidujemy zmiany sposobu rozliczenia za wykonanie przedmiotu zamówienia.

7. Pytanie Wykonawcy:

*„Czy pomiary natężenia ruchu drogowego na wszystkich wlotach i skrzyżowaniach mają odbyć się jednego dnia, czy też np.: pomiary na wlotach – 1 dzień, skrzyżowania – 1 dzień lub pomiary na wlotach do miasta i na skrzyżowaniach mogą być przeprowadzone w przeciągu np. 15 dni?”*

**Odpowiedź:** Pomiar natężenia ruchu drogowego na wlotach winien zostać dokonany zgodnie z pkt 4.2.1a SIWZ w jeden dzień roboczy.

Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniach winien zostać dokonany zgodnie z pkt 4.2.1b SIWZ w jeden dzień roboczy.

Zamawiający nie wymaga aby był to ten sam dzień.

8. Pytanie Wykonawcy:

*„W podziale na jakie przedziały czasowe wymagane jest prowadzenie i prezentacja pomiarów ruchu np. 1 godzina, 15 min.?”*

**Odpowiedź:** Zgodnie z pkt 4.2.1a SIWZ i pkt 4.2.1b SIWZ oraz odpowiedzią na pytanie nr 1 w piśmie Zamawiającego z dnia 08.08.2007r. pomiar ruchu winien zostać wykonany metodą pomiaru kontrolnego pełnej ilości pojazdów i obejmować zliczenie wszystkich pojazdów przejeżdżających przez skrzyżowania i wloty wymienione w SIWZ w godzinach 12<sup>00</sup>-18<sup>00</sup>. Prezentacja (wyniki) pomiarów ma objąć jeden przedział czasowy tj. od godziny 12<sup>00</sup> do godziny 18<sup>00</sup>.

9. Pytanie Wykonawcy:

*„Z jaką częstotliwością Zamawiający oczekuje dokonywania pomiarów zajętości miejsc parkingowych w strefie ograniczonego parkowania, tzn. co jaki czas ma następować odczyt zajętości miejsc parkingowych np. co 15 min., co 1 godzina?”*

**Odpowiedź:** Pomiar musi być wykonany zgodnie ze SIWZ w godzinach 12<sup>00</sup>-18<sup>00</sup> co godzinę.

Jednocześnie Zamawiający informuje że ulega zmianie miejsce otwarcia ofert określone w pkt 16.2 SIWZ. Tym samym pkt 16.2 SIWZ otrzymuje następujące brzmienie:

„16.2 Otwarcie ofert nastąpi w dniu **21 sierpnia 2007r. o godz. 12:00** w pok. nr 15 mieszczącym się na I piętrze budynku Urzędu Miejskiego przy ul. Kościuszki 1a w Kaliszu.”

Wprowadzone modyfikacje są wiążące dla Wykonawców, pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

z up. Prezydenta Miasta Kalisza

/-----/

*Tadeusz Krawczykowski*

WICEPREZYDENT MIASTA KALISZA