

Kalisz, dnia 02 luty 2015 r.

INFORMACJA DLA WYKONAWCÓW

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Opracowanie dokumentu pn.: „Studium zrównoważonego rozwoju transportu Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej” w ramach projektu pn.: „Działając razem osiągniemy więcej - współpraca Jednostek Samorządu Terytorialnego dla rozwoju Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej” współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007 - 2013 oraz z budżetu państwa”

W związku z pytaniami przesłanymi przez Wykonawcę, w imieniu Zamawiającego (Miasta Kalisz) na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy Prawo zamówień publicznych, udzielam następujących odpowiedzi i zmian SIWZ w następującym zakresie:

1. 4.2.2.1. pkt 1) lit. i) czy część diagnostyczna powinna zawierać scenariusze rozwoju?

Odpowiedź: Tak, część diagnostyczna musi zawierać scenariusze rozwoju.

2. 4.2.2.1. pkt 2) lit. b) wnosimy o udostępnienie materiałów dot. KBR przytoczonych w przypisie dolnym nr 2 (materiały z konferencji), ponieważ materiały te nie są ogólnodostępne

Odpowiedź: Materiał, o którym mowa pytaniu dostępny jest pod adresem:

http://www.ksk.pk.edu.pl/system/physicals/34/original/Modelowanie_i_badania_podrozy_-_sloownik.pdf?1291838218.

3. 4.2.2.1. pkt 2) lit. c) dlaczego prognoza znajduje się w punkcie diagnostycznym?

Odpowiedź: Zamawiający uważa, że prezentowanie obok siebie oceny wraz z prognozą ułatwi zrozumienie powiązań i zależności występujących w systemie transportowym.

4. 4.2.2.1. pkt 2) lit. 1) dlaczego pożądaný standard znajduje się w punkcie diagnostycznym? Czy nie powinien być to osobny punkt dokumentu?

Odpowiedź: Zamawiający uważa, iż miejsce umieszczenia punktu nie zmienia zakresu opracowania. Dlatego Zamawiający pozostawia ten punkt bez zmian.



5. 4.2.2.1. pkt 5) mówi o uspołecznieniu procesu przygotowania studium, natomiast poniżej znajduje się opis, jakie cele studium powinno uwzględniać – jedno z drugim się nie łączy się ze sobą; sądząc po luce w numeracji opis ten mógł być punktem 4.2.2.2. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź: Akapit powinien zaczynać się następująco:

„4.2.2.2. Studium powinno uwzględniać cele zrównoważonego rozwoju transportu na terenie AKO, takie jak:

- a) zapewnienie sprawności funkcjonowania aglomeracji przy rosnącym poziomie....”*

Kwestia „uspołecznienia procesu przygotowania studium” oceniana będzie w ramach kryteriów oceny ofert, na podstawie propozycji przygotowanych w tym zakresie przez Wykonawców – patrz pkt 4.2.2.c) po zmianie SIWZ z dnia 27.01.15r .

6. Czy wszystkie badania muszą być przeprowadzane 24 h na dobę? Jeśli nie, to które z nich? Czy wystarczyłoby dwunastogodzinny tryb pomiarów?

Odpowiedź: Pomiary natężeń na drogach muszą być przeprowadzane w trybie 24 godzinnym.

7. Na jakiej kategorii drogach powinny być przeprowadzane badania? Czy drogi gminne też trzeba uwzględnić?

Odpowiedź: patrz odpowiedź na pytanie nr 4 zawarta w „Informacji dla Wykonawców” z dnia 27.01.2015r.”: tj.

„Badania natężenia ruchu Wykonawca winien jest wykonać zgodnie z metodologią KBR tj. minimum na wszystkich drogach wylotowych z obszaru AKO oraz na drogach łączących siedziby władz gmin należących do AKO z ośrodkami centralnymi tj. Kaliszem i Ostrowem Wielkopolskim oraz najważniejsze punkty transportowe w ramach obszaru AKO.”

Oznacza to, iż Wykonawca wybiera kategorie dróg, na których będzie prowadził badania, tak aby spełnić wymagania metodologii KBR.

PREZYDENT
MIASTA KALISZA

/-/

Grzegorz Sapiński

