



Kalisz, dn. 25-05-2010

ZDM.5548-1/27/10

## DECYZJA

Na podstawie art. 19 ust. 5, art. 21 ust. 1, 1a, art. 39 ust. 3 i art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 i 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (j.t. Dz.U. z 2007r. Nr 19, poz. 115) oraz art. 104 Kpa – po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10-05-2010r. złożonego przez Pracownię Projektową Wanda Badura z siedzibą w Kaliszu przy ul. Robotniczej 4-6/26, działającą na podstawie upoważnienia z dnia 09-02-2010 roku udzielonego przez Urząd Miejski w Kaliszu Jednostka Realizująca Projekt z siedzibą przy ul. Kościuszki 1a, w sprawie uzgodnienia trasy dla projektowanych odgałęzień kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ulic, zlokalizowanych na os. Chmielnik oraz Majków w Kaliszu,

### **Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu zezwala**

na lokalizację przedmiotowego urządzenia w pasie drogowym (według załączonego planu sytuacyjnego) przy zachowaniu następujących warunków:

1. możliwe wykonanie robót w pasie drogowym ulic na os. Chmielnik i os. Majków w wykopie otwartym. O planowanych robotach należy powiadomić mieszkańców przyległych posesji, z co najmniej 3 dniowym wyprzedzeniem,
2. z uwagi na planowaną w III kwartale br. przebudowę ul. Cementowej oraz ul. Krętej, projektowane odgałęzienia należy wykonać przed przystąpieniem do robót drogowych lub skoordynować z ww. robotami drogowymi,
3. projektowane odgałęzienia boczne zlokalizowane pod istniejącymi zjazdami należy ułożyć w rurach osłonowych,
4. z uwagi na udzielony przez wykonawcę przebudowy chodnika ul. Stawiszyńskiej, 5-letniego okresu gwarancji, prace związane z rozbiórką i odtworzeniem nawierzchni chodnika, należy powierzyć wykonawcy tej przebudowy tj. Zakładowi Robót Inżynierskich Stanisław Dropiński z siedzibą w Koninie przy ul. Królowej Marysieńki 12,
5. o zezwolenie na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym oraz zezwolenie na zajęcie pasa drogowego, należy zwrócić się z wnioskiem do Zarządu Dróg Miejskich w Kaliszu. Do wniosku należy załączyć pozytywną opinię z posiedzenia Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej,
6. po zakończeniu robót zajmowany pas drogowy przywrócić do stanu poprzedniego,
7. decyzja ważna jest na okres 2 lat i nie narusza praw osób trzecich,
8. w przypadku budowy, przebudowy lub remontu drogi, po upływie 4 lat od daty wydania zezwolenia na lokalizację urządzeń, koszty związane z koniecznością przebudowy lub przełożenia ww. urządzeń, zlokalizowanych w pasie drogowym ulic na os. Chmielnik i os. Majków ponosić będzie właściciel tych urządzeń (art. 39 ust. 5 pkt 2 Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych, j.t. Dz.U. z 2007r. Nr 19, poz. 115),
9. za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,