

PROGRAM

FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

NAZWA ZAMÓWIENIA: BUDOWA CHODNIKA ORAZ ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH W CIAGU ULICY STARE MIASTO NA TERENIE OSIEDLA MIESZKANIOWEGO ZAWODZIE W KALISZU

ADRES INWESTYCJI: ULICA STARE MIASTO W KALISZU

ZAMAWIAJĄCY: URZĄD MIEJSKI
62-800 KALISZ, GŁÓWNY RYNEK 20

KOD I NAZWA ZAMÓWIENIA WG CPV:

71.32.00.00-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
45.23.32.22-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
45.23.31.42-6 Roboty w zakresie naprawy dróg
45.23.32.52-0 Prace nawierzchniowe dotyczące nawierzchni dróg
71.42.00.00-8 Architektoniczne usługi zagospodarowania terenu

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Część opisowa
2. Część programowa
3. Część informacyjna
4. Kosztorys szacunkowy zadania

AUTORZY OPRACOWANIA

PROJEKTANT – tech. Zbigniew LORENT
branży drogowej upr. bud. nr UAN 8386/3/88

PROJEKTANT – inż. Arkadiusz RYGAS
branży drogowej upr. bud. nr WKP/0300/POOD/13

Data opracowania sierpień 2014 rok

Spis treści

1. Część opisowa – podstawa opracowania
 - 1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia
 - 1.2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia
2. Część programowa
 - 2.1. Zestawienie szacunkowe powierzchni charakteryzujących przedmiot zamówienia
3. Część informacyjna
 - 3.1. Przepisy prawne
 - 3.2. Plan orientacyjny rys. nr 1
 - 3.3. Plan sytuacyjny przebudowy chodnika w ulicy Stare Miasto cz.1
skala 1 : 500 rys. nr 2
 - 3.4. Plan sytuacyjny przebudowy chodnika w ulicy Stare Miasto cz.2
skala 1 : 500 rys. nr 3
 - 3.5. Plan sytuacyjny przebudowy chodnika w ulicy Stare Miasto cz.3
skala 1 : 500 rys. nr 4
 - 3.6. Rysunki – przekrój konstrukcyjny **A – A** skala 1 : 20 rys. nr 5
 - 3.7. - // - przekrój konstrukcyjny **B – B** skala 1 : 20 rys. nr 6
 - 3.8. Mapa ewidencyjna projektowanego terenu
4. Kosztorys szacunkowy zadania inwestycyjnego
5. Przedmiar robót

Opis techniczny

do programu funkcjonalno -użytkowego

1. CZĘŚĆ OPISOWA

Niniejszy program funkcjonalno-użytkowy został opracowany zgodnie z art. 31 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U. Nr 113 poz.759 ze zm.) i rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku (Dz.U. Nr 202 poz. 2072 ze zm.) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno użytkowego i ma na celu umożliwienie dokonania wyboru najkorzystniejszej oferty na wykonanie robót projektowych i budowlanych przedmiotowego zadania.

Program funkcjonalno-użytkowy stanowi podstawę do:

- przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie ustawy o zamówieniach publicznych,
- przygotowania oferty Wykonawcy,
- zawarcia umowy na wykonanie dokumentacji projektowej,
- zawarcia umowy na wykonanie robót budowlanych na podstawie wykonanej dokumentacji.

1.1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia dotyczy:

Zaprojektowania i wykonania przebudowy nawierzchni chodnika oraz zjazdów indywidualnych do posesji w ciągu ulicy Stare Miasto w Kaliszu na odcinku od ulicy Pobożnego do Wału Piastowskiego. Przebudowa dotyczy wykonania ciągu chodnika po lewej stronie patrząc od strony ulicy Pobożnego w kierunku Wału Piastowskiego.

W/w ciąg chodnika przewidziany jest do realizacji w systemie

„zaprojektuj i wybuduj” i składać się będzie z:

- opracowania dokumentacji projektowej branży drogowej,
- realizacji zadania na podstawie ww. dokumentacji projektowej.

Zamówienie obejmuje:

- Sporządzenie projektu budowlanego wykonawczego.
- Sporządzenie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót Budowlanych.
- Uzyskanie stosownych uzgodnień branżowych.
- Wykonanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu na okres wykonywanych robót drogowych.

Wykonywania robót:

- Wykonanie robót drogowych związanych z przebudową chodnika.
- Wykonanie oznakowania wg czasowej projektu organizacji ruchu.
- Opracowanie informacji BLOZ do dokumentacji projektowej a na etapie

- wykonywania robót – plan BIOZ o ile zajdzie taka potrzeba.
- Przeprowadzenie wymaganych badań i pomiarów.
- Przygotowanie dokumentów odbiorowych.

Charakterystyczne parametry – planowany zakres przebudowy

- Szerokość projektowanego ciągu przebudowywanego chodnika będzie wynosić 1,50 - 2,00 m.
- Do przebudowy należy przewidzieć zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym zagospodarowania terenu odcinek chodnika od skrzyżowania z ulicą Pobożnego do ścieżki rowerowej zlokalizowanej na Wale Piastowskim o łącznej długości około 475,00 mb. Długość mierzona jest razem ze zjazdami indywidualnymi.
- Chodnik zaprojektowano o szerokości 2,0mb (z dopuszczeniem lokalnego przewężenia do 1,25m). Przebieg chodnika przedstawiono na planie zagospodarowania – rys. nr 2 – 4.
- Powierzchnia projektowanego chodnika wynosi 724 m².
- Powierzchnia projektowanych zjazdów wynosi 220 m².
- Powierzchnia istniejących zjazdów do przełożenia wynikająca z regulacji wysokościowej wynosi 210 m².
- Długość projektowanego krawężnika wynosi 450 mb.
- W ramach inwestycji uwzględniono wymianę nawierzchni zjazdów (w ciągu chodnika), które obecnie posiadają zróżnicowaną nawierzchnię. Pozostała nawierzchnia zjazdów wymagać będzie przełożenia celem dostosowania do wysokości projektowanych nawierzchni. Ponadto istniejący krawężnik betonowy o wym. 15x30x100 z uwagi na zły stan, podlegać będzie wymianie na nowy - typu lekkiego. Do wykonania chodnika proponuje się zastosowanie betonowej kostki brukowej grubości 8cm w kolorze szarym. Natomiast zjazdy wykonać z kostki grubości 8cm w kolorze czerwonym lub grafitowym.
- Część istniejących zjazdów posiada nawierzchnię z masy bitumicznej i płytek chodnikowych oraz nawierzchnię z trylinki, którą po rozbiórce należy przeznaczyć na wbudowanie w miejscach gdzie zjazdy posiadają nawierzchnię z płytek chodnikowych.
- W miejscach występowania nowej nawierzchni chodnika z kostki brukowej nie przewiduje się jej wymiany.

Uwaga!

Dopuszcza się użycia kostki grubości 6cm wyłącznie na chodniku. Odwodnienie nawierzchni chodnika i zjazdów realizowane będzie poprzez nadanie odpowiednich spadków w kierunku jezdni w ciągu której zlokalizowane są istniejące wpusty kanalizacji deszczowej.

Proponowana konstrukcja chodnika oraz zjazdów do posesji oraz elementy betonowe zostały przedstawione na przekrojach konstrukcyjnych **A – A** i **B – B**

rys. nr 5 – 6. Opracowaną przed realizacją zadania dokumentację branży drogowej należy uzgodnić z Zarządem Dróg Miejskich w Kaliszu oraz z właścicielami infrastruktury podziemnej istniejących sieci zlokalizowanych wzdłuż planowanej przebudowy ciągu chodnika.

Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Roboty objęte opracowaniem mają zapewnić poprawę warunków ruchu pieszego oraz bezpieczeństwo i estetykę chodnika. Wykonana przebudowa nawierzchni spowoduje również zmniejszenie nakładów na utrzymanie bieżące przedmiotowego chodnika. Obecna nawierzchnia chodnika bitumiczna oraz z płytek betonowych jest zniszczona, posiada liczne zaniżenia i spękania, brak jest wyraźnie zaznaczonych spadków poprzecznych. Dotyczy to również istniejącej nawierzchni zjazdów. Istniejący krawężnik na całej długości planowanej przebudowy jest uszkodzony a na zjazdach znacznie zaniżony co powoduje konieczność jego wymiany. W ramach robót należy przewidzieć usunięcie drzew zlokalizowanych po stronie planowanej przebudowy chodnika. Ich lokalizacja ogranicza skrajnię poziomą jezdni (lokalnie drzewa usytuowane są w pasie ruchu) a korona drzew obrasta energetyczną linię napowietrzną. Ponadto korzenie istniejących drzew unoszą nawierzchnię jezdni i chodnika w sposób uniemożliwiający spływ wody opadowej w kierunku istniejących wpustów deszczowych, powodując tworzenie się lokalnych zastoisk wody.

1.2 OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Obowiązki Wykonawcy na etapie wykonywania dokumentacji projektowej:

- Wykonawca wyraża zgodę na modyfikację wykonywanej przez niego dokumentacji projektowej przez Inwestora oraz inne jednostki projektowe.
- Wykonawca zobowiązuje się do udzielania odpowiedzi na pytania dot. Specyfikacji istotnych warunków Zamówienia przy wykonywaniu robót w oparciu o jego dokumentację w ciągu max. 3 dni.
- Przed opracowaniem dokumentacji projektowej należy się zgłosić do tut. Urzędu w celu dokonania uzgodnień dotyczących opracowania projektu (między innymi w zakresie parametrów geometrycznych oraz zastosowanych materiałów budowlanych).
- Na etapie projektowania należy uzgodnić z Zamawiającym koncepcję planu sytuacyjnego.
- Wykonawca zobowiązany jest wykonać wizję w terenie wraz z wykonaniem potrzebnych pomiarów uzupełniających.
- Mapy sytuacyjne potrzebne do dokumentacji projektowej Wykonawca nabędzie własnym staraniem.
- Dokumentacja projektowa winna być sporządzona przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia budowlane i posiadać aktualne zaświadczenie o przynależności do właściwej izby inżynierów.

Obowiązki Wykonawcy na etapie wykonywania robót budowlanych:

- Wykonawca po przekazaniu placu budowy urządzi zaplecze w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym.

- Wszystkie prace powinny być realizowane zgodnie z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych, obowiązującymi normami, wiedzą budowlaną, przepisami BHP oraz zaleceniami inspektorów nadzoru inwestorskiego.
- Wykonawca dokona wszelkich koniecznych zgłoszeń w zakresie zajęcia pasa drogowego oraz innych przepisów wynikających z przepisów prawa budowlanego.
- Wykonawca poinformuje o rozpoczęciu robót właścicieli infrastruktury technicznej w terminie min 5 dni.
- Wykonawca wykona wszelkie niezbędne badania wskazane w specyfikacji technicznej.
- Wykonawca zapewni bieżącą obsługę geodezyjną inwestycji.
- Wykonawca przygotowuje oraz przekazuje zamawiającemu dokumentację powykonawczą budowy w ilości 3 egzemplarzy wraz z inwentaryzacją powykonawczą w ilości 3 egzemplarzy.
- Wykonawca ma obowiązek zapewnić odtworzenie punktów poziomej i wysokościowej osnowy geodezyjnej ew. zniszczonych w trakcie prowadzonych robót.
- Badania i próby związane z oceną jakości materiałów i robót, przewidziane zapisami specyfikacji technicznej będą prowadzone przez laboratorium zaakceptowane przez Zamawiającego.
- Wykonawca jest zobowiązany do zgłaszania powołanemu inspektorowi nadzoru do odbioru wszelkich robót zanikających.
- Wykonawca jest odpowiedzialny za stworzenie właściwych i bezpiecznych warunków pracy dla zatrudnionych osób.
- Wykonawca ponosi odpowiedzialność za podjęcie środków zabezpieczających obszar wykonywania robót i zabezpieczenia przed ewentualnymi szkodami osób trzecich.
- Wykonawca ponosi koszt naprawy urządzeń sieci uzbrojenia podziemnego, naziemnego i nadziemnego oraz budowli znajdujących się w sąsiedztwie prowadzonych robót w przypadku ich uszkodzenia.
- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy ustalić lokalizację sieci uzbrojenia podziemnego w obszarze objętym opracowaniem w granicach pasa drogowego.
- Ewentualne kolizje z urządzeniami niezainwentaryzowanymi należy bezwzględnie usunąć pod nadzorem właściciela danej sieci zgodnie z warunkami.
- Wykonawca zobowiązany jest wykonać na własny koszt wszelkie tablice informacyjne budowy i zabezpieczyć plac budowy.
- Wykonawca zobowiązany jest zorganizować prace w taki sposób, aby do minimum ograniczyć utrudnienia dla użytkowników ruchu drogowego.
- Wykonawca ma obowiązek wykonać oznakowanie w pasie drogowym na podstawie zatwierdzonego czasowego projektu organizacji ruchu.

2. CZĘŚĆ PROGRAMOWA

Orientacyjny koszt wykonania zadania inwestycyjnego przebudowy nawierzchni chodnika oraz zjazdów indywidualnych do posesji w ciągu ulicy Stare Miasto w Kaliszu na odcinku od ulicy Pobożnego do Wału

Piastowskiego razem z wymianą krawężnika w wyznaczonym zakresie przedstawiono w kosztorysie szacunkowym.

2.1. Zestawienie szacunkowe powierzchni charakteryzujących przedmiot zamówienia

- powierzchnia chodnika – 714 m²
- powierzchnia zjazdów – 220 m²
- ilość drzew przeznaczonych do wykarczowania szt. 10
- długość projektowanego krawężnika wynosi 450 mb

3. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

3.1. Podstawa prawna i przepisy związane

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz.U. Nr 243, poz.1623 z 2010 roku ze zmianami).
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U.Nr 113, poz. 759 z 2010 roku ze zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2013.1129).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U.Nr 130, poz.1389 z 2004 roku ze zmianami).
- Rozporządzenie ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz.U.Nr 43, poz.430 z 1999 roku ze zmianami).

3.2. Część graficzna opracowania

- | | |
|---|-------------|
| 3.2.1. Plan orientacyjny z przedstawieniem lokalizacji robót
skali 1:10000 | rys. nr 1 |
| 3.2.2. Plany sytuacyjne z naniesionym zakresem robót na kopii
nieaktualizowanej mapy zasadniczej w skali 1:500 | rys. nr 2-4 |
| 3.2.3. Przekrój konstrukcyjny A – A | rys. nr 5 |
| 3.2.4. Przekrój konstrukcyjny B – B | rys. nr 6 |
| 3.2.5. Mapa ewidencyjna projektowanego terenu | rys. nr 7 |

PROJEKTANT – tech. Zbigniew LORENT
branży drogowej upr. bud. nr UAN 8386/3/88