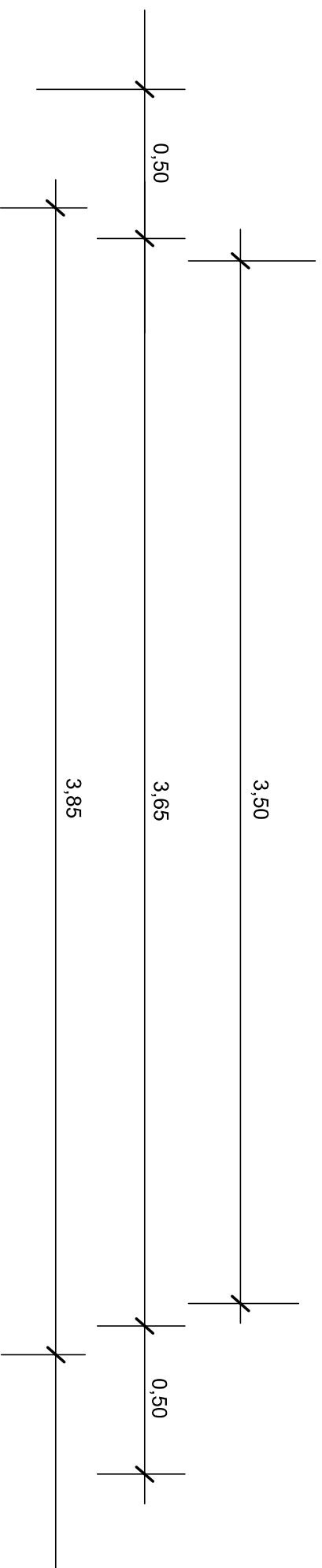


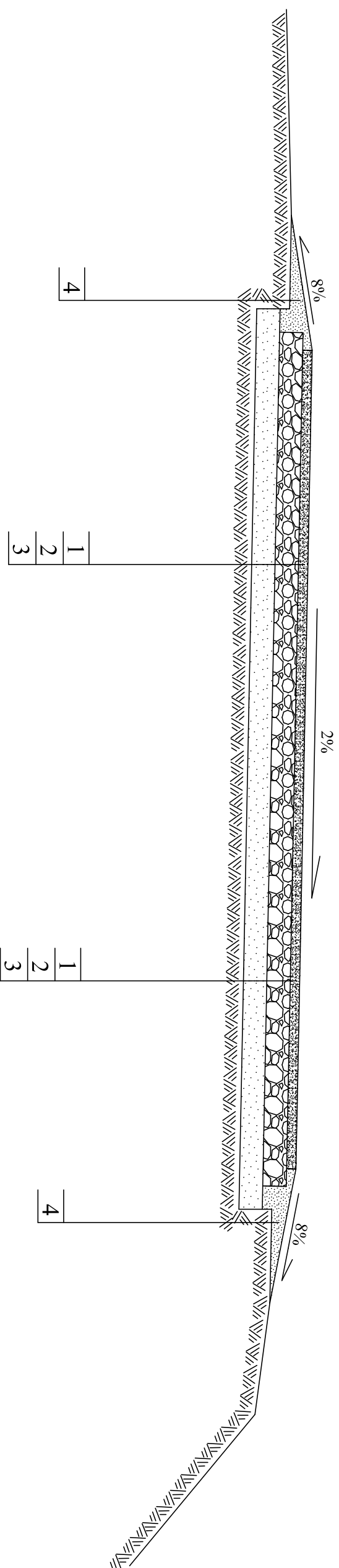
skala 1:20



**pobocze
gruntowe**

nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej

**pobocze
gruntowe**



- 1 - nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych gryswowych, dla KR 1-2 przy zastosowaniu kruszywa o frakcji 0-8mm i stabilności 5,5kN - warstwa ścierna po zagęszczeniu o grubości 4cm
- 2 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5mm
 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 10 cm wg. PN-S-06102:1997
- 3 - warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego (WP-35) gr. 10cm wg. PN-B-11113:1996
- 4 - uzupełnienie pobocza ziemią z korytowania (rozplantowanie ręczne wraz z mechanicznym zagęszczeniem)

| | |
|--------------------------------------|---|
| <p>Utworzenie nawierzchni</p> | |
| <p>obiekt:</p> | <p>Wah Jągiellońskiego na odcinku od ul. Stawiszyskiej do ul. Sportowej w Kaliszu</p> |
| <p>rodzaj opracowania:</p> | <p>Utworzenie nawierzchni Wahu Jągiellońskiego</p> |
| <p>treść:</p> | <p>PRZEBÓR KONSTRUKCYJNY B-B</p> |
| <p>branża:</p> | <p>DROGOWA</p> |
| <p>projektował:</p> | <p>nr uprawnień</p> |
| <p>mgr inż. Marcin Kasatka</p> | <p>WKP/0305/POOD/11</p> |
| <p>data:</p> | <p>05.2013</p> |
| <p>skala:</p> | <p>1:20</p> |
| <p>nr rys.</p> | <p>4</p> |