


NAZWA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	MOST W CIĄGU UL. ŚRÓDMIEJSKIEJ NAD RZEKĄ PROSNĄ W MIEJSCOWOŚCI KALISZ	
NUMERY DZIAŁEK	działki nr 8, 9/1, 85/3, 96/1, 106, 109/1, 314, 316 obręb ewidencyjny Kalisz	
NAZWA I ADRES INWESTORA	Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu ul. Złota 43 62-800 Kalisz	
STADIUM	OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ REMONTU MOSTU W CIĄGU UL. ŚRÓDMIEJSKIEJ NAD RZEKĄ PROSNĄ W KALISZU PROJEKT TYMCZASOWYCH ZMIAN ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT W PASIE DROGOWYM	
NR OPRACOWANIA	Infra-Kom Pr/7811/W	
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA	 INFRASTRUKTURA KOMUNIKACYJNA Badania-Szkolenia-Konsulting. Sp. z o.o. ul. Przemysłowa 2, 55-140 Żmigród e-mail: infra-kom@infra-kom.eu , www.infra-kom.eu	
WYKONAŁ	mgr inż. Jerzy Howis	
SPRAWDZIŁ	prof. nzw. inż. Adam Wysokowski	
DATA OPRACOWANIA: GRUDZIEŃ 2011		

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Załączniki nr 1 - 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999.r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.).
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2. Zakres opracowania

Projekt obejmuje tymczasowe zmiany organizacji ruchu na czas remontu Mostu Kamiennego na rzece Prośnie w ciągu ulicy Śródmiejskiej w Kaliszu. Z uwagi na projektowany zakres robót obejmujący całkowitą rozbiórkę nawierzchni oraz balustrad mostu konieczne jest całkowite wyłączenie z ruchu kołowego ulicy Śródmiejskiej na odcinku od ulicy Mostowej do ulicy Kazimierzowskiej. Roboty będą prowadzone przy utrzymaniu jednostronnego ruchu pieszego.

3. Opis stanu istniejącego

Ulica Śródmiejska jest ulicą powiatową, znajdującą się w obszarze Śródmieścia objętym ograniczeniem dostępności dla pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 2,5 tony, z wyłączeniem służb miejskich i zaopatrzenia.

Na całej długości ulicy obowiązuje jeden kierunek ruchu.

4. Zakres projektowanego remontu mostu

W wyniku analiz stanu technicznego obiektu na podstawie wykonanych badań materiałowych, potrzeb komunikacyjnych określono zakres niezbędnych prac remontowych. Zasadnicze prace będą polegały głównie na:

- remoncie nawierzchni jezdni i chodników mostu wraz z poszczególnymi warstwami (hydroizolacja, zasypka),
- remoncie spodniej części łuku kamiennego, ścian bocznych (nadłuczy), przyczółków i murów oporowych wykonanych z kamienia (renowacja oraz uzupełnienie ubytków),
- likwidacji urządzeń obcych znajdujących się na obiekcie,
- renowacji i konserwacji elementów wyposażenia obiektu (postumenty pod oświetlenie, latarnie, płyty pomiędzy przęsłami balustrad),
- pełnej renowacji zabytkowych balustrad na obiekcie,
- usunięciu objawów zniszczeń elementów kamiennych spowodowanych oddziaływaniem czynników mechanicznych i biologicznych (oczyszczenie z mchów, porostów, wysoleń, zacieków i wilgoci),

- zabezpieczeniu antykorozyjnym obiektu poprzez hydrofobizację elementów kamiennych.

Sposób przeprowadzenia instalacji energetycznej, telekomunikacyjnej, wodociągowej i gazowej będzie wykonany według odrębnych projektów branżowych.

Planowany okres realizacji całości zadania projektant określa na około 1 rok.

Zakres planowanych robót nawierzchniowych przedstawiono na planach sytuacyjnych dla dwóch etapów robót. W pierwszej kolejności przewidziano wykonanie robót na lewej połowie obiektu, z wykorzystaniem dla ruchu pieszego istniejącego, tymczasowego chodnika po stronie prawej.

Zaplecze budowy przewiduje się zorganizować na chodniku oraz, w razie potrzeby, terenie zielonym pomiędzy Aleją Wolności i rzeką Prosną. Po zakończeniu robót należy pas drogowy doprowadzić do stanu poprzedniego, a teren zielony poddać rewaloryzacji z odtworzeniem szaty roślinnej. Podczas robót należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem istniejące w pobliżu nasadzenia trwałe.

5. Opis projektowanych zmian organizacji ruchu

Na czas prowadzenia robót remontowych zaprojektowano całkowite zamknięcie ruchu kołowego na moście z wyznaczeniem objazdu Aleją Wolności, ulicą Sukienniczą oraz ulicą Kazimierzowską. Na czas objazdu przewidziano likwidację istniejącego zakazu skrętu w lewo w ulicę Kazimierzowską z ulicy Sukienniczej od strony Alei Wolności.

Na wlocie ulicy Mostowej skrzyżowania z ulicą Śródmiejską przewidziano wprowadzenie obowiązku jazdy prosto przez skrzyżowanie. Nie przewiduje się wprowadzenia zmian w zakresie obowiązującego pierwszeństwa przejazdu oraz zmian funkcjonowania sygnalizacji świetlnej obejmującej skrzyżowania ulicy Sukienniczej z Aleją Wolności oraz ulicą Kazimierzowską. Projektowane zmiany oznakowania przedstawiono na planach sytuacyjnych.

Na ulicy Śródmiejskiej od strony mostu Reformackiego należy tymczasowo zakleić (przekreślić) taśmą do oznakowań tymczasowych groty na wprost znaków poziomych P-8e. Na znakach F-10 dokonać analogicznej korekty symbolu.

Na trasie objazdu ustawić według planu sytuacyjnego oznakowanie objazdu znakami F-9a, F-9b z napisem „Objazd do ul. Śródmiejskiej” oraz F-9f.

6. Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót

Miejsce robót należy ogrodzić ciągłymi zaporami drogowymi odpowiednio U-20b (prostopadle do jezdni ulicy Śródmiejskiej) oraz U-20c (równolegle do osi mostu).

Na zaporach U-20b umieścić znaki B-1 (od strony ulicy Mostowej) i B-2 (od strony ulicy Kazimierzowskiej). Na całej szerokości zapory U-20b od strony najazdu należy umieścić światła ostrzegawcze barwy czerwonej, które przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 250m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 60 do 120 cykli na minutę przy podziale cyklu 1:1.

Znaki B-2 i C-5 istniejące w obrębie remontowanego odcinka należy zdemonstrować na czas robót.

7. Uwagi ogólne do oznakowania

Wszystkie projektowane znaki należy wykonać jako odblaskowe o jedną grupę wielkości wyższą od istniejących. Znaki pionowe należy zamontować na słupkach metalowych wkopanych w grunt a zapory drogowe na słupkach wkopanych lub stojakach metalowych z obciążeniem zabezpieczającym przed ich przewróceniem przez wiatr. Niedopuszczalne jest wykonanie elementów oznakowania z drewna lub materiałów drewnopochodnych.

Znaki przewidziane do tymczasowej likwidacji należy zdemonstrować lub zakryć folią barwy szarej lub czarnej, przymocowaną w sposób uniemożliwiający odkrycie znaku pod wpływem

warunków atmosferycznych.

Wykonawca robót jest zobowiązany do bieżącej kontroli stanu oznakowania i usuwania wszelkich usterek, które mogą być przyczyną wystąpienia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kołowego lub pieszego.

Zastosowanie oznakowania i zabezpieczeń według niniejszego opracowania nie zwalnia wykonawcy od zabezpieczenia robót zgodnie z przepisami w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy oraz branżowymi warunkami technicznymi wykonywanych robót.