

LEGENDA

- projektowane miejsca postojowe (prawa strona etap I)
- projektowane miejsca postojowe (lewa strona etap II)
- chodniki łączące projektowane parkingi z istniejącymi ciągami komunikacji pieszej
- rzędne projektowane
- rzędne istniejące
- spadki poprzeczne
- spadki podłużne
- krawężnik betonowy 15x30x100cm wys. 12cm
- krawężnik betonowy 15x30x100cm wys. 3cm
- krawężnik betonowy 15x30x100cm wys. 2cm (przejście dla pieszych)
- obrzeże betonowe 8x25x100cm
- A - przekroje konstrukcyjne

Plan sytuacji parkingów dla samochodów osobowych na osiedlu Dobrzec w Kaliszu (od targowiska do końca)

skala 1:500

PRAWA STRONA ETAP I

LEWA STRONA ETAP II

PRAWA STRONA ETAP I - 12 MP

LEWA STRONA ETAP II - 19 MP

LEWA STRONA ETAP II

PRAWA STRONA ETAP I

obiekt:	Parkingi dla samochodów osobowych na osiedlu Dobrzec w Kaliszu		
rodzaj opracowania:	PROJEKT TECHNICZNY		
treść:	PLAN SYTUACYJNY PARKINGÓW - 31MP		
branża:	DROGOWA		
opracował:	nr uprawnień	podpis:	
tech. Zbigniew Lorent	UAN-8386/3/88		
data: 09 2011	skala: 1:500	nr rys. 1	