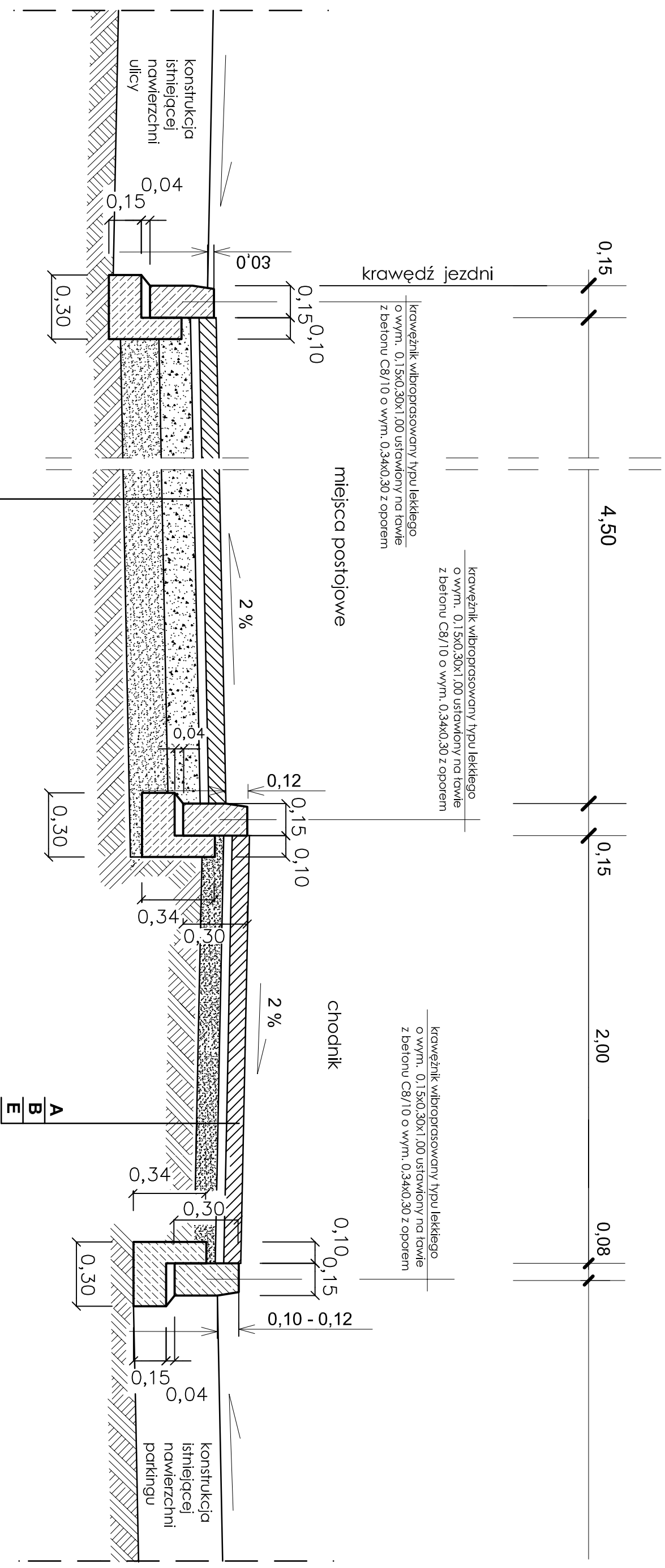


przekrój konstrukcyjny D - D
skala 1:20



- | | |
|---|--|
| A - nawierzchnia z kostki brukowej z betonu prasowanego gr. 8cm wg normy PN-EN 1338:2005 | B |
| B - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3-4cm wg PN-B-11113:1996 | C |
| E - warstwa piasku średnioziarnistego (WP-35) grubości 10cm wg PN-B-11113:1996 | D |
| F - obriżeże z betonu prasowanego o wym. 0,08x0,30m ustawione na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 | |
| | A - nawierzchnia z kostki brukowej z betonu prasowanego gr. 8cm wg normy PN-EN 1338:2005 |
| | B - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3-4cm 1:4 wg PN-B-11113:1996 |
| | C - podbudowa zasadnicza z betonu C8/10 grubości 15cm wg PN-EN 206-1:2003 oraz D-04.06.01 |
| | D - wzmocnienie podłoża gruntowego warstwą z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ grubości 15cm wg PN-EN 14227-1 mieszanki związane z cementem |
| | razem grubość konstrukcji wynosi 42cm |

<p>Parking dla samochodów osobowych na osiedlu Dobrzec w Kaliszu</p>	
<p>obiekt:</p>	
<p>rodzaj opracowania:</p>	<p>PROJEKT TECHNICZNY</p>
<p>treść:</p>	<p>Przekrój konstrukcyjny D - D</p>
<p>branża:</p>	<p>DROGOWA</p>
<p>opracował:</p>	<p>nr uprawnień</p>
<p>podpis:</p>	
<p>tech. Zbigniew Lorent</p>	<p>UAN-8386/3/88</p>
<p>data: 09.2011</p>	<p>skala: 1:20</p>
<p>nr rys.</p>	<p>7</p>