

PROJEKT BUDOWLANY

PARKINGI DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
NA TERENIE OSIEDLA „DOBRZEC” JEDNOSTKA – P
W KALISZU ZLOKALIZOWANE PRZY DRODZE
OSIEDLOWEJ – AL. WOJSKA POLSKIEGO

OBIEKT – PARKINGI DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

ADRES – 62 – 800 KALISZ OSIEDLE „DOBRZEC” JEDNOSTKA - P
działki nr ew. 52, 67, 60, 96, 87/1
obręb 073 Os. Dobrzec

INWESTOR – SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA „DOBRZEC”
62 – 800 KALISZ ULICA HANKI SAWICKIEJ 7

BRANŻA – DROGOWA

PROJEKTANT – TECH. ZBIGNIEW LORENT
UPR. BUD. UAN 8386/3/88

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. OPIS TECHNICZNY
2. PLAN SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWY
3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

październik 2011 rok

SPIS TREŚCI

1. opis techniczny – informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – opis do planu zagospodarowania
2. plan sytuacyjny – wysokościowy skala 1: 500 rys. nr 1
3. przekrój konstrukcyjny A – A skala 1: 20 rys. nr 2
4. przekrój konstrukcyjny B – B skala 1: 20 rys. nr 3
5. przekrój konstrukcyjny C – C skala 1: 20 rys. nr 4
6. przekrój konstrukcyjny D – D skala 1 : 20 rys. nr 5
7. przekrój konstrukcyjny E – E skala 1 : 20 rys. nr 6
8. kserokopia pisma ZDM w Kaliszu nr ZDM.5544.1.49.2011 z dnia 12.09.2011 roku dotyczącego uzgodnienia opracowanej koncepcji lokalizacji dodatkowych miejsc postojowych dla samochodów osobowych na osiedlu mieszkaniowym „Dobrzec” w Kaliszu
9. kserokopia aktualnej mapy do celów projektowych
10. kserokopia pisma ZDM w Kaliszu nr ZDM.5544.1.49.1.2011 z dnia 04.10.2011 rok

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO NA WYKONANIE PARKINGÓW DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH NA TERENIE OSIEDLA MIESZKANIOWEGO „DOBRZEC” JEDNOSTKA – P W KALISZU

1. Podstawa opracowania

- mapa geodezyjna sytuacyjno – wysokościowa projektowanego terenu w skali 1 : 500
- zlecenie Inwestora – Miasto Kalisz – Spółdzielnia Mieszkaniowa „Dobrzec” w Kaliszu ulica Hanki Sawickiej 7
- pomiar własny uzupełniający projektowanego terenu
- wytyczne projektowania ulic GDDP Warszawa 1997 rok
- katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych GDDP Warszawa 1997 rok
- obowiązujące przepisy i normy oraz literatura fachowa
- DU z dnia 14 maja 1999 rok nr 43 poz. 430 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- opracowana i uzgodniona koncepcja branży drogowej lokalizacji dodatkowych miejsc postojowych dla samochodów osobowych (pismo ZDM w Kaliszu nr ZDM.5544.1.49.2011 z dnia 12.09.2011 roku)
- aktualna mapa do celów projektowych obszaru objętego projektowaniem w skali 1 : 500

2. Zakres opracowania

W ciągu drogi osiedlowej na terenie osiedla mieszkaniowego zaprojektowano dodatkowe miejsca postojowe dla samochodów osobowych. Wszystkie drogi dojazdowe do budynków mieszkalnych wielorodzinnych na osiedlu mieszkaniowym „Dobrzec” Jednostka – P znajdujące się w projektowanym obszarze posiadają nawierzchnie bitumiczną. Szerokość poszczególnych odcinków dróg dojazdowych przedstawionych na rys nr 1, 2, 3 przy których planowana jest lokalizacja dodatkowych parkingów waha się od 6,00 – 7,00 mb Lokalizacja istniejących przejść dla pieszych oraz chodników pozostaje bez zmian. Podstawą do opracowania projektu budowlanego jest zwiększenie ilości potrzebnych miejsc parkingowych na terenie osiedla mieszkaniowego „Dobrzec” w Kaliszu na podstawie opracowanej i uzgodnionej koncepcji. Przedmiotem niniejszego opracowania jest przedstawienie lokalizacji dodatkowych parkingów dla samochodów osobowych w nawiązaniu do istniejącego osiedlowego układu komunikacyjnego. W trakcie przeprowadzonych rozmów i ustaleń

z Inwestorem na planie sytuacyjno – wysokościowym rys. nr 1,2,3, przedstawiona została lokalizacja dodatkowych zespołów parkingowych. Wszystkie projektowane stanowiska postojowe wysokościowo i lokalizacyjnie nawiązują bezkolizyjnie do istniejących warunków terenowych oraz występującej zabudowy i innych przeszkód terenowych (drzewa, słupy oświetleniowe, komory ciepłne itp). Na projektowanym terenie rys. nr 1,2,3, wyznaczono w sumie 83 miejsca postojowe dla samochodów osobowych. Projektuje się stanowiska o wymiarach 2,30 x 5,00 m oraz 2,30 x 4,50 m w układzie prostokątnym oraz pod kątem 60 stopni do istniejącej krawędzi drogi dojazdowej stanowiska postojowe równoległego parkowania 2,50 x 6,00 mb. W przypadku parkingów dla osób niepełnosprawnych wymiary stanowisk wynoszą 3,60 x 5,00 m

Opracowanie stanowi projekt budowlany na wykonanie parkingów dla samochodów osobowych na osiedlu mieszkaniowym „Dobrzec” Jednostka –P, które zostały zlokalizowane przy drodze osiedlowej biegnącej równolegle do Al. Wojska Polskiego (od targowiska osiedlowego do końca). Lokalizacja dodatkowych miejsc postojowych dla samochodów osobowych została uzgodniona w ZDM w Kaliszu (pismo Zarządu Dróg Miejskich w Kaliszu z dnia 12.09.2011 roku nr ZDM.5544.1.49.2011) Projektowane dodatkowe miejsca postojowe zostały zlokalizowane po prawej i lewej stronie drogi osiedlowej. Realizacja planowanych robót drogowych związanych z budową dodatkowych miejsc postojowych odbywać się będzie etapowo. Etap I budowa parkingów zlokalizowanych po prawej stronie drogi osiedlowej zaprojektowano 48 MP. Etap II budowa parkingów zlokalizowanych po lewej stronie drogi osiedlowej, zaprojektowano 35 MP. Na planie sytuacyjno – wysokościowym przedstawione zostały poszczególne etapy realizacji. Po lewej stronie tam gdzie występuje parking na 8 MP równoległego parkowania należy istniejący chodnik przebudować tak jak zostało to przedstawione w części graficznej. Do wyznaczonych dodatkowych miejsc postojowych doprowadzono chodniki, które nawiązują do istniejących ciągów ruchu pieszego.

- wykonanie niezbędnych robót rozbiórkowych
(rozebranie istniejącego krawężnika, obrzeża oraz nawierzchni bitumicznej istniejącego chodnika, który należy przebudować)
- wykonanie robót ziemnych związanych z budową nawierzchni parkingów dla samochodów osobowych
- wykonanie robót nawierzchniowych j. w.

3. Stan istniejący

Projektowany teren znajduje się w Kaliszu na terenie osiedla mieszkaniowego „Dobrzec” Jednostka – P. Projektowane stanowiska

postojowe dla samochodów osobowych zostały zlokalizowane wzdłuż istniejącej drogi osiedlowej biegnącej od ulicy Hanki Sawickiej w kierunku targowiska osiedlowego dalej równolegle do Al. Wojska Polskiego przy markecie TESCO aż do końca. Obecnie teren pod przyszłe parkingi dla samochodów osobowych to część terenów zielonych oraz istniejących chodników, które należy przebudować. Dojazd do projektowanych miejsc postojowych stanowiących parkingi dla samochodów osobowych odbywać się będzie od strony istniejącej drogi osiedlowej. Istniejąca droga osiedlowa posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości od 6,00 do 7,00 mb oraz na pewnych odcinkach w obrębie istniejących budynków mieszkalnych znajdują się parkingi dla samochodów osobowych o nawierzchni bitumicznej. Droga osiedlowa na całym odcinku odwadniana jest przez istniejące wpusty kanalizacji deszczowej. Projektowaną nawierzchnię parkingów oraz chodników przewiduje się do wykonania z kostki brukowej z betonu prasowanego grubości 8 cm Obramowaniem projektowanych chodników od strony zieleni stanowi obrzeże z betonu prasowanego o wym. 0,08 x 0,25 lub 0,08 x 0,30 ustawione na ławie z podsypki cementowo piaskowej 1 : 4

4. Warunki gruntowo – wodne

Ze względu na brak aktualnego opracowania geologicznego grunt podłoża oceniono na podstawie wizji lokalnej i badań makroskopowych. Na tej podstawie grunty podłoża określono jako wątpliwe a warunki wodne podłoża gruntowego jako przeciętne. Uzyskane informacje na temat warunków gruntowo – wodnych i na podstawie „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic podłoża gruntowe zaliczono do **grupy nośności G-2**

5. Opis projektowanych rozwiązań – rozwiązania szczegółowe

Wszystkie stanowiska postojowe projektowanych parkingów zostały zlokalizowane przy krawędzi istniejącej drogi osiedlowej, która jest częścią układu komunikacyjnego osiedla „Dobrzec” Projektowane wysokości terenu nawiązano do poziomu krawędzi drogi osiedlowej. Spadki podłużne i poprzeczne zostały przedstawione na planie sytuacyjno – wysokościowym rys. nr 1 Roboty ziemne związane z budową parkingów należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 Zwrócić należy szczególną uwagę na zagęszczenie podłoża oraz wszystkich warstw konstrukcyjnych. Zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne należy wykonać zgodnie z normą do wymaganych wskaźników zagęszczenia minimum $I_s = 0,97$ W przypadku występowania nasypów grunt należy zagęszczać warstwami grubości

max 0,20 z ewentualnym skrapianiem wodą . Połączenie projektowanej nawierzchni parkingów z istniejącą drogą dojazdową wykonać tak jak zostało to przedstawione na rysunkach. Od istniejącej nawierzchni drogi osiedlowej przy jej krawędzi należy ustawić krawężniki o wymiarach 0,15 x 0,30 x 1,00 wysokości 2 – 3 cm Projektowane krawężniki wysokości 12 cm z betonu prasowanego o wymiarach 0,15 x 0,30 x 1,00 stanowią obramowanie nawierzchni parkingu od strony zieleni. Wszystkie projektowane krawężniki należy ustawić na ławie z betonu C8/10 grubości 15 cm z oporem szalowanym. Zaprojektowany krawężnik ustawić zgodnie z obowiązującą normą BN-64/8845-02 Wszystkie punkty charakterystyczne projektowanego parkingu, spadki poprzeczne i podłużne, rzędne projektowane przedstawione zostały w części graficznej (rys. nr 1) Przewiduje się kolorystykę nawierzchni koloru szarego. Kostką barwioną oznaczyć jedynie projektowane stanowiska postojowe. Zaleca się użyć na wykonanie nawierzchni kostkę brukową z betonu prasowanego grubości 8 cm typu Domino - Beha-ton. Nazwy wyrobów zależne od producenta. Wszystkie materiały stosowane na wykonanie jezdni muszą posiadać atesty i dopuszczenie do stosowania. Projektowane stanowiska postojowe zostały zlokalizowane prostopadłe do krawędzi drogi manewrowej oraz pod kątem 60 stopni. Wyznaczone stanowiska postojowe dla osób niepełnosprawnych muszą posiadać wymiary 3,60 x 5,00 mb Stanowiska dla niepełnosprawnych należy wyznaczyć według potrzeb na etapie realizacji.

Uwaga !

W przypadku gdy wystąpi konieczność uzupełnienia ubytków pomiędzy istniejącą krawędzią jezdni a projektowanym krawężnikiem wysokości 2 – 3 cm powstałą szczelinę, która nie przekracza 2 cm należy wypełnić mieszanką emulsji asfaltowej i grysu 2 – 5 mm Gdy szczelina jest większa od 2 cm należy na całej długości projektowanego ciągu odciąć mechanicznie piłą pasek o szerokości 5 cm i uzupełnić braki warstwą betonu asfaltowego wraz z zakładkowym połączeniem uprzednio sfrezowanej i przygotowanej krawędzi nawierzchni na szerokości minimum 25 cm

Projektowane chodniki nawiązują sytuacyjnie i wysokościowo do istniejących ciągów pieszych. Ewentualne powstałe różnice na styku z projektowanym chodnikiem należy przełożyć z zachowaniem maksymalnego spadku podłużnego do 6 % oraz poprzecznego do 3 %

6. Konstrukcja parkingu dla samochodów osobowych oraz projektowanego chodnika

Na podstawie „ Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych

i półsztywnych nawierzchni ulic podłoże gruntowe zaliczono do grupy nośności G-2

- przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR-1

- głębokość przemarzania 0,8 m

- wymagana grubość nawierzchni ze względu na przemarzanie

$$H_z = 0,40 \times 0,80 = 0,32$$

Sprawdzenie mrozoodporności

$$H_z \text{ wym.} = 0,32$$

$$H_z \text{ proj.} = 0,42$$

$$H_z \text{ proj.} > H_z \text{ wym.}$$

Projektowana nawierzchnia parkingu dla samochodów osobowych spełnia warunki mrozoodporności

➤ **Konstrukcja nawierzchni projektowanego chodnika**

.... kostka z betonu prasowanego gr. 8 cm wg normy PN-EN1338:2005

..... podsypka cementowo piaskowa 1 : 4 grubości 5 cm wg normy PN-B-11113:1996

..... warstwa piasku średnioziarnistego (WP – 35) grubości 10 cm wg normy PN-B-11113:1996

razem grubość nawierzchni wynosi 22 cm

➤ **Konstrukcja nawierzchni parkingu dla samochodów osobowych**

.... kostka z betonu prasowanego gr. 8 cm wg normy PN-EN1338:2005

..... podsypka cementowo piaskowa 1 : 4 grubości 3 - 4 cm wg normy PN-B-11113:1996

..... podbudowa zasadnicza z betonu C8/10 grubości 15 cm wg normy PN-EN206-1:2003

..... wzmocnienie podłoża gruntowego warstwą gruntu stabilizowanego cementem C3/4 grubości 15 cm wg normy PN-EN-14227-1 mieszanki związane z cementem

razem grubość nawierzchni wynosi 42 cm

7. Wymagania – wykonawstwo robót

Odtworzenie nawierzchni chodnika należy wykonać w oparciu o wytyczne zawarte w opracowanych normach oraz Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót, tj.

7.1. Roboty rozbiórkowe wykonywać wg D-01.02.04,

- 7.2. Wykopy wykonywać wg D-02.01.01,
- 7.3. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża wykonywać wg D- 04.01.01,
- 7.4. podbudowa z betonu C8/10 wg PN-EN 206-1:2003 oraz D-04.06.01,
- 7.5. podsypka cementowo-piaskowa oraz podsypka piaskowa wg PN-B-11113:1996,
- 7.6. Nawierzchnie z betonowej kostki brukowej wg PN-EN 1338:2005, D-05.03.23, D-08.02.00

Zgodnie z:

1. Art.5.1 ustawy o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz.881 z późniejszymi zmianami)

2. Pkt.1.5.13 SST

Wykonawca zobowiązany jest stosować obowiązujące normy i przepisy

Wyroby budowlane takie jak krawężniki, obrzeża, kostka muszą odpowiadać wymaganiom norm PN-EN

8. Odwodnienie

Projektowane spadki poprzeczne i podłużne pozwalają na spływ wody do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

9. Organizacja robót – uwagi końcowe

O terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić jednostki będące właścicielami uzbrojenia podziemnego oraz organ Państwowej Służby Geodezyjnej ,które powinny przekazać w nadzór na okres prowadzonych robót elementy uzbrojenia podziemnego i stałe punkty geodezyjne oraz nadzorować ich wyregulowanie do nowego poziomu nawierzchni. Wszystkie materiały użyte do budowy oraz sposób wykonania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych, branżowych i odpowiednim obowiązującym przepisom. Podczas wykonywania robót należy przestrzegać zasad BHP oraz prawidłowo oznakować teren budowy.

.....
projektant Tech. Zbigniew LORENT
 branży drogowej upr. bud. nr UAN – 8386/3/88

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z artykułem 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane (Dz. Ustaw z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami)

NINIEJSZYM OŚWIADCZAM

że projekt budowlany - **NA WYKONANIE PARKINGÓW DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH NA TERENIE OSIEDLA „DOBRZEC” JEDNOSTKA – P W KALISZU ZLOKALIZOWANYCH PRZY DRODZE OSIEDLOWEJ – ALEJA WOJSKA POLSKIEGO OD TARGOWISKA OSIEDLOWEGO DO KOŃCA**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt uzyskał wszelkie niezbędne opinie i uzgodnienia oraz został sprawdzony i uznany za sporządzony prawidłowo i może być skierowany do realizacji.

.....
projektant Tech. Zbigniew LORENT
branży drogowej upr. bud. nr UAN – 8386/3/88

Informacja

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Temat: - budowa parkingów dla samochodów osobowych na terenie osiedla mieszkaniowego „Dobrzec” w Kaliszu Jednostka - P działki nr ew. 52, 67, 60, 96, 87/1 obręb 073 Os. Dobrzec

Branża: - drogowa

Obiekt: - dodatkowe stanowiska postojowe przy drodze osiedlowej na terenie osiedla „Dobrzec” w Kaliszu

Adres : - Osiedle mieszkaniowe „Dobrzec” w Kaliszu
Jednostka – P

Inwestor : - Spółdzielnia Mieszkaniowa „DOBRZEC”
62 – 800 KALISZ ulica Hanki Sawickiej 7

.....
projektant Tech. Zbigniew LORENT
branży drogowej upr. bud. nr UAN – 8386/3/88

październik 2011 rok

Informacja

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Podstawa opracowania.

Podstawą prawną "Informacji" jest Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ogłoszony w dzienniku Ustaw nr 120 pozycja 1126. Podstawą merytoryczną informacji jest projekt budowlany na budowę parkingów dla samochodów osobowych na terenie osiedla mieszkaniowego „Dobrzec” w Kaliszu Jednostka –P przez projektanta branży drogowej Zbigniewa Lorenta w miesiącu październiku 2011 roku

2. Adres robót budowlanych.

Roboty budowlane prowadzone będą w miejscowości Kalisz na terenie osiedla mieszkaniowego „Dobrzec” Jednostka – P w Kaliszu Projektowane parkingi dla samochodów osobowych są dodatkowymi miejscami postojowymi zlokalizowanymi przy istniejącej drodze osiedlowej – działki nr ew. 52, 67, 60, 96, 87/1 obręb 073 Os. Dobrzec

3. Zakres robót budowlanych.

Opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie projektu budowlanego na budowę projektowanych parkingów dla samochodów osobowych. Projektowane parkingi są dodatkowymi miejscami postojowymi zlokalizowanymi przy istniejącej drodze osiedlowej – Aleja Wojska Polskiego na terenie osiedla „Dobrzec” w Kaliszu.

4. Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Elementami na które należy zwrócić szczególną uwagę ze względu na bezpieczeństwo jest :

- prowadzenie robót ziemnych

Przy prowadzeniu robót ziemnych należy przestrzegać następujących podstawowych

zasad bezpieczeństwa i higieny pracy:

- przed rozpoczęciem robót ziemnych należy uzyskać zezwolenie na prowadzenie robót ziemnych w odpowiednich urzędach administracji państwowej
- uzyskać informację o znajdujących się na terenie robót innych sieciach podziemnych
- przed przystąpieniem do robót ziemnych należy przygotować znaki ostrzegawcze, tablice informacyjne, sygnały świetlne, zapory i zastawy drogowe
- teren budowy powinien być niedostępny dla osób niezatrudnionych w celu zabezpieczenia ich przed wypadkiem
- wzdłuż całego wykopu na terenie otwartym powinny być ustawione bariery pomalowane w biało-czerwone pasy. Bariery powinny być

wyposażone w lampy o kolorze żółtym -pulsujące

- w miejscach zbliżeń do istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonać ręcznie przekopy próbne
- przy używaniu sprzętu mechanicznego należy stosować się do przepisów dotyczących danego sprzętu oraz wyznaczyć strefę bezpieczeństwa
- pracowników zatrudnionych przy kopaniu należy tak rozstawić aby zapewnić ich wzajemne bezpieczeństwo
- pracownicy zatrudnieni przy rozbijaniu zmarzniętej ziemi, betonu i gruntu powinni posiadać okulary ochronne
- w przypadku napotkania w wykopie niezidentyfikowanych kabli elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych lub rurociągów należy fakt ten zgłosić kierownictwu robót. Dalsze roboty ziemne mogą być podjęte po uzyskaniu zezwolenia na ich kontynuowanie od zainteresowanej instytucji
- napotkane w wykopach rurociągi i kable należy podwiesić. Podwieszenie kabli należy wykonać pod nadzorem i według wskazań ich użytkownika
- odkopane kable elektroenergetyczne należy zabezpieczyć wg. wskazań użytkownika i powiesić na nim tablicę ostrzegawczą przed porażeniem
- wykopy powinny być zaopatrzone w dostateczną ilość przejść (kładek). Kładki należy tak układać aby miały wystarczające oparcie po obydwu stronach wykopu. Kładki muszą być wykonane z materiału pełnowartościowego i nie mogą ugiąć się pod ciężarem dorosłego człowieka oraz powinny posiadać poręcze
- wykopy do głębokości 1,0 m nie będą umacniane, wykopy o głębokości 1,01 m do 1,50 m projektuje się umacniać ażurowo przy pomocy wyprasek stalowych. Dla głębokości powyżej 1,50 m przewiduje się do umocnień wykopów zastosować obudowy słupowe produkcji firmy Maszyny i Urządzenia Budowlane w Szamotułach lub równoważne. Umożliwiają one umocnienie wykopów o głębokości od 1,5 m do 6,9 m szerokości roboczej od 0,8 m do 4,5 m.
- w przypadku stwierdzenia jakiegokolwiek zmiany położenia umocnienia wykopu należy zbadać przyczynę tej zmiany i doprowadzić obudowę do należytego stanu
- do schodzenia do wykopu głębszych niż 1,50 o m ścianach pionowych należy używać drabinki metalowe przystawne
- obudowę wolno wymienić lub usunąć tylko na podstawie zezwolenia wydanego przez właściwego kierownika budowy i tylko pod nadzorem osoby upoważnionej. Przy prowadzeniu robót montażowych należy przestrzegać podstawowych zasad bezpieczeństwa i higieny pracy zawartych w „Warunkach Technicznych Wykonani i Odbioru Rurociągów z Tworzyw Sztucznych”.

Praca ludzi w wykopie związana jest

- z ręcznymi pracami ziemnymi - wyrównanie dna wykopu (koryta pod konstrukcję jezdni oraz przy wykonywaniu rowu przydrożnego)

wykopy do 1,0 m nie wymagają umocnień ścian.

Podczas prac należy:

- przeszkolić pracowników w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia-
- przy przyjęciu placu budowy należy uzgodnić z właścicielami linii energetycznych, telefonicznych, sieci wodociągowej oraz z właścicielami dróg termin wykonywania prac i warunki zabezpieczenia
- stosować sprzęt ochrony osobistej
- stosować atestowany i sprawny technicznie sprzęt
- prace ziemno-montażowe prowadzić pod kierunkiem uprawnionego kierownika budowy
- agregat prądotwórczy przy wykonywaniu docinań elementów betonowych musi być starannie uziemiony i użytkowany zgodnie z fabryczną instrukcją obsługi.

5. Zalecenia dodatkowe.

Do obowiązków kierownika budowy należy również przed przystąpieniem do realizacji innych przewidywanych robót budowlano-montażowych przeszkolenia w niezbędnym zakresie BHP pracowników przewidzianych do ich wykonywania.

Uwaga !

Kierownik budowy dodatkowych stanowisk postojowych dla samochodów osobowych w miejscowości Kalisz na terenie osiedla mieszkaniowego „Dobrzec” Jednostka – P, nie musi sporządzać planu bioz.

.....
projektant Tech. Zbigniew LORENT
branży drogowej upr. bud. nr UAN – 8386/3/88

PROJEKT

ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NA BUDOWĘ PARKINGÓW DLA SAMOCHODÓW
OSOBOWYCH NA TERENIE OSIEDLA „DOBRZEC”
JEDNOSTKA – P W KALISZU ZLOKALIZOWANYCH PRZY
DRODZE OSIEDLOWEJ – AL. WOJSKA POLSKIEGO

Obiekt : DODATKOWE PARKINGI DLA SAMOCHODÓW
OSOBOWYCH ZLOKALIZOWANE PRZY DRODZE
OSIEDLOWEJ – AL. WOJSKA POLSKIEGO
działki nr ew.52, 67, 60, 96, 87/1 obręb 073 Os. Dobrzec

Branża : DROGOWA

Adres : 62 – 800 KALISZ OSIEDLE MIESZKANIOWE
„DOBRZEC” JEDNOSTKA – P
WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE

Inwestor : MIASTO KALISZ – SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA
„DOBRZEC” ULICA HANKI SAWICKIEJ 7

.....
projektant Tech. Zbigniew LORENT
branży drogowej upr. bud. nr UAN – 8386/3/88

październik 2011 rok

OPIS TECHNICZNY

Do projektu zagospodarowania terenu na budowę dodatkowych miejsc postojowych na terenie osiedla mieszkaniowego „Dobrzec” Jednostka – P w Kaliszu

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa dodatkowych parkingów dla samochodów osobowych w nawiązaniu do istniejącego osiedlowego układu komunikacyjnego osiedla mieszkaniowego „Dobrzec” – Jednostka – P wzdłuż istniejącej drogi osiedlowej – Al. Wojska Polskiego

2. Istniejący stan zagospodarowania działki pod projektowany zjazd indywidualny

Teren objęty opracowaniem pod budowę projektowanych dodatkowych parkingów dla samochodów osobowych jest częścią pasa drogowego drogi osiedlowej zlokalizowanej równolegle do Al. Wojska Polskiego. W chwili obecnej w miejscu projektowanych parkingów znajduje się istniejąca zieleń oraz w jednym przypadku chodnik o nawierzchni bitumicznej, który należy przebudować.

Na projektowanym terenie przeznaczonym pod projektowane parkingi w obrębie istniejącego pasa drogowego drogi osiedlowej znajduje się sieć wodociągowa, gazowa, kanalizacja deszczowa, oświetlenie, sieć telekomunikacyjna, oraz energetyczna.

3. Projektowane zagospodarowanie działek

Wszystkie stanowiska postojowe projektowanych parkingów zostały zlokalizowane przy krawędzi istniejącej drogi osiedlowej, która jest częścią układu komunikacyjnego osiedla „Dobrzec” Projektowane wysokości terenu nawiązano do poziomu krawędzi drogi osiedlowej. Spadki podłużne i poprzeczne zostały przedstawione na planie sytuacyjno – wysokościowym rys. nr 1 Zwrócić należy szczególną uwagę na zagęszczenie podłoża oraz wszystkich warstw konstrukcyjnych W przypadku występowania nasypów grunt należy zagęszczać warstwami grubości max 0,20 z ewentualnym skrapianiem wodą . Połączenie projektowanej nawierzchni parkingów z istniejącą drogą dojazdową wykonać tak jak zostało to przedstawione na rysunkach oraz w części opisowej. Przy krawędziach dróg manewrowych należy ustawić krawężniki o wymiarach 0,12 x 0,25 x 1,00 wysokości 2 – 3 cm Projektowane krawężniki wysokości 12 cm z betonu prasowanego o wymiarach 0,15 x 0,30 x 1,00 stanowią obramowanie nawierzchni parkingu od strony zieleni. Wszystkie projektowane krawężniki należy ustawić na ławie

z betonu C8/10 grubości 15 cm z oporem szalowanym. Zaprojektowany krawężnik ustawić zgodnie z obowiązującą normą BN-64/8845-02 Wszystkie punkty charakterystyczne projektowanego parkingu, spadki poprzeczne i podłużne, rzędne projektowane przedstawione zostały w części graficznej (rys. nr 1) Przewiduje się kolorystykę nawierzchni koloru szarego. Kostką barwioną oznaczyć jedynie projektowane stanowiska postojowe. Zaleca się użyć na wykonanie nawierzchni kostkę brukową z betonu prasowanego grubości 8 cm typu Domino - Beha-ton. Projektowane stanowiska postojowe o wymiarach 2,30 x 5,00 mb zostały zlokalizowane prostopadłe do krawędzi drogi manewrowej oraz pod kątem 60 stopni. Wyznaczone stanowiska postojowe dla osób niepełnosprawnych muszą posiadać wymiary 3,60 x 5,00 mb Stanowiska dla niepełnosprawnych należy wyznaczyć według potrzeb na etapie realizacji.

4. Informacja dotycząca przewidzianych zagrożeń dla środowiska

Projektowane dodatkowe parkingi dla samochodów osobowych nie stanowią zagrożenia dla otoczenia i środowiska naturalnego.

5. Zmiany w istniejącej infrastrukturze

Lokalizacja projektowanych dodatkowych parkingów dla samochodów osobowych na terenie osiedla mieszkaniowego „Dobrzec” Jednostka – P nawiązuje do opracowanej i uzgodnionej w Zarządzie Dróg Miejskich w Kaliszu koncepcji branży drogowej. Kserokopia pisma ZDM w Kaliszu nr ZDM.5544.1.49.2011 z dnia 12.09.2011 znajduje się w niniejszym opracowaniu. Budowa projektowanych parkingów nie koliduje z żadnym uzbrojeniem.

.....
projektant Tech. Zbigniew LORENT
branży drogowej upr. bud. nr UAN – 8386/3/88