

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat

***Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Podmiejskiej na odc. od Alei Wojska
Polskiego do ul. Granicznej w Kaliszu***

Adres inwestycji

Kalisz, ul. Podmiejska

Branża

Inżynieria ruchu

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- | | |
|---------------------------------|---------------|
| 1. Uzgodnienia | |
| 2. Opis techniczny | |
| 3. Plan orientacyjny | – rys. nr 1 |
| 4. Plany sytuacyjne oznakowania | – rys. nr 2-5 |

Opracował

*Data opracowania
październik – 2011 r.*

UZGODNIENIA

*do projektu docelowej organizacji ruchu na ciągu pieszo-rowerowym wzdłuż ul. Podmiejskiej na odc. od Alei
Wojska Polskiego do ul. Granicznej w Kaliszu*

OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu na ciągu pieszo-rowerowym wzdłuż ul. Podmiejskiej na odc. od Alei Wojska Polskiego do ul. Granicznej w Kaliszu

I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. Nr 177 poz.1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Zał. do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
- Inwentaryzacja znaków drogowych.

II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Opracowanie obejmuje tymczasowe oznakowanie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Podmiejskiej na odc. od Alei Wojska Polskiego do ul. Granicznej w Kaliszu

III. OPIS ULIC.

Ulica Podmiejska na przedmiotowym odcinku zliczona jest do kategorii drogi krajowej nr 25. Posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 7m (dwa pasy ruchu, po jednym w każdym kierunku) z jednostronnym chodnikiem. Ulica ta cechuje się dużym natężeniem ruchu.

IV. WPROWADZONE OZNAKOWANIE.

Zmiany w oznakowaniu obejmują:

- ustawienie stosownego oznakowania ciągu pieszo – rowerowego za pomocą stosownych znaków typu C13/16 oraz C-16/13
- zmianę istniejącego oznakowania – znaki D -6 na przejściu dla pieszych w rejonie ronda Westerplatte w ciągu Alei Wojska Polskiego na znaki D-6B
- zmianę oznakowania poziomego na w/w przejściu
- wykonanie nowego oznakowania poziomego na ciągu pieszo – rowerowym.

V. UWAGI DO OZNAKOWANIA.

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać jako odblaskowe o grupie wielkości średniej i spełniające wymagania określone w załączniku nr 1 do „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (załącznik do Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

Tarcze znaku winny być wykonane z blachy stalowej o grubości co najmniej 1,5 mm, zabezpieczonej obustronnie przed korozją ocynkowaniem ogniowym lub elektrolitycznym. Krawędzie tarczy znaku winny być podwójnie gięte. Zamocowanie tarczy znaku do konstrukcji wsporczej winno zapewnić jej stabilność i odporność na obrót bądź przemieszczanie się. Konstrukcje wsporcze do znaków drogowych winny być wykonane z rur stalowych o średnicy Ø 60 mm lub Ø 70 mm.

Znaki należy umieścić tak, aby były widoczne i nie ograniczały widoczności ani nie zasłaniały istniejącego oznakowania.

Do wykonania oznakowania poziomego należy użyć farby spełniającej wymogi określone w załączniku nr 2 do ww. warunków technicznych.

Opracował: