

OPIS TECHNICZNY

do projektu na przebudowę chodnika na ciąg pieszo – rowerowy wzdłuż ulicy Podmiejskiej na odcinku od Al.W.Polskiego do ul.Granicznej

1. Podstawa opracowania

- umowa z Wydziałem Rozbudowy Miasta i Inwestycji na opracowanie projektu
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- pomiary własne uzupełniające.
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych (Dz.U.Nr 43, poz. 430)
- normy techniczne
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170, poz. 1393),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz
- urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do Dz.U. Nr 220, poz. 2181),

2. Stan istniejący.

Na ulicy Podmiejskiej istnieje ciąg pieszo – rowerowy na odcinku od ulicy Górnośląskiej do Alei Wojska Polskiego oraz od ronda przy ulicy Dobrzeckiej do ulicy Granicznej. Na odcinku od Al.W.Polskiego do ulicy Granicznej istnieje szeroki chodnik wykonany z płyt chodnikowych 35x35x5 i 30x30x5, z masy mineralno – asfaltowej oraz kostki brukowej. Ten odcinek chodnika od AWP do ul.Granicznej przebudowany zostanie na ciąg pieszo – rowerowy. Pod chodnikiem przebiega sieć teletechniczna, wodna, gazowa, energetyczna i kanalizacja sanitarna. Urządzenia typu płyty nastudzienne, zawory i studnie rewizyjne muszą zostać na etapie budowy wyregulowane wysokościowo.