

Ścieżka pieszo – rowerowa oddalona jest o 1,0 - 2,0 m od linii krawężników ulicy Podmiejskiej a zalegający tam grunt tworzy pas zieleni porośnięty trawą. Pas zieleni wywyższony jest ponad krawężniki i chodnik średnio o 15 cm, co tworzy swoistą barierę dla spływu wód opadowych z chodnika pochylonego w stronę pasa zieleni. Wody opadowe i roztopowe spływające z powierzchni chodnika dopływają do wywyższonego pasa zieleni i płynąc zgodnie ze spadkiem podłużnym chodnika wypływają na jezdnię ulicy Podmiejskiej w miejscach, gdzie płytki chodnikowe dochodzą do krawężników tj. na przejściach dla pieszych.

Na odcinku, gdzie obecnie chodnik ma szerokość 3,0 m i wykonany jest z kostki brukowej należy go poszerzyć do 3,50 m.

3. Zakres opracowania.

Projektem objęto odcinek projektowanej ścieżki rowerowej od przejścia dla pieszych w Al.W.Polskiego do połączenia przez pas zieleni z istniejącą ścieżką rowerową przebiegającą przy „orliku” - o długości 604m.

4. Warunki gruntowo – wodne.

Badania geologiczne gruntu wykonane na odcinku pomiędzy ulicą Górnośląską a Rondem Westerplatte przy Alei W.Polskiego wskazywały, że podłoże pod chodnikiem składa się z piasków pylastych i glin piaszczystych. W tej sytuacji przyjęto do rozwiązań projektowych grunty podłoża jako wątpliwe i zaliczono je do grupy nośności G-2.

5. Rozwiązania projektowe.

Przebieg ścieżki rowerowej o szerokości 2,0 m przewidziany jest od strony zabudowy mieszkalnej. Ruch pieszych odbywać się będzie od strony jezdni ulicy Podmiejskiej. Ścieżka rowerowa wykonana będzie z kostki bezfazowej grubości 8 cm koloru czerwonego. Na chodnikach o szerokości 1,50 m zastosowana będzie kostka szara grubości 8 cm. Ciąg pieszo - rowerowy wywyższony będzie w stosunku do obecnego przebiegu chodnika o 7 – 8 cm a skrzyżowania z bocznymi chodnikami wychodzącymi z osiedla będą dostosowane do wysokości ciągu. Projektowany jest spadek poprzeczny ciągu pieszo – rowerowego 2 % skierowany w stronę pasa zieleni. Pochylenie to gwarantuje sprawny spływ wód opadowych i roztopowych na pas zieleni, który zaniżony będzie w stosunku do krawędzi ścieżki o 3 – 4 cm. Obecnie w pasie zieleni zalega ziemia, która wystaje 15 – 20 cm ponad krawężniki. Stanowi ona opór dla wody spływającej z chodnika. Ziemia ta musi być zebrana i wywieziona. Zbierając nadmiar ziemi z pasa zieleni należy zagłębić się o 4 – 5 cm poniżej góry krawężników, gdyż posiana trawa korzeniąc się, wyrówna się z czasem z wysokością krawężników. W obrębie zatoki autobusowej ścieżka omijać będzie istniejącą wiatę przystankową od strony zabudowy.