

## OPIS TECHNICZNY

do projektu na przebudowę chodnika na ciąg pieszo – rowerowy wzdłuż ulicy Podmiejskiej  
na odcinku od Al.W.Polskiego do ul.Granicznej – ANEKS DO PROJEKTU

### 1. Podstawa opracowania

- umowa z Wydziałem Rozbudowy Miasta i Inwestycji na opracowanie projektu
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- pomiary własne uzupełniające.
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych (Dz.U.Nr 43, poz. 430)
- normy techniczne
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170, poz. 1393),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz
- urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do Dz.U. Nr 220, poz. 2181),

### 2. Stan istniejący.

W projekcie technicznym na przebudowę chodnika na ciąg pieszo – rowerowy wzdłuż ulicy Podmiejskiej na odcinku od Ronda Westerplatte do ulicy Granicznej w obrębie zatoki autobusowej naprzeciw bloku nr 27 określono przebieg ścieżki rowerowej, który przebiega przez działki 65/11 i 63. Działka nr 65/11 jest własnością Wspólnoty Mieszkaniowej. W uzgodnieniu ze Spółdzielnią Mieszkaniową jest zgoda na zajęcie terenu pod budowę ścieżki rowerowej jedynie na działce nr 63.