

6. Prace drogowe w obrębie pomnika Obrońców Westerplatte i ścieżek bocznych

Przebudowa istniejącego chodnika na ścieżkę pieszo – rowerową spowoduje, że przyległe do ścieżki dojścia od strony zabudowy mieszkalnej muszą być wysokościowo dostosowane do nowej ścieżki. Dotyczy to również zjazdu do garaży oraz placu pod pomnikiem Obrońców Westerplatte. Zastosowane tam obrzeża granitowe są w bardzo dobrym stanie technicznym, lecz płytki chodnikowe wykazują duży stopień zużycia. Obrzeża muszą być przestawione do nowej wysokości. Stare płyty chodnikowe należy zdemontować i usunąć a w ich miejsce wbudować zdemontowane płytki chodnikowe z odcinka chodnika rozbieranego w km 0+350,6 – 0+ 449,6 Istniejącą podsypkę piaskową pod płytami chodnikowymi pod pomnikiem należy wzmocnić gruntem stabilizowanym cementem o $R_m=2,5$ MPa średniej grubości 5 cm i podsypką cementowo – piaskową grubości 3 cm. Na odcinku chodnika z kostki – szara fazowana kostka będzie poszerzona o 0,50 m. Na tym odcinku należy namalować linię dzielącą ścieżkę pieszą od rowerowej.

7. Projektowana konstrukcja na ścieżce pieszo – rowerowej.

Dla założonego obciążenia ruchem rowerowym i grupy nośności podłoża G- 2 zaprojektowano :

- warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa grubości 10 cm
- podbudowa z chudego betonu C 8/10 grubości 5 cm
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3 cm
- kostka brukowa „behaton” grubości 8 cm koloru szarego na chodniku
- kostka brukowa „behaton” grubości 8 cm koloru czerwonego bezfazowa na ścieżce rowerowej

8. Szczegóły konstrukcyjne

Obrzeże chodnikowe 8 x 30 od strony ścieżki rowerowej wystawać będzie 1 cm nad kostkę a od strony ul. Podmiejskiej zaniżone będzie 1 cm pod powierzchnią kostki, aby nie zatrzymywać spływającej wody.