

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ROZBIÓRKA I NAPRAWA ELEMENTÓW DRÓG

ST-02

Kalisz, listopad 2009 r.

SPIS TREŚCI
ST-02
ROZBIÓRKA I NAPRAWA ELEMENTÓW DRÓG

1. WSTĘP.....	32
2. MATERIAŁY.....	32
3. SPRZĘT	33
4. TRANSPORT	33
5. WYKONANIE ROBÓT	33
6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT	34
7. OBMIAR ROBÓT	34
8. ODBIÓR ROBÓT	35
9. PODSTAWA PŁATNOŚCI	35
10. PRZEPISY ZWIĄZANE.....	35

1. WSTEP.

1.1.Przedmiot Specyfikacji Technicznej.

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST-02) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką i naprawą elementów dróg w zakresie koniecznym do wykonania separatorów na wylotach A, C, D, F, N i R kanalizacji deszczowej.

1.2. Zakres stosowania Specyfikacji Technicznej.

Specyfikacja Techniczna (ST-02) stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót związanych z budową separatorów na wylotach: A-al.Wojska Polskiego, C-al.Wojska Polskiego, D-ul.Biskupicka, F-ul. Stańczykowskiego, N-ul. Złota, R-ul.Rzyska w Kaliszu w zakresie podanym w pkt. I. 3.0. ST-00 „Wymagania Ogólne”.

1.3. Zakres robót objętych Specyfikacją Techniczną.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką i odtworzeniem po wykonaniu robót warstw nawierzchni, a także z wyrównaniem i umocnieniem na pewnym fragmencie pobocza gruntowego. Szczegółowy opis robót nawierzchniowych związanych z budową separatorów Substancji ropopochodnych:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- rozebranie nawierzchni chodnikowych z kostki brukowej betonowej,
- rozebranie nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych,
- cięcie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych,
- rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych,
- rozebranie podbudowy,
- załadunek i wywóz gruzu,
- uzupełnienie podbudowy z tłucznia kamiennego,
- uzupełnienie podbudowy z piasku,
- uzupełnienie na rozebranym odcinku nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- ułożenie na rozebranym odcinku płyt drogowych żelbetowych,
- uzupełnienie na rozebranym odcinku nawierzchni asfaltowej,
- naprawa pobocza drogi – wyrównanie z uzupełnieniem mieszanką piaszczysto-gliniastą

1.4. Określenia podstawowe.

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi Polskimi Normami oraz z definicjami podanymi w ST-00 „Wymagania Ogólne” pkt. I. 4.0.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST-00 „Wymagania Ogólne” pkt. I. 5.0.

2. MATERIAŁY.

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów.

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w ST-00 „Wymagania ogólne” pkt. II.

2.2. Materiały z rozbiórki.

Materiały z rozbiórki nawierzchni Wykonawca zobowiązany jest sukcesywnie wywozić z placu budowy na wysypisko w miejscu uzgodnionym z Inspektorem.

Materiały służące do naprawy ulicy:

- tłuczeń kamienny na podbudowy drogowe,
- mieszanka mineralno-asfaltowa,
- płyty drogowe żelbetowe (z odzysku z rozbiórki)
- kostka brukowa betonowa (z odzysku z rozbiórki)
- piasek,
- glina budowlana,
- woda.

3. SPRZĘT.

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu.

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST-00 „Wymagania Ogólne” pkt. III.

3.2. Sprzęt do rozbiórki i odtworzenia nawierzchni.

Do wykonania robót związanych z rozbiórką i odtworzeniem elementów dróg, może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inspektora:

- piła spalinowa z tarczą do cięcia asfaltu,
- samochody samowyładowcze,
- równiarka samojezdna,
- walec statyczny samojezdny,
- walec statyczny ogumiony,
- koparko-ładowarka.

4. TRANSPORT.

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu.

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST-00 „Wymagania Ogólne” pkt. IV.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki.

Materiał z rozbiórki i materiały do odtworzenia i naprawy dróg można przewozić dowolnym środkiem transportu.

5. WYKONANIE ROBÓT.

5.1. Ogólne zasady wykonania robót.

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST-00 „Wymagania Ogólne” pkt. V.

5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych.

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z Dokumentacją Projektową, ST lub wskazanych przez Inspektora.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać ręcznie w sposób określony w Dokumentacji Projektowej lub przez Inspektora.

Wszystkie elementy z rozbiórki Wykonawca powinien przewieźć na miejsce określone

w kontrakcie (wysypisko) lub wskazane przez Inspektora.

Nie przewiduje się materiałów z rozbiórki, które stają się własnością Wykonawcy i wszystkie powinny być usunięte z terenu budowy.

Nie dotyczy to materiałów, które wskaże Inspektor jako możliwe do wykorzystania przy odtworzeniach nawierzchni po zakończeniu robót podstawowych.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z Dokumentacją Projektową będą wykonane wykopy pod kanalizację, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

5.3. Wykonanie robót odtworzeniowych i naprawczych.

Po zakończeniu robót związanych z budową separatorów substancji ropopochodnych rozebrane wcześniej fragmenty nawierzchni utwardzonych należy uzupełnić przez wykonanie następujących robót:

- zagęszczenie podłoża do uzyskania właściwego wskaźnika zagęszczenia określonego przez PN,
- wykonanie podbudowy grub. 15 cm z tłucznia kamiennego,
- wykonanie nawierzchni asfaltowej w jednej warstwie,
- wykonanie podbudowy z piasku,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- ułożenie płyt drogowych żelbetowych.

Po zakończeniu robót związanych z budową separatorów na kanalizacji deszczowej należy wykonać naprawę z wyrównaniem i uzupełnieniem mieszanką piaszczysto-gliniastą oraz zagęszczeniem walcem samojezdnym pobocza gruntowego drogi.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót.

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST-00 „Wymagania Ogólne” pkt. VI.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych i naprawczych.

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w ST-03 „Roboty ziemne”.

Kontrola jakości odtworzonych fragmentów drogi o nawierzchni asfaltowej oraz naprawy dróg o nawierzchni gruntowej polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót oraz zgodności z Rozporządzeniem MTiGM z dnia 02 marca 1999r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

7. OBMIAR ROBÓT.

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót.

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST-00 „Wymagania Ogólne” pkt. VII.

7.2. Jednostka obmiarowa.

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką i naprawą elementów dróg jest:
m² (metr kwadratowy),

8. ODBIÓR ROBÓT.

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST-00 „Wymagania Ogólne” pkt. VIII.
Odbiór robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych i naprawczych zgodnie z Dokumentacją Projektową, ST i poleceniami Inspektora.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności.

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST-00 „Wymagania Ogólne” pkt. IX.

9.2. Cena jednostki obmiarowej.

Cena wykonania robót obejmuje wykonanie wszystkich prac wymienionych w pkt. 1. 1.3. ST-02

10. PRZEPISY ZWIĄZANE.

1. PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania
2. BN-77/8931-12 Oznaczenia wskaźnika zagęszczenia gruntu.
3. Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43/99 poz. 430).