

**SPECYFIKACJE TECHNICZNE  
WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH  
ROZBIÓRKA I NAPRAWA ELEMENTÓW DRÓG**

**ST-02**

Kalisz, maj 2010r.

# **SPIS TREŚCI**

## **ST-02**

### **ROZBIÓRKA I NAPRAWA ELEMENTÓW DRÓG**

I. WSTĘP.....	3
II. MATERIAŁY.....	3
III. SPRZĘT.....	4
IV. TRANSPORT.....	4
V. WYKONANIE ROBÓT.....	4
VI. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.....	5
VII. OBMIAR ROBÓT.....	5
VIII. ODBIÓR ROBÓT.....	6
IX. PODSTAWA PŁATNOŚCI.....	6
X PRZEPISY.....	6

# **I. WSTĘP.**

## **1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej.**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST-02) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką i naprawą elementów dróg w zakresie koniecznym do wykonania włączenia kanalizacji sanitarnej do sieci biegnącej w ul. Br. Niemojowskich.

## **1.2. Zakres stosowania Specyfikacji Technicznej.**

Niniejsza specyfikacja techniczna (ST-02) stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót związanych z budową kanalizacji sanitarnej w ulicy Żytniej w Kaliszu w zakresie podanym w pkt. I. 3.0. ST-00 „Wymagania Ogólne”.

## **1.3. Zakres robót objętych Specyfikacją Techniczną.**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką i odtworzeniem po wykonaniu robót warstw nawierzchni, a także z wyrównaniem i umocnieniem na pewnym fragmencie dróg o nawierzchni gruntowej.

Szczegółowy opis robót nawierzchniowych związanych z budową kanalizacji sanitarnej:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- cięcie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych,
- rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych,
- rozebranie podbudowy,
- załadunek i wywóz gruzu,
- uzupełnienie podbudowy z tłucznia kamiennego,
- uzupełnienie na rozebranym odcinku nawierzchni asfaltowej
- naprawa dróg gruntowych – wyrównanie z uzupełnieniem mieszanką piaszczystogliniastą

## **1.4. Określenia podstawowe.**

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi Polskimi Normami oraz z definicjami podanymi w ST-00 „Wymagania Ogólne” pkt. I. 4.0.

## **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST-00 „Wymagania Ogólne” pkt. I. 5.0.

# **II. MATERIAŁY.**

## **2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów.**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w ST-00 „Wymagania ogólne” pkt. II.

## **2.2. Materiały z rozbiórki.**

Materiały z rozbiórki nawierzchni Wykonawca zobowiązany jest sukcesywnie wywozić z placu budowy na wysypisko w miejscu uzgodnionym z Inspektorem. Materiały służące do naprawy ulic:

- tłuczeń kamienny na podbudowy drogowe,
- mieszanka mineralno-asfaltowa,
- piasek,
- glina budowlana,
- woda.

### **III. SPRZĘT.**

#### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu.**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST-00 „Wymagania Ogólne” pkt. III.

#### **3.2. Sprzęt do rozbiórki i odtworzenia nawierzchni.**

Do wykonania robót związanych z rozbiórką i odtworzeniem elementów dróg, może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inspektora:

- piła spalinowa z tarczą do cięcia asfaltu,
- samochody samowyladowcze,
- równiarka samojezdna,
- walec statyczny samojezdny,
- walec statyczny ogumiony,
- koparko-ładowarka.

### **IV. TRANSPORT.**

#### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu.**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST-00 „Wymagania Ogólne” pkt IV.

#### **4.2. Transport materiałów z rozbiórki.**

Materiał z rozbiórki i materiały do odtworzenia i naprawy dróg można przewozić dowolnym środkiem transportu.

### **V. WYKONANIE ROBÓT.**

#### **5.1. Ogólne zasady wykonania robót.**

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST-00 „Wymagania Ogólne” pkt. V.

## **5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych.**

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z Dokumentacją Projektową, ST lub wskazanych przez Inżyniera.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać ręcznie w sposób określony w Dokumentacji Projektowej lub przez Inspektora. Wszystkie elementy z rozbiórki Wykonawca powinien przewieźć na miejsce określone w kontrakcie (wysypisko) lub wskazane przez Inspektora. Nie przewiduje się materiałów z rozbiórki, które stają się własnością Wykonawcy i wszystkie powinny być usunięte z terenu budowy. Nie dotyczy to materiałów, które wskaże Inżynier jako możliwe do wykorzystania przy odtworzeniach nawierzchni po zakończeniu robót podstawowych. Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z Dokumentacją Projektową będą wykonane wykopy pod kanalizację, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

## **5.3. Wykonanie robót odtworzeniowych i naprawczych.**

Po zakończeniu robót związanych z budową kanalizacji i rurociągu tłoczego rozebrane wcześniej fragmenty nawierzchni asfaltowej należy uzupełnić przez wykonanie następujących robót:

- zagęszczenie podłoża do uzyskania właściwego wskaźnika zagęszczenia określonego przez PN,
- wykonanie podbudowy grub. 15 cm z tłucznia kamiennego,
- wykonanie nawierzchni asfaltowej w dwóch warstwach.

Po zakończeniu robót związanych z budową kanalizacji w drogach o nawierzchni gruntowej należy wykonać:

- naprawę z wyrównaniem i uzupełnieniem mieszanką piaszczysto-gliniastą oraz zagęszczeniem walcem samojezdnym.

# **VI. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.**

## **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót.**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST-00 „Wymagania Ogólne” pkt. VI.

## **6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych i naprawczych.**

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w ST-03 „Roboty ziemne”.

Kontrola jakości odtworzonych fragmentów drogi o nawierzchni asfaltowej oraz naprawy dróg o nawierzchni gruntowej polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót oraz zgodności z Rozporządzeniem MTiGM z dnia 02 marca 1999r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

# **VII. OBMIAR ROBÓT.**

### **7.1. Ogólne zasady obmiaru robót.**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST-00 „Wymagania Ogólne” pkt. VII.

### **7.2. Jednostka obmiarowa.**

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką i naprawą elementów dróg jest: m<sup>2</sup> (metr kwadratowy),

## **VIII. ODBIÓR ROBÓT.**

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST-00 „Wymagania Ogólne” pkt. VIII. Odbiór robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych i naprawczych zgodnie z Dokumentacją Projektową, ST i poleceniami Inspektora.

## **IX. PODSTAWA PŁATNOŚCI.**

### **9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności.**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST-00 „Wymagania Ogólne” pkt. IX.

### **9.2. Cena jednostki obmiarowej.**

Cena wykonania robót obejmuje wykonanie wszystkich prac wymienionych w pkt. 1. 1.3. ST-02

## **X PRZEPISY**

PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania BN-77/8931-12 Oznaczenia wskaźnika zagęszczenia gruntu.

Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43/99 poz. 430).