

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ROZBIÓRKA I NAPRAWA ELEMENTÓW DRÓG

ST-02

Kalisz, kwiecień 2010 r.

SPIS TREŚCI
ST-02
ROZBIÓRKA I NAPRAWA ELEMENTÓW DRÓG

1. WSTĘP.....	31
2. MATERIAŁY	31
3. SPRZĘT	32
4. TRANSPORT	32
5. WYKONANIE ROBÓT	32
6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT	33
7. OBMIAR ROBÓT	33
8. ODBIÓR ROBÓT	33
9. PODSTAWA PŁATNOŚCI	34
10. PRZEPISY ZWIĄZANE.....	34

1. WSTEP.

1.1.Przedmiot Specyfikacji Technicznej.

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST-02) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką i naprawą elementów dróg w zakresie koniecznym do wykonania kanalizacji sanitarnej i rurociągu tłoczego.

1.2. Zakres stosowania Specyfikacji Technicznej.

Niniejsza specyfikacja techniczna (ST-02) stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót związanych z budową kanalizacji sanitarnej w ulicy Braci Niemojowskich dz. nr 9/7 i 27 w Kaliszu w zakresie podanym w pkt. I. 3.0. ST-00 „Wymagania Ogólne”.

1.3. Zakres robót objętych Specyfikacją Techniczną.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką i odtworzeniem po wykonaniu robót warstw nawierzchni, a także z wyrównaniem i umocnieniem na pewnym fragmencie dróg o nawierzchni gruntowej.

Szczegółowy opis robót nawierzchniowych związanych z budową kanalizacji sanitarnej:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- cięcie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych,
- rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych,
- rozebranie podbudowy,
- załadunek i wywóz gruzu,
- uzupełnienie podbudowy z tłucznia kamiennego,
- uzupełnienie na rozebranym odcinku nawierzchni asfaltowej
- naprawa dróg gruntowych – wyrównanie z uzupełnieniem mieszanką piaszczysto-gliniastą

1.4. Określenia podstawowe.

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi Polskimi Normami oraz z definicjami podanymi w ST-00 „Wymagania Ogólne” pkt. I. 4.0.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST-00 „Wymagania Ogólne” pkt. I. 5.0.

2. MATERIAŁY.

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów.

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w ST-00 „Wymagania ogólne” pkt. II.

2.2. Materiały z rozbiórki.

Materiały z rozbiórki nawierzchni Wykonawca zobowiązany jest sukcesywnie wywozić z placu budowy na wysypisko w miejscu uzgodnionym z Inspektorem.

Materiały służące do naprawy ulic:

- tłuczeń kamienny na podbudowy drogowe,

- mieszanka mineralno-asfaltowa,
- piasek,
- glina budowlana,
- woda.

3. SPRZĘT.

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu.

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST-00 „Wymagania Ogólne” pkt. III.

3.2. Sprzęt do rozbiórki i odtworzenia nawierzchni.

Do wykonania robót związanych z rozbiórką i odtworzeniem elementów dróg, może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inspektora:

- piła spalinowa z tarczą do cięcia asfaltu,
- samochody samowyladowcze,
- równiarka samojezdna,
- walec statyczny samojezdny,
- walec statyczny ogumiony,
- koparko-ładowarka.

4. TRANSPORT.

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu.

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST-00 „Wymagania Ogólne” pkt. IV.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki.

Materiał z rozbiórki i materiały do odtworzenia i naprawy dróg można przewozić dowolnym środkiem transportu.

5. WYKONANIE ROBÓT.

5.1. Ogólne zasady wykonania robót.

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST-00 „Wymagania Ogólne” pkt. V.

5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych.

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z Dokumentacją Projektową, ST lub wskazanych przez Inżyniera.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać ręcznie w sposób określony w Dokumentacji Projektowej lub przez Inspektora.

Wszystkie elementy z rozbiórki Wykonawca powinien przewieźć na miejsce określone w kontrakcie (wysypisko) lub wskazane przez Inspektora.

Nie przewiduje się materiałów z rozbiórki, które stają się własnością Wykonawcy i wszystkie powinny być usunięte z terenu budowy.

Nie dotyczy to materiałów, które wskaże Inżynier jako możliwe do wykorzystania przy odtworzeniach nawierzchni po zakończeniu robót podstawowych.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg znajdujące się w miejscach,

.....
gdzie zgodnie z Dokumentacją Projektową będą wykonane wykopy pod kanalizację, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec

gromadzeniu się w nich wody opadowej.

5.3. Wykonanie robót odtworzeniowych i naprawczych.

Po zakończeniu robót związanych z budową kanalizacji i rurociągu tłoczego rozebrane wcześniej fragmenty nawierzchni asfaltowej należy uzupełnić przez wykonanie następujących robót:

- zagęszczenie podłoża do uzyskania właściwego wskaźnika zagęszczenia określonego przez PN,
- wykonanie podbudowy grub. 15 cm z tłucznia kamiennego,
- wykonanie nawierzchni asfaltowej w dwóch warstwach.

Po zakończeniu robót związanych z budową kanalizacji w drogach o nawierzchni gruntowej należy wykonać:

- naprawę z wyrównaniem i uzupełnieniem mieszanką piaszczysto-gliniastą oraz zagęszczeniem walcem samojezdnym.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót.

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST-00 „Wymagania Ogólne” pkt. VI.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych i naprawczych.

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w ST-03 „Roboty ziemne”.

Kontrola jakości odtworzonych fragmentów drogi o nawierzchni asfaltowej oraz naprawy dróg o nawierzchni gruntowej polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót oraz zgodności z Rozporządzeniem MTiGM z dnia 02 marca 1999r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

7. OBMIAR ROBÓT.

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót.

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST-00 „Wymagania Ogólne” pkt. VII.

7.2. Jednostka obmiarowa.

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką i naprawą elementów dróg jest: m² (metr kwadratowy),

8. ODBIÓR ROBÓT.

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST-00 „Wymagania Ogólne” pkt. VIII.

Odbiór robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych i naprawczych zgodnie z Dokumentacją Projektową, ST i poleceniami Inspektora.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności.

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST-00 „Wymagania Ogólne” pkt. IX.

9.2. Cena jednostki obmiarowej.

Cena wykonania robót obejmuje wykonanie wszystkich prac wymienionych w pkt. 1. 1.3. ST-02

10. PRZEPISY ZWIĄZANE.

1. PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania
2. BN-77/8931-12 Oznaczenia wskaźnika zagęszczenia gruntu.
3. Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43/99 poz. 430).