

Zarządzenie Nr 687/2020
Prezydenta Miasta Kalisza
z dnia 30 listopada 2020 r.

w sprawie przekazania Zespołowi Szkół Samochodowych im. Stanisława Staszica w Kaliszu pozostałych środków trwałych zakupionych w ramach projektu pn. „Kalisz – przestrzeń dla profesjonalistów. Kwalifikacje i doświadczenie inwestycją w przyszłość młodzieży z Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej - II EDYCJA” współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014–2020.

Na podstawie art. 30 ust. 1 i ust. 2 pkt 3 i art. 33 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2020r. poz. 713 z późn. zm.), ust. 3 Ogólnych zasad rachunkowości Urzędu Miasta Kalisza stanowiących załącznik do zarządzenia Nr 647/2018 Prezydenta Miasta Kalisza z dnia 9 października 2018 r. w sprawie Ogólnych zasad rachunkowości Urzędu Miasta Kalisza (z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1.

1. Postanawia się przekazać Zespołowi Szkół Samochodowych im. Stanisława Staszica z siedzibą w Kaliszu przy ul. 3 Maja 18 pozostałe środki trwałe (środki dydaktyczne) o wartości początkowej 159.271,45 zł, zgodnie z załącznikiem do niniejszego zarządzenia.
2. Zespół Szkół Samochodowych im. Stanisława Staszica w Kaliszu przyjmie pozostałe środki trwałe, o którym mowa w ust. 1, na stan ewidencji księgowej na podstawie dokumentów PN.
3. Zespół Szkół Samochodowych im. Stanisława Staszica w Kaliszu oznakuje przekazane pozostałe środki trwałe, o którym mowa w ust. 1, informacją o współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego.
4. Pozostałe środki trwałe przekazane Zespołowi Szkół Samochodowych im. Stanisława Staszica w Kaliszu, o których mowa w ust. 1, będą wykorzystywane w działalności statutowej jednostki i utrzymywane w należytym stanie przez okres trwania projektu oraz w okresie trwałości projektu.

§ 2.

1. Nadzór nad wykonaniem zarządzenia powierza się właściwemu merytorycznie Wiceprezydentowi Miasta Kalisza.
2. Wykonanie zarządzenia powierza się Naczelnikowi Wydziału Edukacji, Naczelnikowi Wydziału Gospodarowania Mieniem, Dyrektorowi Zespołu Szkół Samochodowych im. Stanisława Staszica w Kaliszu, przy udziale Skarbnika Miasta Kalisza.

§ 3.

Zarządzenie podlega publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej.

§ 4.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

w z. Prezydenta Miasta Kalisza
/.../
Grzegorz Kulawinek
Wiceprezydent Miasta Kalisza

Pozostałe środki trwałe (środki dydaktyczne) przekazywane Zespołowi Szkół Samochodowych im. Stanisława Staszica w Kaliszu

Nazwa pozostałego środka trwałego (środka dydaktycznego)	Charakterystyka	Nr inw.	Wartość początkowa (w zł)	Nr ON
<p>Wyposażenie dydaktyczne do pracowni pojazdów samochodowych z elementami warsztatów szkolnych w Zespole Szkół Samochodowych im. Stanisława Staszica w Kaliszu</p>	<p><u>Stół montażowy z 6 miejscami do siedzenia</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - wymiary: wysokość: 1180 mm, szerokość: 1750 mm, głębokość: 800 mm. - wykonany w całości z profili aluminiowych o przekroju 40 x 40 mm, - konstrukcja o podwyższonej wytrzymałości (nośność do 500 kg), - elementy stołu: <ul style="list-style-type: none"> a) przycisk bezpieczeństwa (grzybek), umożliwiający natychmiastowe odłączenie zasilania na całym stole, b) zabezpieczenie różnicowo-prądowe, c) dwa bezpieczniki nadmiarowo-prądowe 16A, d) 6 gniazd 230V/50h zabezpieczonych parami bezpiecznikiem nadmiarowo-prądowym 16A, e) zasilacz prądu stałego o maksymalnym prądzie 2A, regulowany w zakresie od 0-30V. - inne elementy: pokrowiec. <p>Producent: Mechatronika Wyposażenie Dydaktyczne sp. z o.o. Nazwa katalogowa produktu: Stół elektrotechniczny Numer katalogowy: 1 725 Numer seryjny: 025928</p>	<p>W/4067</p>	<p>4.697,00</p>	<p>4/WE/2020</p>
	<p><u>Stół montażowy z 6 miejscami do siedzenia</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - wymiary: wysokość: 1180 mm, szerokość: 1750 mm, głębokość: 800 mm. - wykonany w całości z profili aluminiowych o przekroju 40 x 40 mm, - konstrukcja o podwyższonej wytrzymałości (nośność do 500 kg), - elementy stołu: <ul style="list-style-type: none"> a) przycisk bezpieczeństwa (grzybek), umożliwiający natychmiastowe odłączenie zasilania na całym stole, b) zabezpieczenie różnicowo-prądowe, c) dwa bezpieczniki nadmiarowo-prądowe 16A, d) 6 gniazd 230V/50h zabezpieczonych parami bezpiecznikiem nadmiarowo-prądowym 16A, e) zasilacz prądu stałego o maksymalnym prądzie 2A, regulowany w zakresie od 0-30V. - inne elementy: pokrowiec. <p>Producent: Mechatronika Wyposażenie Dydaktyczne sp. z o.o. Nazwa katalogowa produktu: Stół elektrotechniczny Numer katalogowy: 1 725 Numer seryjny: 025929</p>	<p>W/4068</p>	<p>4.697,00</p>	<p>4/WE/2020</p>

	<p><u>Model przedstawiający budowę i działanie układu hamulcowego (dwuobwodowy układ hamulcowy)</u></p> <p>- stanowisko demonstracyjne przeznaczone do prezentacji funkcjonowania hydraulicznego układu hamulcowego ze wspomaganie,</p> <p>- stanowisko wykonane w formie kasetonu (wymiary: szerokość: 1000 mm, długość: 500 mm, wysokość: 1840 mm, waga: 90kg), zabudowane na ruchomej ramie wsporczej,</p> <p>- elementy modelu (wbudowane w zamknięty kaseton):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) zasilacz impulsowy, 2) główny wyłącznik/bezpiecznik stanowiska, 3) wyłącznik zapłonu (zasilania stanowiska), 4) kontrolki napięć w obwodach zasilania, 5) bezpieczniki obwodów zasilania, 6) hamulec postojowy (ręczny), 7) tarcza hamulcowa - prawy przód, 8) bęben hamulcowy – prawy tylny, 9) kontrolka hamulca postojowego i niskiego poziomu płynu hamulcowego, 10) światło STOP – prawe, 11) światło STOP – lewe, 12) manometr w 1. obwodzie płynu hamulcowego – prawy przód + lewy tył, 13) bęben hamulcowy – lewy tył, 14) manometr w 2. obwodzie płynu hamulcowego – lewy przód + prawy tył, 15) tarcza hamulcowa – lewy przód, 16) wakuometr w obwodzie wspomagania, 17) wyłącznik świateł STOP, 18) wąż podciśnienia, 19) pompa elektryczna 12V DC podciśnienia, 20) wspomaganie siły hamowania – serwo, 21) dwuobwodowa pompa hamulcowa, 22) zbiornik płynu hamulcowego z czujnikiem poziomu, 23) dźwignia hamulca postojowego, 24) przełącznik hamulca postojowego, <p>(elementy użyte do skonstruowania modelu są oryginalne i pochodzą z aut z roczników: od 2015 do 2019)</p> <p>-pobór mocy: 200 W,</p> <p>-napięcie zasilania: 230V/50 Hz.</p> <p>- inne elementy modelu: kółka umożliwiające swobodne przemieszczenie się wewnątrz pracowni, pokrowiec.</p> <p>Producent: Mechatronika Wyposażenie Dydaktyczne sp. z o.o. Nazwa katalogowa produktu: Stanowisko demonstracyjne „Dwuobwodowy układ hamulcowy”. Numer katalogowy: 1517. Numer seryjny: 25680.</p>	W/4069	22.793,55	4/WE/2020
	<p><u>Model przedstawiający budowę i działanie Systemu zintegrowanego Motronic (M 1.5.5.)</u></p> <p>- stanowisko przeznaczone do demonstracji funkcjonowania systemu sterowania pracą silnika w zakresie kąta wyprzedzenia zapłonu, oraz zmian dawki paliwa w funkcji temperatury, prędkości obrotowej, obciążenia i innych parametrów,</p> <p>- stanowisko wykonane w formie kasetonu – (wymiary: szerokość: 1300 mm, długość: 500 mm, wysokość: 1770 mm, waga: 80kg), zabudowane na ruchomej ramie wsporczej,</p>			

	<p>- elementy modelu (wbudowane w zamknięty kaseton):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) układ paliwowy umożliwiający pomiary parametrów ciśnienia i wydajności pompy paliwowej oraz prezentację zjawisk towarzyszących jego pompowaniu; 2) pulpit pomiarowy umożliwiający łatwe podłączenie przyrządów pomiarowych do wszystkich czujników systemu i podzespołów wykonawczych; 3) układ zapłonowy umożliwiający obserwację zmian kąta wyprzedzenia zapłonu metodą stroboskopową lub przez porównanie sygnałów z czujnika położenia wału i impulsu przeskoku iskry; 4) pulpit symulacji usterek umożliwiający realizację stanów awaryjnych w wybranych obwodach, obserwację reakcji systemu sterowania na powstałą awarię typu ciągłego lub sporadyczną oraz przeprowadzenie samodiagnozy; sygnalizacja występowania usterek i ich rodzaju za pomocą kodu migowego, wyświetlanego przez kontrolkę systemu wtryskowego włączonego w tryb samodiagnozowania; 5) złącza diagnostyczne: szeregowo typu OBDII, umożliwiające podłączenie przyrządów diagnostyki elektroniki pojazdowej takich jak np. KTS, MEGA MACS, LAUNCH X-431, SYKES - PICKAVANT lub TECH-1, TECH-2, które umożliwiają obserwację bieżących parametrów systemu, opracowanych przez sterownik cyfrowych kodów usterek, bądź realizację funkcji odpowiedzi systemu na wymuszenia z przyrządu diagnostycznego w formie tzw. testu podzespołów. <p>(elementy użyte do skonstruowania modelu są oryginalne i pochodzą z aut z roczników: od 2015 do 2019)</p> <p>- inne elementy modelu: kółka umożliwiające swobodne przemieszczenie się wewnątrz pracowni, pokrowiec.</p> <p>Producent: Mechatronika Wyposażenie Dydaktyczne sp. z o.o. Nazwa katalogowa produktu: Stanowisko demonstracyjne „System zintegrowany typu Motronic M 1.5.5”. Numer katalogowy: 1 505. Numer seryjny: 25675.</p>	W/4070	26.608,89	4/WE/2020
	<p><u>System magistrali CAN BUS w układzie komfortu</u></p> <p>- stanowisko demonstracyjne przeznaczone jest do prezentacji funkcjonowania systemu komfortu opartego na przesyłaniu danych za pomocą magistrali CAN BUS.</p> <p>- stanowisko umożliwia:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) zmianę trybu sterowania zamkami oraz alarmem poprzez nowe kodowanie sterownika, b) wykonanie szybkiego pomiaru parametrów elektrycznych sygnałów wejściowych i wyjściowych sterownika, <ul style="list-style-type: none"> - pulpit symulacji usterek umożliwia realizację stanów awaryjnych w wybranych obwodach oraz obserwację reakcji systemu sterowania na powstałą awarię, <p>- stanowisko wykonane w formie kasetonu (wymiary: szerokość: 1300 mm, długość: 500 mm, wysokość: 1770 mm, waga 65 kg), zabudowanego na ruchomej ramie wsporczej,</p> <p>- elementy wyposażenia stanowiska (wbudowane w zamknięty kaseton) :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) schemat ideowy systemu komfortu wraz z pulpitem pomiarowym/pulpitem symulacji usterek; 2) włącznik zasilania stanowiska (stacyjka); 3) lusterko kierowcy ze silnikiem regulacyjnym i układem ogrzewania; 4) przełącznik regulacji i ogrzewania lusterek bocznych; 	W/4071	26.049,87	4/WE/2020

	<p>5) wielofunkcyjny moduł sterujący; 6) lusterko pasażera ze silnikiem regulacyjnym i układem ogrzewania; 7) wielofunkcyjny sterownik drzwi wraz z silnikiem opuszczania lub podnoszenia szyby bocznej – pasażer; 8) przełącznik sterujący opuszczaniem lub podnoszeniem szyby bocznej – pasażer; 9) silnik centralnego zamka – pasażer; 10) przełącznik centralnego zamka – pasażer; 11) silnik centralnego zamka – prawy tył; 12) przełącznik sterujący opuszczaniem lub podnoszeniem szyby bocznej – prawy tył; 13) wielofunkcyjny sterownik drzwi wraz z silnikiem opuszczania lub podnoszenia szyby bocznej – prawy tył; 14) wielofunkcyjny sterownik drzwi wraz z silnikiem opuszczania lub podnoszenia szyby bocznej – lewy tył; 15) wielofunkcyjny sterownik drzwi wraz z silnikiem opuszczania lub podnoszenia szyby bocznej – kierowca; 16) przełącznik sterujący opuszczaniem lub podnoszeniem szyby bocznej – lewy tył; 17) główny bezpiecznik/włącznik stanowiska; 18) zasilacz impulsowy; 19) silnik centralnego zamka – lewy tył; 20) silnik centralnego zamka – kierowca; 21) złącze diagnostyczne szeregowo OBDII umożliwiające podłączenie przyrządów do diagnostyki takich jak np. KTS 5xx, MEGA MACS, LAUNCH X-431, VCDS lub innych, umożliwiających: odczyt i kasowanie kodów usterek, podgląd parametrów bieżących oraz wiele innych funkcji; 22) przełącznik sterujący opuszczaniem lub podnoszeniem szyb bocznych wraz z blokadą dziecięcą – kierowca; (elementy użyte do skonstruowania modelu są oryginalne i pochodzą z aut z roczników: od 2015 do 2019), - pobór mocy: 250 W. - inne elementy systemu: kółka umożliwiające swobodne przemieszczenie się wewnątrz pracowni, pokrowiec.</p> <p>Producent: Mechatronika Wyposażenie Dydaktyczne sp. z o.o. Nazwa katalogowa produktu: Stanowisko demonstracyjne „System magistrali CAN BUS w układzie komfortu”. Numer katalogowy: 1 530. Numer seryjny: 25016.</p>			
<p>Wyposażenie dydaktyczne do pracowni elektrotechniki i elektroniki samochodowej, mechatroniki samochodowej w Zespole Szkół Samochodowych im. Stanisława Staszica w Kaliszu</p>	<p><u>Stół probierczy do alternatorów</u></p> <p>- przeznaczenie stołu: a) pomiar i obserwacja zmian parametrów alternatorów o napięciu nominalnym 12V i 24V w funkcji obrotów i obciążenia, b) testowanie różnego typów alternatorów, c) testowanie regulatorów napięcia, d) wykrywanie usterek w obwodzie wzbudzenia, e) wykrywanie usterek w obwodzie prostownika, f) testowanie zadziałania wyłącznika elektromagnetycznego rozrusznika poprzez sprawdzenie wyrzucania zębniaka oraz zwarcia styku, g) sprawdzenie napięcia oraz prądu pobieranego przez rozrusznik podczas pracy na biegu jałowym.</p> <p>- stanowisko wykonane w formie kasetonu (wymiary: szerokość: 950 mm, długość: 600 mm, wysokość: 680 mm, waga: 95 kg), zabudowane na ruchomej ramie wsporczej; - elementy stanowiska (wbudowane w zamknięty kaseton):</p>	<p>W/4072</p>	<p>16.906,13</p>	<p>5/WE/2020</p>

	<p>1) przekładnia pasowa o przełożeniu ok. 2,5 : 1 (zależnym od średnicy koła napędowego alternatora), 2)falownik umożliwiający zasilanie silnika z częstotliwością 100Hz; prąd obciążenia alternatora regulowany w 10 podzakresach do 100 A, 3) dwa wewnętrzne regulatory napięcia (tzw. typ dodatni i ujemny), które umożliwiają sprawdzanie alternatorów bez własnego, wbudowanego regulatora napięcia, 4) wyświetlacze cyfrowe umożliwiające odczyt parametrów, 5)zabezpieczenia chroniące obwody akumulatora i alternatora przed nadmiernym przeciążeniem, 6)zabezpieczenia chroniące przed rozładowaniem akumulatora oraz chroniące przed zbyt długą pracą rozrusznika, - inne elementy: pokrowiec.</p> <p>Producent: Centrum Szkolenia Motoryzacji "Autoelektronika Kędzia" Nazwa katalogowa produktu: „Stanowisko do badania alternatorów STA -2 z falownikiem 12/24V z modułem do rozruszników”. Numer katalogowy: 1 019. Numer seryjny: 4860.</p>			
	<p><u>Czujniki i przetworniki (systemów elektronicznych pojazdów) – zestaw</u></p> <p>- stanowisko przeznaczone do prac laboratoryjnych mających na celu zebranie charakterystyk z różnorodnych czujników stosowanych w elektronicznych systemach zapłonowych i benzynowych systemach wtrysku i ich wzajemne porównanie. - stanowisko umożliwia: a) demonstrowanie momentu wystąpienia iskry zależnie od biegunowości sygnału i kierunku wirowania przez wykorzystanie efektu stroboskopowego z użyciem typowej samochodowej lampy stroboskopowej, b) wykonywanie pomiarów parametrów czujników ciśnienia bezwzględnego, c) wykonywanie pomiarów parametrów czujników położenia wału korbowego silnika, d) wykonywanie pomiarów czujników liniowych i kątowych przemieszczeń, czujnika spalania stukowego, czujników prędkości pojazdów, e) sprawdzenie za pomocą woltomierza prawidłowości napięcia zasilania, napięcia 5V stabilizowanego oraz pomiar zmian parametrów wyjściowych czujników napięciowych, f) wykonywanie pomiarów za pomocą dokładnej aparatury pomiarowej bezpośrednio na zaciskach pomiarowych każdego czujnika, g) pomiary ciśnienia bezwzględnego za pomocą manowakuometru włączonego w obwód powietrzny czujników (wymuszenie jego zmian możliwe jest np. za pomocą pompki MITYWAC, używanej dla typowych zastosowań warsztatowych). - stanowisko wykonane w formie kasetonu (wymiary: szerokość: 1000 mm, długość: 500 mm, wysokość: 1770 mm, waga 60 kg), zabudowane na ruchomej ramie wsporczej - elementy wbudowane w zamknięty kaseton - elementy użyte do skonstruowania modelu są oryginalne i pochodzą z aut z roczników od 2015 do 2019. - inne elementy zestawu: kółka umożliwiające swobodne przemieszczenie się wewnątrz pracowni, pokrowiec.</p>	W/4073	24.058,65	5/WE/2020

	<p>Producent: Mechatronika Wyposażenie Dydaktyczne sp. z o.o. Nazwa katalogowa produktu: Stanowisko demonstracyjne „Zestaw czujników systemów elektronicznych pojazdów”. Numer katalogowy: 1 503 Numer seryjny: 25865</p>			
	<p><u>Zestaw regulatorów i nastawników – aktoryka systemów pojazdowych</u></p> <p>- zestaw panelowy służy do nauki łączenia, weryfikacji i oceny parametrów mechanizmów wykonawczych pojazdowych systemów elektronicznego sterowania, - zestaw umożliwia: a) sprawdzenie podzespołów za pomocą multimetru lub oscyloskopu, b) sporządzanie charakterystyk sygnałów, c) wykonanie pomiaru parametrów badanych obwodów; napięcie, prąd, rezystancja, d) łączenie oraz weryfikację i ocenę parametrów mechanizmów wykonawczych pojazdowych systemów elektronicznego sterowania, d) użycie poszczególnych paneli poza stanowiskiem, - stanowisko wykonane w formie kasetonu, (wymiary: szerokość: 1600 mm, długość: 680 mm, wysokość: 1800 mm, waga 90kg), zabudowane na ruchomej ramie wsporczej, - elementy zestawu (wbudowane w zamknięty kaseton): 1) włącznik masy, 2) włącznik zapłonu, 3) moduł pomiarowy, 4) diodowy wskaźnik napięcia, 5) manowakuometry (2 szt.), 6)przeciwsobny regulator współczynnika wypełnienia impulsu sygnału, 7) stabilizator napięcia 13,6 V 10A, 8) stabilizator napięcia 5V, 9) regulowany stabilizator napięcia 10-17V 2A, 10) zespół bezpieczników, 11) zespół świece żarowych, 12) sterownik świece żarowych, 13) zasobnik podciśnienia, 14) zawór EGR elektromagnetyczny, 15)zawór EGR elektropneumatyczny z przetwornikiem, 16) elektryczna pompa podciśnienia 13,5V, 17) elektrozawór modulacji podciśnienia, 18) zawór biegu jałowego 2-pin, 19) zawór biegu jałowego 3-pin, 20) zawór regeneracji filtra z węglem aktywnym, 21) zawór elektropneumatyczny, 22) zawór elektrohydrauliczny, 23) wtryskiwacz paliwa, 24) zespół przepustnicy z nastawnikiem biegu jałowego, 25) zespół przepustnicy elektronicznej, 26) silnik krokowy, 27) siłowniki elektromechaniczne centralnego zamka- tył, 28) siłowniki elektromechaniczne centralnego zamka- przód, - sterownik centralnego zamka, 29) centralka alarmowa, 30) sterownik czujników ultradźwiękowych, 31) zespół prostowniczy - 6 diod, 32) zespół prostowniczy - 9 diod,</p>	W/4074	33.460,36	5/WE/2020

	<p>33) regulator napięcia alternatora, 34) transformator bezpieczeństwa 220V/24V, 35) autotransformator 24V/2x12V -160W, 36) prostownik 12/24V- 10A, 37) radioodtworacz samochodowy, 38) głośnik prawy/przód, 39) głośnik prawy/tył, 40) głośnik lewy/przód, 41) głośnik lewy/tył, (elementy użyte do skonstruowania modelu są oryginalne i pochodzą z aut z roczników od 2015 do 2019) - połączenia między panelami za pomocą łączników oraz przewodów, w technologii Hirschmann Test, - opisy i oznaczenia na panelach wykonane technologią grawerowania laserem, - do stelaża przymocowany blat roboczy o wymiarach 1600 mm x 660 mm, wykonany z płyty wiórowej laminowanej dwustronnie o grubość 18 mm. - inne elementy zestawu: kółka umożliwiające swobodne przemieszczenie się wewnątrz pracowni, pokrowiec.</p> <p>Producent: Mechatronika Wyposażenie Dydaktyczne sp. z o.o. Nazwa katalogowa produktu: Zestaw panelowy „Aktoryka systemów pojazdowych”. Numer katalogowy: 30 00 1 Numer seryjny: 25673</p>			
--	--	--	--	--

w z. Prezydenta Miasta Kalisza
/.../
Grzegorz Kulawinek
Wiceprezydent Miasta Kalisza