

**Zarządzenie Nr 304/2017**  
**Prezydenta Miasta Kalisza**  
**z dnia 24 maja 2017 r.**

**w sprawie zatwierdzenia „Koncepcji Systemu Informacji Miejskiej Kalisza”**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3 oraz art. 31 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz.128 z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§1.

1. Zatwierdza się „Koncepcję Systemu Informacji Miejskiej Kalisza”, dalej zwaną „Koncepcją”, stanowiącą załącznik do niniejszego zarządzenia.
2. Wprowadza się na terenie Miasta Kalisz jednolity System Informacji Miejskiej zwany dalej SIM, jako kierunkowy, jednolity architektonicznie zespół elementów będących nośnikami informacji publicznej, ułatwiający poruszanie się w przestrzeni miejskiej oraz umożliwiający szerszy i łatwiejszy dostęp do informacji o mieście.
3. Koncepcja zostanie wyszczególniona wśród dokumentów wymaganych do stosowania na etapie tworzenia dokumentacji przetargowej na prace wykonawcze w zakresie tablic adresowych, tablic opisujących nazwy mostów i rzek, tablic opisujących nazwy ulic, informatorów na przystankach komunikacji publicznej, kierunkowskazów dla pieszych, drogowskazów dla kierowców, tablic informacyjnych dużych, tablic informacyjnych małych oraz oznakowania Strefy Płatnego Parkowania.

§2.

1. Nadzór nad wykonaniem zarządzenia powierza się właściwemu merytorycznie Wiceprezydentowi Miasta Kalisza.
2. Wykonanie zarządzenia powierza się Dyrektorowi Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji, Dyrektorowi Miejskiego Zarządu Budynków Mieszkalnych, Naczelnikowi Wydziału Kultury i Sztuki, Sportu i Turystyki, Naczelnikowi Wydziału Rozbudowy Miasta i Inwestycji, Naczelnikowi Wydziału Budownictwa, Urbanistyki i Architektury, Naczelnikowi Wydziału Geodezji i Kartografii, Kierownikowi Biura Komunikacji Społecznej, Naczelnikowi Wydziału Strategii i Rozwoju.

§3.

Zarządzenie podlega publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej.

§4.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Kalisza  
/.../  
Grzegorz Sapiński


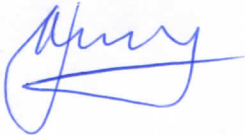

Przedmiot opracowania:

## KONCEPCJA SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ KALISZA - wyciąg -

Inwestor:  
**Zarząd Dróg i Komunikacji**  
**ul. Złota 43**  
**62-800 Kalisz**

Jednostka opracowująca:  
**Przedsiębiorstwo Projektowo Usługowe LINIA s.c.**  
**ul. Bystrzycka 89**  
**54-215 Wrocław**

Skład zespołu opracowującego:

Imię i nazwisko	Podpis
mgr inż. Wojciech Korzeniewski	
mgr inż. Arkadiusz Behnke	
mgr inż. Paweł Marek	

Wrocław, grudzień 2016

## Spis treści

1.	Wprowadzenie .....	2
2.	Rodzaje informacji SIM wraz z listami wyróżnionych obiektów.....	2
3.	Rozwiązania architektoniczno-plastyczne oraz wytyczne konstrukcyjne i technologiczne .....	5

# System Informacji Miejskiej Kalisza

## 1. Wprowadzenie

System Informacji Miejskiej /SIM/ to oznakowanie miasta różnego rodzaju informacją ułatwiającą zorientowanie ludzi w przestrzeni miejskiej. Informacją identyfikującą (np. tablice z nazwami ulic), nawigującą do wybranych obiektów (drogowskazy) oraz przybliżającą historię tych najbardziej wyjątkowych (tablice informacyjne). System jest również jednym z głównych kanałów promocji miejskiej oferty kulturalnej i rekreacyjnej.

## 2. Rodzaje informacji SIM wraz z listami wyróżnionych obiektów

- **Rodzaj R1 Tablice adresowe** – oznakowanie adresów budynków

Oznakowanie przedstawia przede wszystkim numer porządkowy budynku. W uzupełnieniu prezentowana jest nazwa ulicy oraz nazwa zarządcy nieruchomości. Tabliczki w przeważającej części umieszczane będą na elewacjach budynków, ale w uzasadnionych przypadkach również na ogrodzeniach posesji lub bramach. Jeżeli od strony ulicy, do której przypisany jest dany adres nie ma oznakowanego wejścia / wejść do budynku to należy umieścić dodatkową tablicę informującą o numerze / numerach porządkowych nieruchomości w miejscu widocznym z tej ulicy.

- **Rodzaj R2 Tablice opisujące nazwy mostów i rzek**

Oznakowanie dedykowane do prezentowania nazw mostów, wiaduktów lub kładek, które posiadają nadaną nazwę. Na tablicy przewidziano również miejsce na przedstawienie nazwy rzeki (w przypadku wiaduktu pole pozostaje puste).

- **Rodzaj R3 Tablice opisujące nazwy ulic**

Oznakowanie nazw ulic realizowane jest za pomocą tabliczek przedstawiających jako informację podstawową nazwę ulicy. Informacją uzupełniającą jest zakres numeracji w danym kwartale oraz nazwa obszaru.

Podstawowym typem tablic są tablice dwustronne mocowane na dedykowanym słupku, umożliwiające odczytanie treści zarówno przez kierowców jak i pieszych. W lokalizacjach, w których z uwagi na istniejące zagospodarowanie

terenu oraz oznakowanie drogowe nie ma możliwości montażu tablic na słupku lub np. latarni ulicznej dopuszcza się mocowanie tablic na elewacjach budynków.

- **Rodzaj R4 Informatory na przystankach komunikacji publicznej**

Informatory przewidziano w postaci wolno stojących pylonów zwieńczonych tabliczką informującą o nazwie przystanku oraz numerach linii autobusowych obsługujących dany przystanek. Dodatkowo pylon zawiera gablotkę przeznaczoną do umieszczania rozkładów jazdy.

Część przystanków (głównie tych bardziej obciążonych) wyposażonych jest w wiaty, w który rozkłady jazdy umieszczane są w wewnętrznych gablotach. W takim przypadku przyjęto tylko umieszczenie tablic SIM z nazwą i numerami na bocznych ścianach wiaty.

- **Rodzaj R5 Kierunkowskazy dla pieszych**

Tabliczki kierujące pieszych do wybranych obiektów na terenie miasta zaprojektowano w postaci słupków z tabliczkami wskazującymi kierunek dojścia do obiektów. Na tabliczce poza nazwą obiektu i jej tłumaczeniem na j. angielski podawana jest odległość do obiektu. Oznakowanie kierujące należy umieszczać w pobliżu obiektu – w promieniu do 1000 m (10-15 min czasu dojścia). Znakowanie dojścia z większych odległości pogarsza estetykę przestrzeni (przeznakowanie) i prowadzi do niepotrzebnego wzrostu kosztów budowy i utrzymania systemu.

- **Rodzaj R6 Drogowskazy dla kierowców**

Oznakowanie drogowskazowe dla kierowców zaprojektowano z jednej strony w sposób nawiązujący do rozwiązań plastyczno-architektonicznych systemu, a z drugiej strony w sposób możliwie bliski wymogom stawianym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 30.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.r. W ramach jednej tablicy objekty umieszczamy w hierarchii kierunku i następnie odległości. Najwyżej umieszczamy objekty z kierunkiem na wprost, a następnie w kolejności przeciwnej do ruchów wskazówek zegara.

Przewidziano w systemie trzy typy wielkości oznakowania – znaki z napisami o wys. 132 mm jako podstawowy rodzaj oraz uzupełniająco znaki z napisami o wys. 162 mm do sytuowania na drogach o podwyższonej prędkości

i znaki z napisami o wys. 102 mm w strefie ścisłej zabudowy, gdzie z uwagi na ograniczoną przestrzeń trudno zlokalizować znak o większych gabarytach.

- **Rodzaj R7 Tablice informacyjne duże**

Jedno lub dwustronne, niepodświetlane tablice ze stałą treścią zawierające plan miejscowości / obszaru z zaznaczonymi obiektami wyróżnionymi w systemie, ewentualnym przebiegiem tras rowerowych i spacerowych. Na mapie znajduje się oznaczenie punktu „Tu jesteś” wskazujące usytuowanie tablicy. Pod mapą przewidziano opis w języku polskim i angielskim wybranych atrakcji turystycznych z ich fotografiami lub rycinami oraz ważniejsze dane adresowe i telefony alarmowe.

Tablicę tego rodzaju można również wykorzystać do szczegółowego przedstawienia wybranych obiektów, np. Parku Miejskiego.

- **Rodzaj R8 Tablice informacyjne małe**

Tablice z treścią dedykowaną poszczególnym obiektom o wyjątkowej wartości historycznej. Tablica zawiera grafikę/zdjęcie obiektu oraz opis wraz z tłumaczeniem na j. angielski.

- **Rodzaj R9 Oznakowanie strefy płatnego parkowania**

Dla lepszego „uczytelnienia” obszaru strefy płatnego parkowania przewidziano w tym obszarze dodatkowa znakowanie wybranych latarni ulicznych opaską informującą o przebywaniu w przedmiotowej strefie.

- **Rodzaj R10 „Powiązanie” terenowej informacji wizualnej z informacjami dostępnymi na dedykowanych stronach www**

Zakres prezentowanych informacji na nośnikach ustawionych w terenie ze względów fizycznych jest ograniczony. Dlatego zaproponowano, poprzez kody QR umieszczane na tablicach informacyjnych, powiązanie prezentowanej na fizycznym nośniku informacji z materiałami dostępnymi w sieci www. Pozwoli to na niemalże nieograniczone ich poszerzenie (dedykowane dodatkowe opisy i tłumaczenia, dodatkowe zdjęcia, filmy lub inne materiały uzupełniające).

### 3. Rozwiązania architektoniczno-plastyczne oraz wytyczne konstrukcyjne i technologiczne

Projekt graficzny przyjętym rozróżnieniem kolorystycznym większości nośników informacji (poza drogowskazami dla kierowców i informacją o strefie płatnego parkowania) wyraźnie podkreśla obszar miasta o najwyższej wartości zabytkowej i turystycznej, tzw. strefę śródmiejską. Dokładny przebieg granicy tej strefy zostanie wyznaczony niezależnie od niniejszego opracowania.

Liternictwo SIM:

- wszystkie treści zostały zaprojektowane przy użyciu fontów z rodziny Robo Condensed (Normal, Light i Bold).

Kolorystyka elementów poza wyróżnioną strefą śródmiejską:

- ciemnoniebieski RAL 5003
- czerwony RAL 3020
- biały RAL 9016 / naturalny kolor folii
- antracytowy RAL 7016 (podstawowy kolor konstrukcji wsporczych)
- jasno szary RAL 7035 (konstrukcja wsporcza i tylna strona tarczy drogowskazów kierujących kierowców)

Kolorystyka elementów wewnątrz wyróżnionej strefy śródmiejskiej:

- ciemnobrązowy RAL 8028 (jako zamiennik ciemnoniebieskiego RAL 5003)
- brązowy RAL 8025 (jako zamiennik czerwonego RAL 3020)

Podstawowym materiałem konstrukcyjnym jest stal ocynkowana i malowana proszkowo. Lica tablic przewidziano jako wykonane z blachy aluminiowej oklejonej zadrukowaną cyfrowo folią odblaskową pierwszego typu, a dla tablic informacyjnych dużych jako wykonane ze szkła klejonego warstwowo z treścią naniesioną od strony wewnętrznej. Lica znaków muszą być zabezpieczone przed wpływem warunków atmosferycznych, w tym promieniowaniem UV.

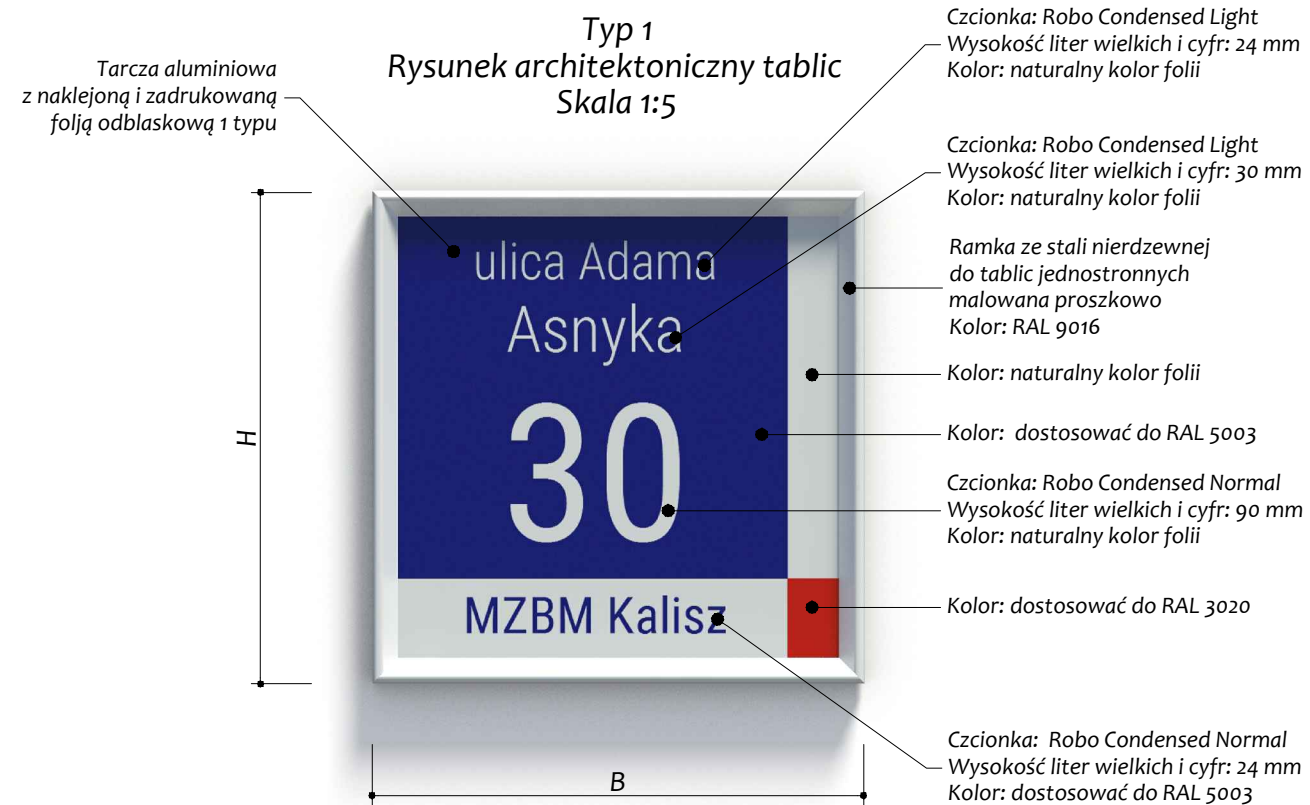
W strefie śródmiejskiej konstrukcje wsporcze wybranych rodzajów informacji otrzymały dodatkowe elementy ozdobne w postaci stylizowanej podstawy słupka oraz kulki wieńczącej.

# SYSTEM INFORMACJI MIEJSKIEJ KALISZA - poza strefą śródmiejską









WYMIARY TABLIC BxH [mm]		
TYP 1	325 x 325	488 x 325
TYP 2	566 x 566	892 x 566

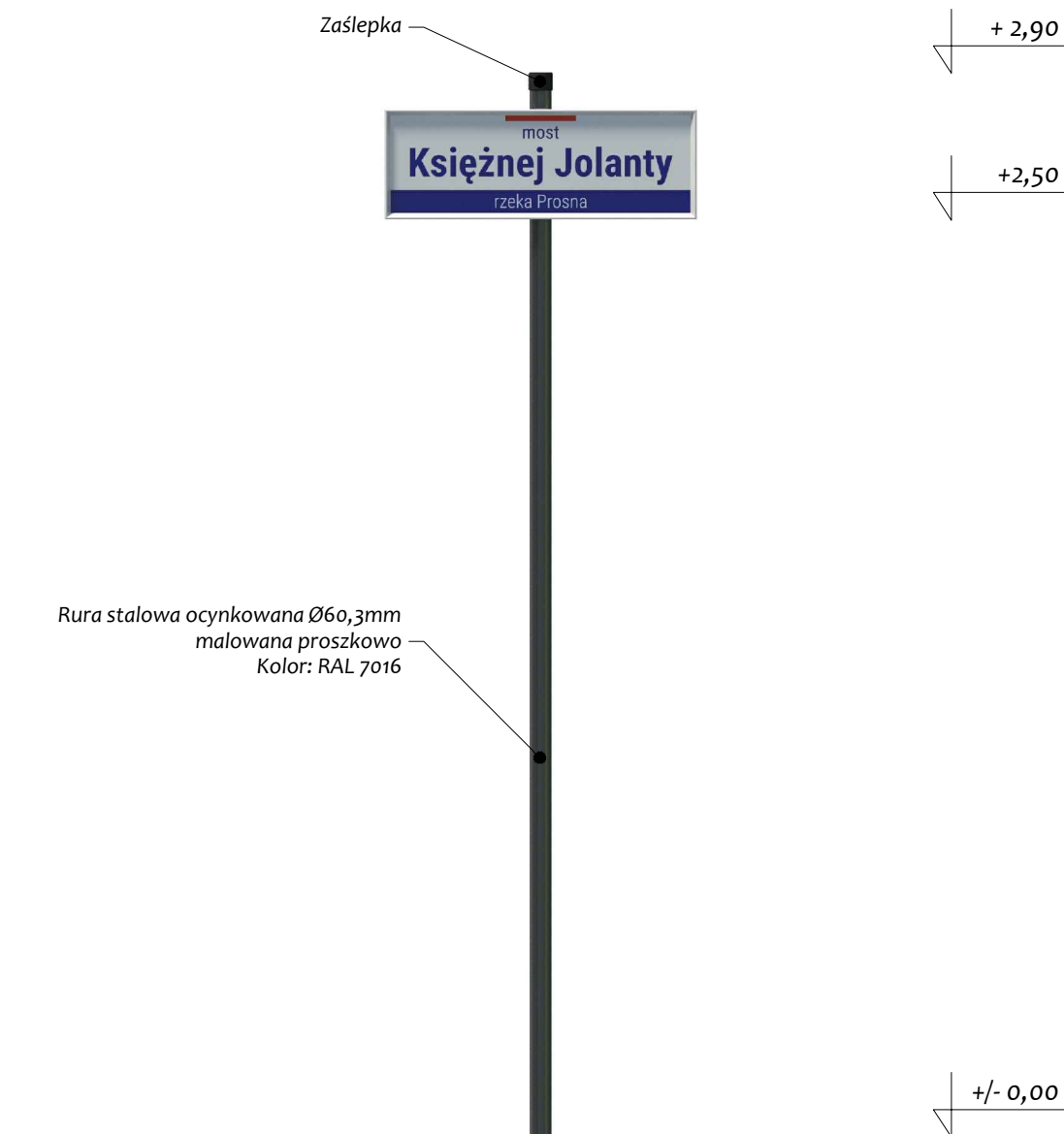
**Uwaga:** W przypadku długich nazw, których przedstawienie graficzne nie mieści się na tablicach o maksymalnych wymiarach, dopuszcza się zmniejszenie współczynnika szerokości tekstu do 0,8 oraz w kolejnym etapie zmniejszenie wysokości czcionki.

R1

**TABLICE ADRESOWE**



Rysunek architektoniczny tablic i konstrukcji wsporczej  
Skala 1 : 20



Rysunek architektoniczny tablic  
Skala 1:10



	WYMIARY TABLIC BxH [mm]	
	B	H
TYP 1	850	300
TYP 2	1050	300
TYP 3	1250	300

**Uwaga:** W przypadku długich nazw, których przedstawienie graficzne nie mieści się na tablicach o maksymalnych wymiarach, dopuszcza się zmniejszenie współczynnika szerokości tekstu do 0,8 oraz w kolejnym etapie zmniejszenie wysokości czcionki.



Rysunek architektoniczny tablic  
Skala 1:5



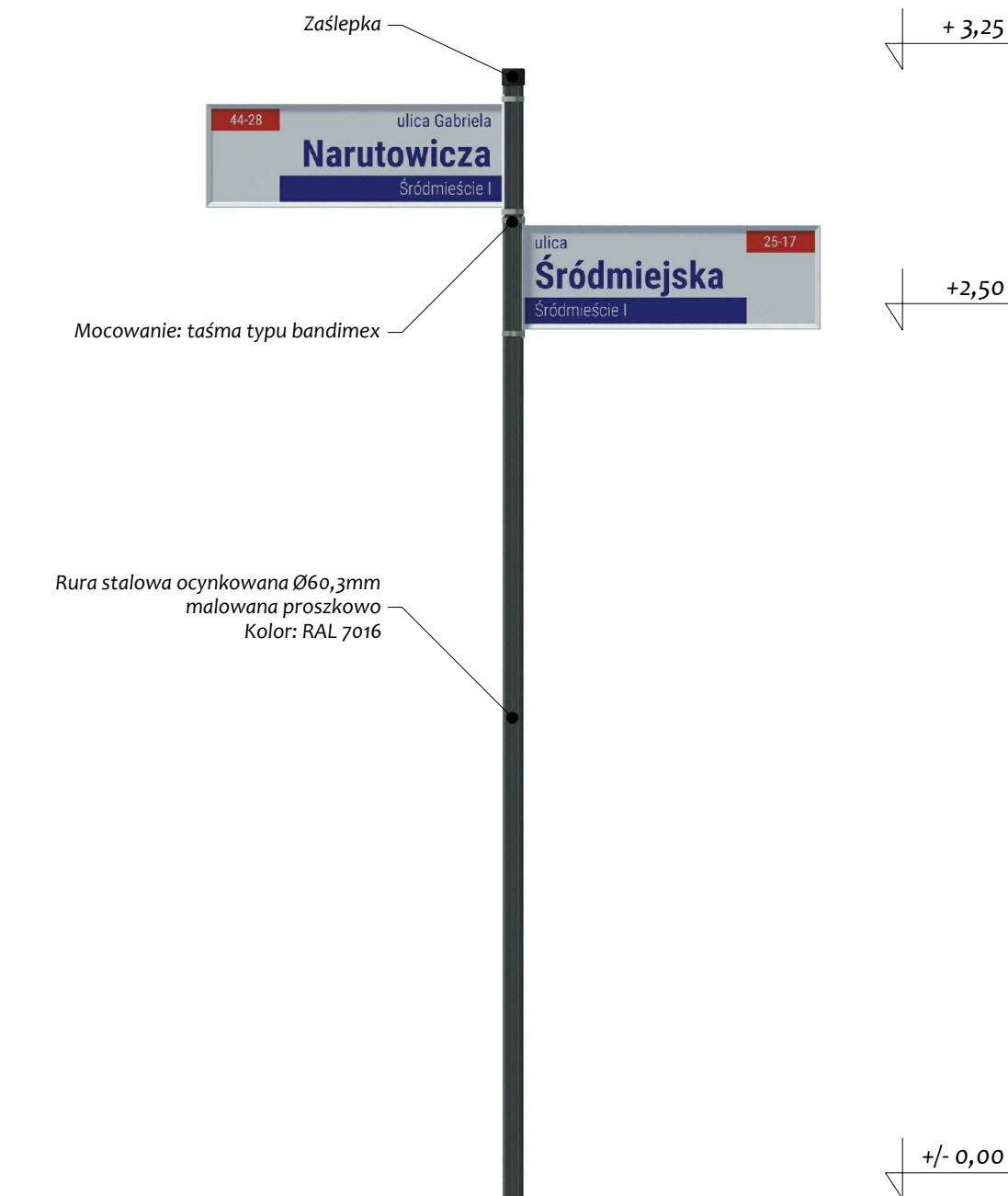
	WYMIARY TABLIC BxH [mm]	
	B	H
TYP 1	850	300
TYP 2	1050	300
TYP 3	1250	300

**Uwaga:** W przypadku długich nazw, których przedstawienie graficzne nie mieści się na tablicach o maksymalnych wymiarach, dopuszcza się zmniejszenie współczynnika szerokości tekstu do 0,8 oraz w kolejnym etapie zmniejszenie wysokości czcionki.

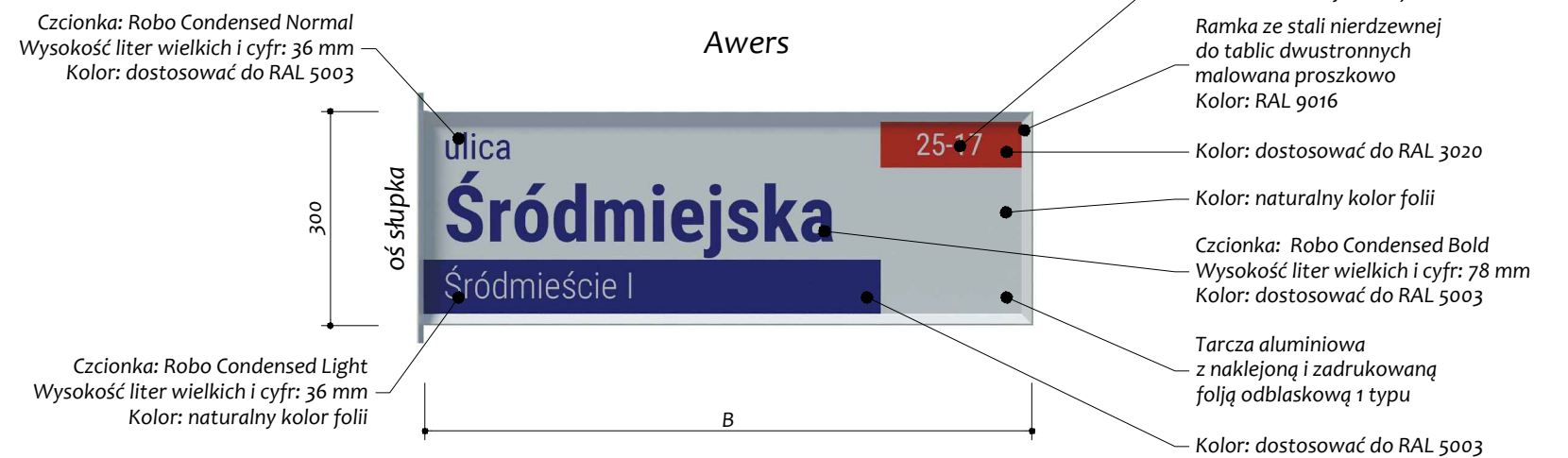




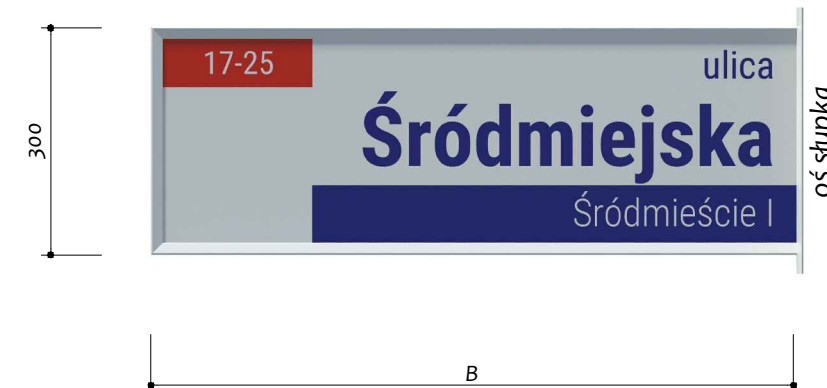
Rysunek architektoniczny tablic i konstrukcji wsporczej  
Skala 1 : 20



Rysunek architektoniczny tablic  
Skala 1:10



Rewers



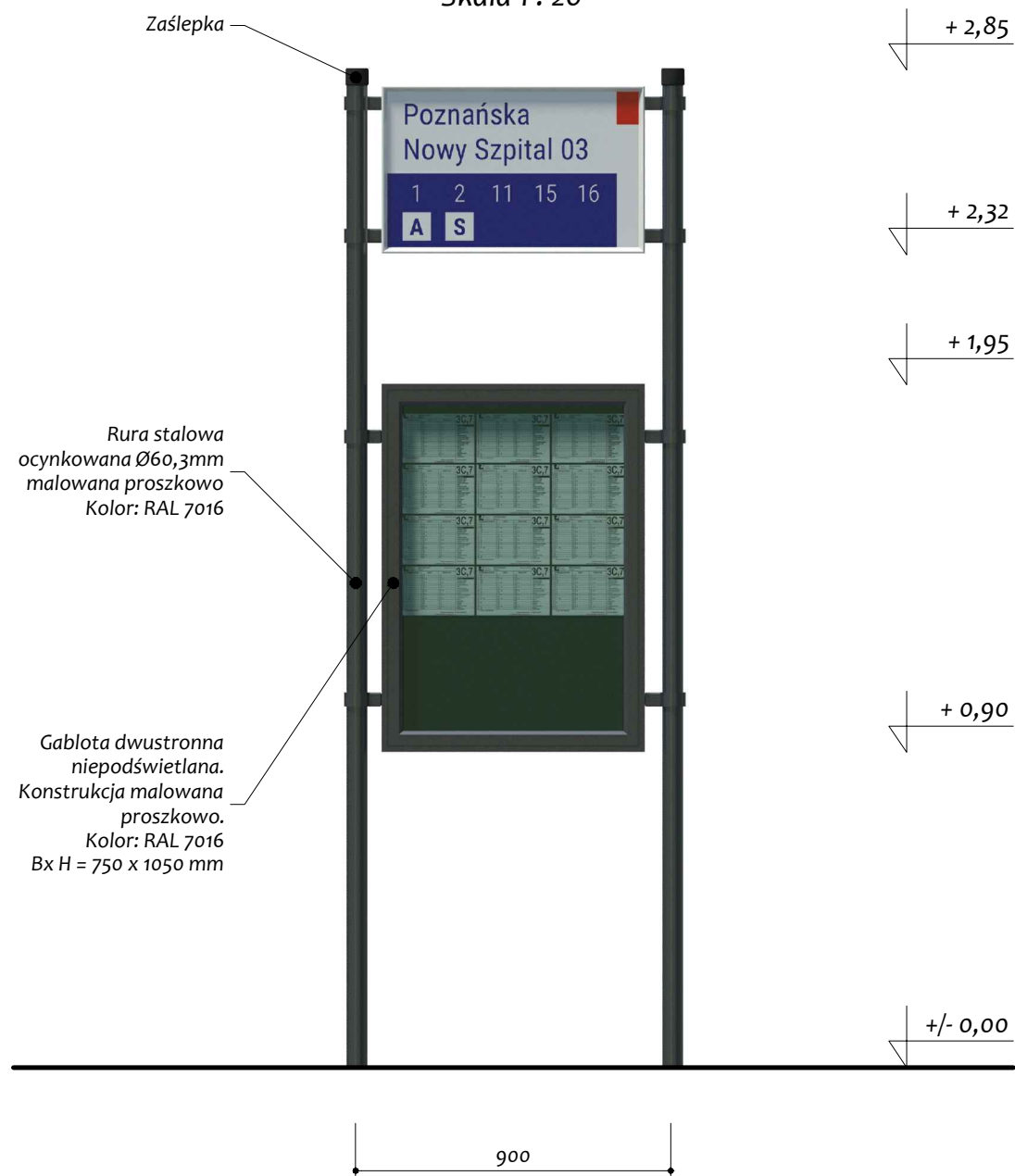
	WYMIARY TABLIC BxH [mm]	
	B	H
TYP 1	850	300
TYP 2	1050	300
TYP 3	1250	300

Uwaga: W przypadku długich nazw, których przedstawienie graficzne nie mieści się na tablicach o maksymalnych wymiarach, dopuszcza się zmniejszenie współczynnika szerokości tekstu do 0,8 oraz w kolejnym etapie zmniejszenie wysokości czcionki.

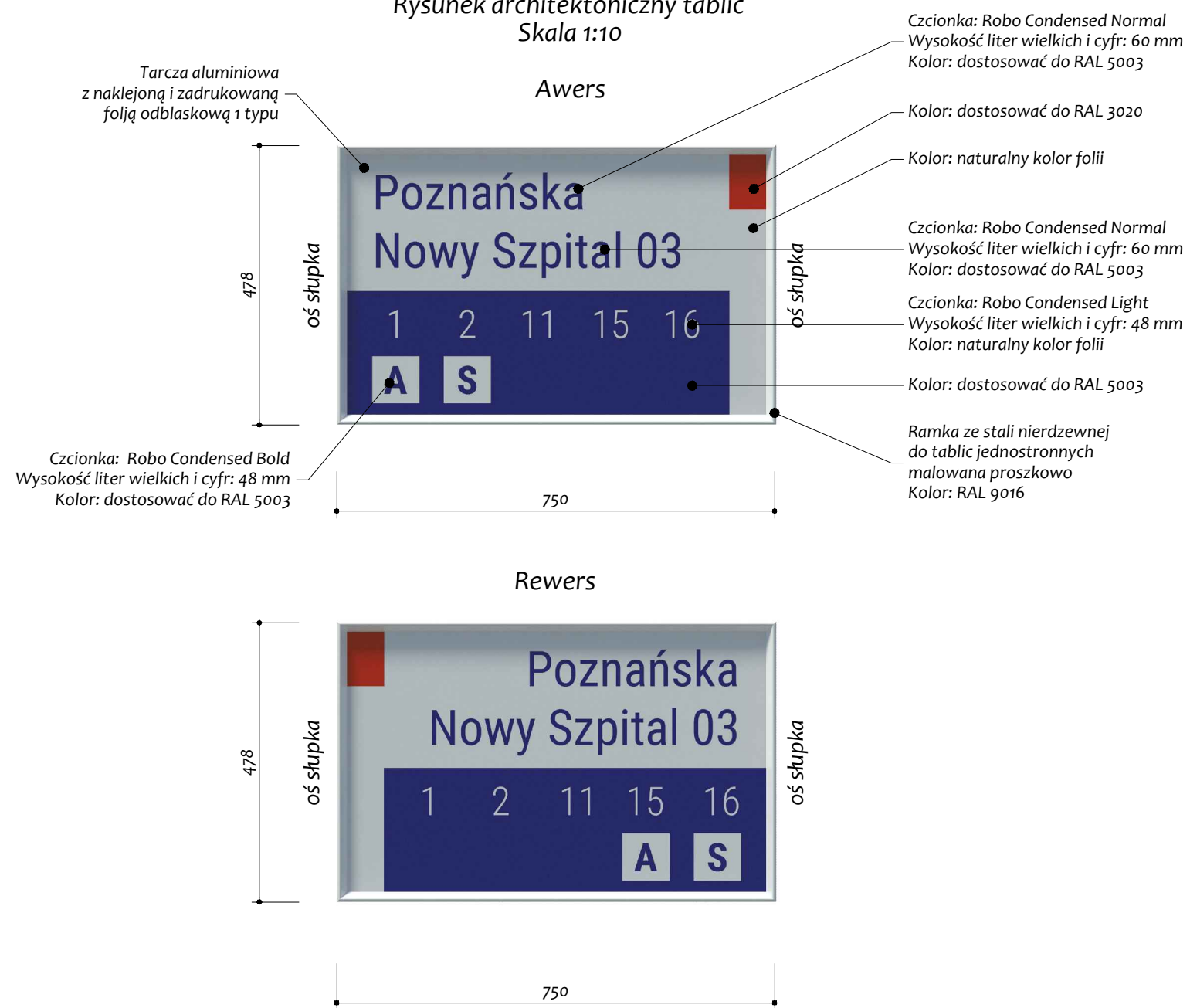




Rysunek architektoniczny tablic i konstrukcji wsporczej  
Skala 1 : 20



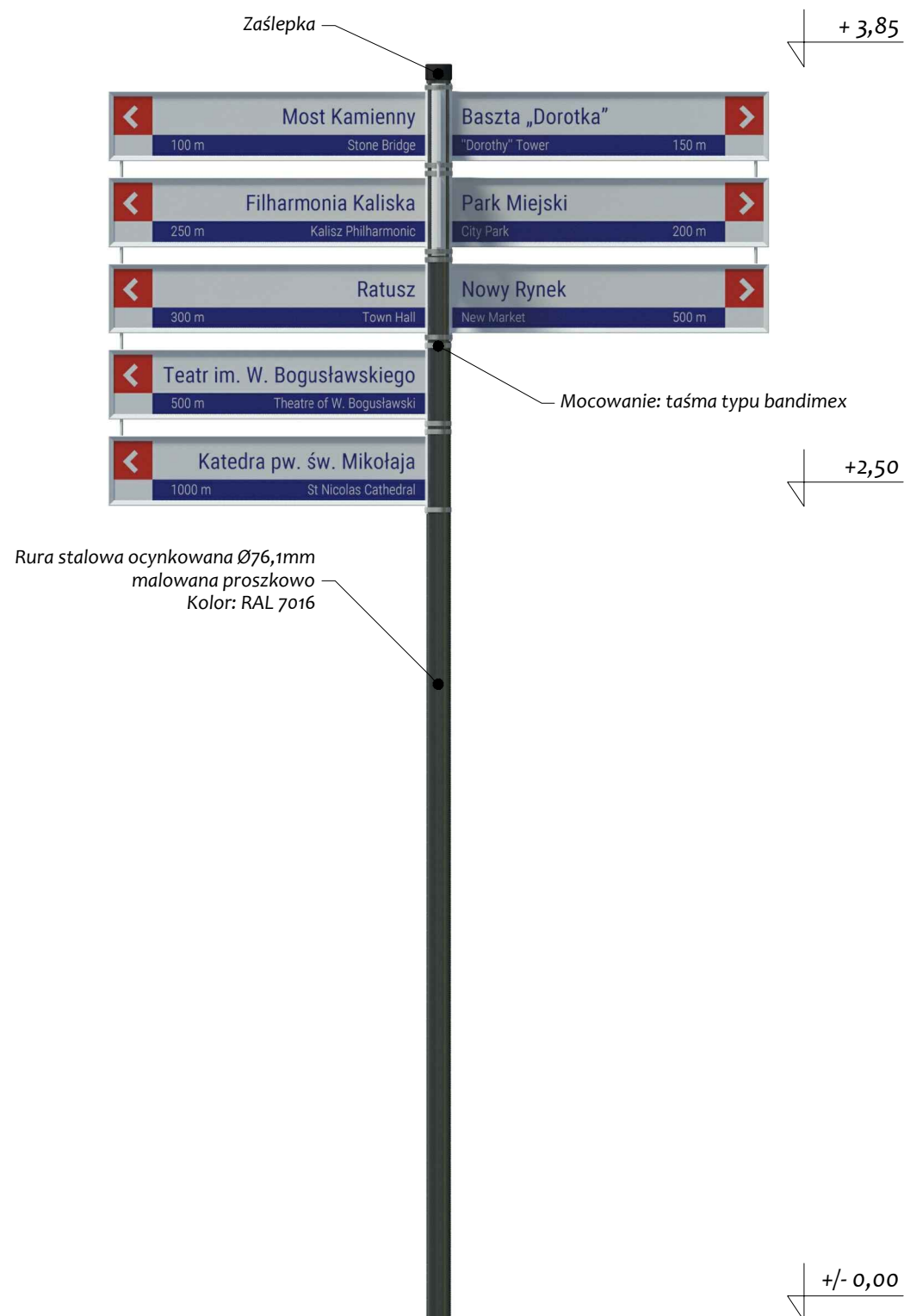
Rysunek architektoniczny tablic  
Skala 1:10



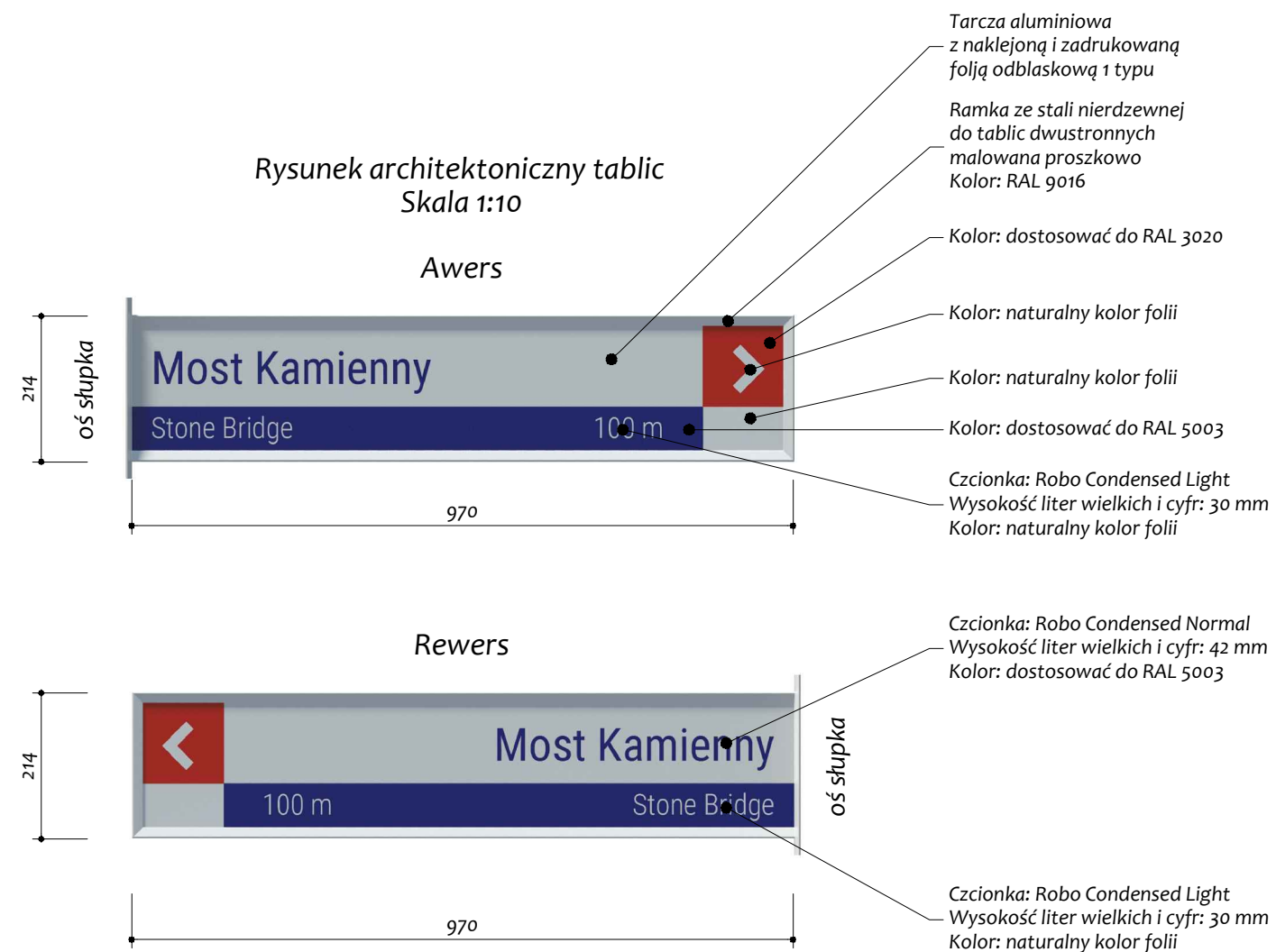
Uwaga: W przypadku długich nazw, których przedstawienie graficzne nie mieści się na tablicach, dopuszcza się zmniejszenie współczynnika szerokości tekstu do 0,8 oraz w kolejnym etapie zmniejszenie wysokości czcionki. Tablicę z awersem montować od strony najazdu.



Rysunek architektoniczny tablic i konstrukcji wsporczej  
Skala 1 : 20



Rysunek architektoniczny tablic  
Skala 1:10



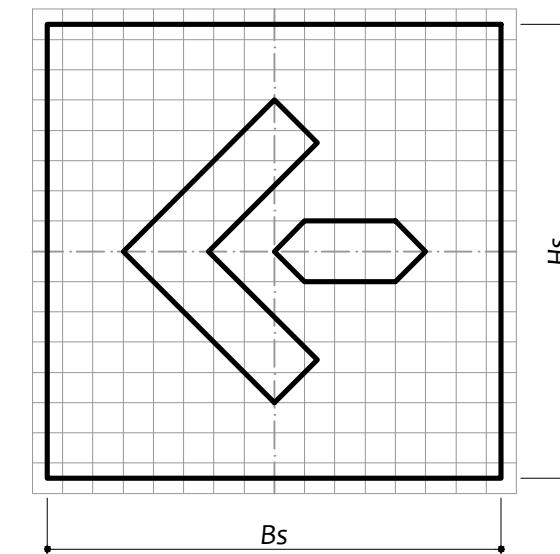
Uwaga: W przypadku długich nazw, których przedstawienie graficzne nie mieści się na tablicach, dopuszcza się zmniejszenie współczynnika szerokości tekstu do 0,8 oraz w kolejnym etapie zmniejszenie wysokości czcionki lub indywidualny projekt treści tablicy z rozmieszczeniem dwuwierszowym tekstu. O kolejności umieszczania tablic decyduje odległość od obiektu.



Rysunek architektoniczny tablic i konstrukcji wsporczej.  
Skala 1 : 20



Konstrukcja strzałki.



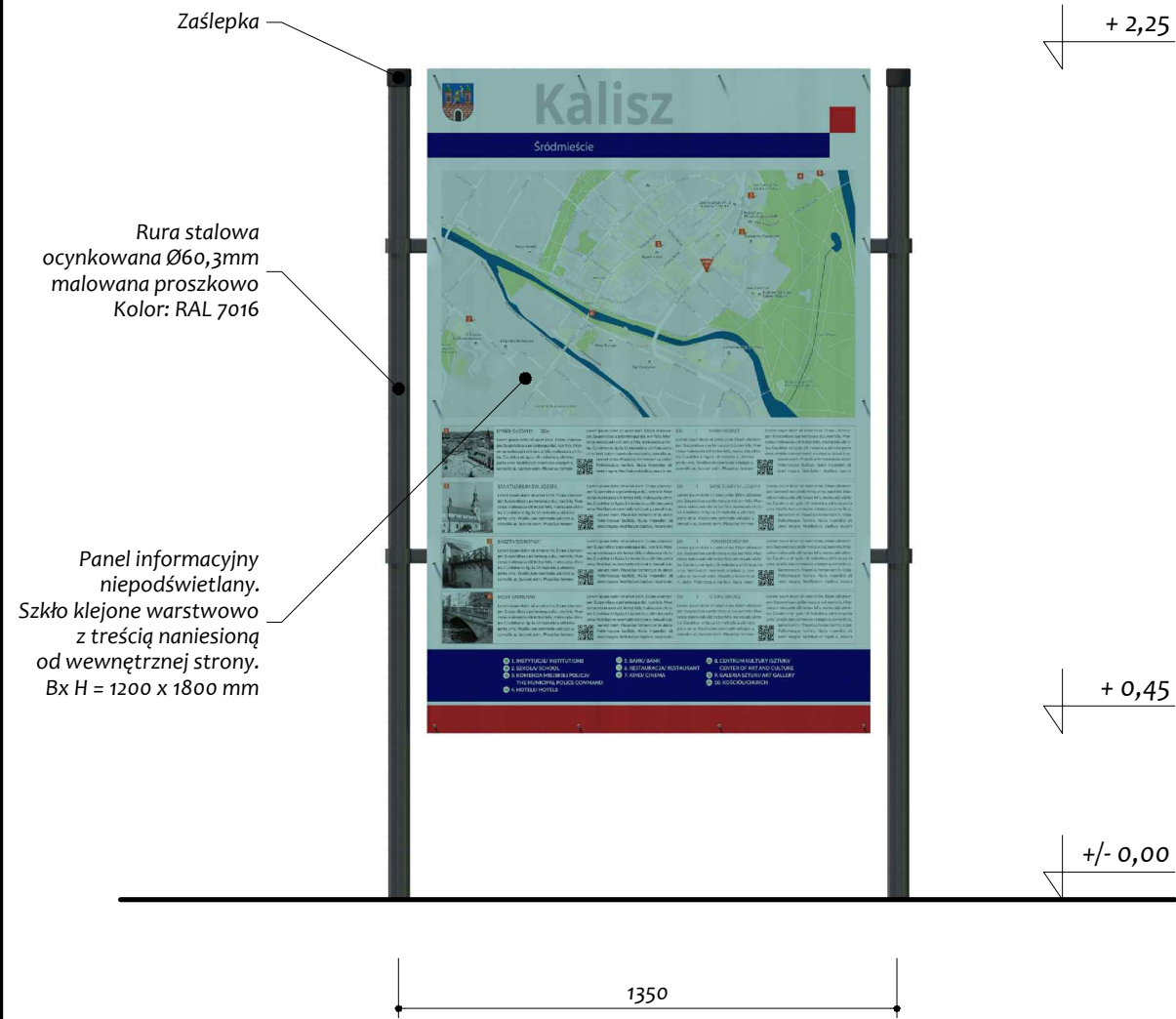
	WYMIARY [mm]					
	max H	max Ht	Bt	Hc	Hs	Bs
TYP 1	3282	1082	1400	102	115	115
TYP 2	2610	1410	1800	132	150	150
TYP 2	3945	1745	2200	162	185	185

**Uwaga:** W przypadku długich nazw, których przedstawienie graficzne nie mieści się na tablicach, dopuszcza się zmniejszenie współczynnika szerokości tekstu do 0,8 oraz w kolejnym etapie zmniejszenie wysokości czcionki.  
W ramach jednego kierunku o kolejności umieszczania decyduje odległość od obiektu. Konstrukcję wsporczą dobierać w zależności od powierzchni tablicy i warunków terenowych.  
Przy doborze typu wielkości tablic należy kierować się klasą techniczną drogi, parametrami technicznymi drogi, dopuszczalną prędkością na drodze, możliwościami lokalizacji jakie stwarza istniejące zagospodarowanie terenu oraz istniejące oznakowanie pionowe, a także warunkami widoczności na drodze i skrzyżowaniu.



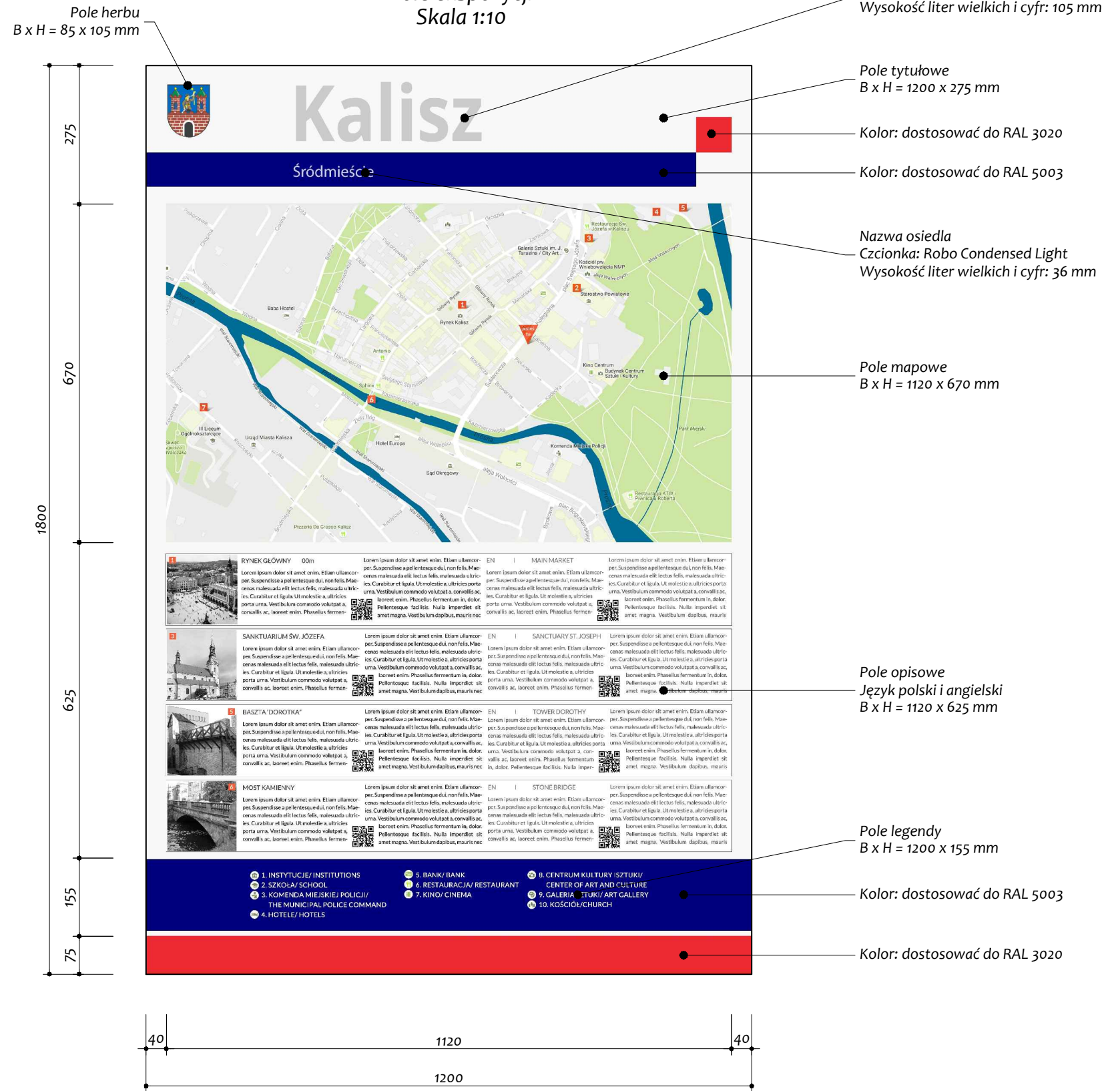


Rysunek architektoniczny tablicy i konstrukcji wsporczej  
Skala 1 : 20



Uwaga: Zastosowany w opracowaniu herb jest zaczerpnięty z materiałów ogólnodostępnych aktualnych na dzień opracowania koncepcji. W związku z faktem, że trwają prace polegające na opracowaniu standardu herbu miasta, docelowo należy użyć standardowego uaktualnionego herbu.

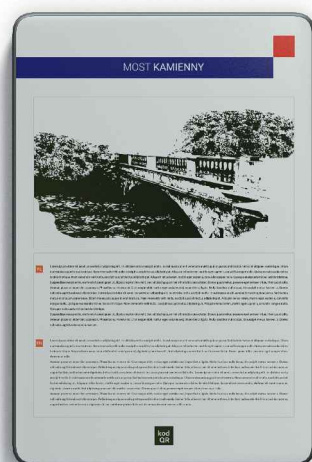
Pole ekspozycji  
Skala 1:10



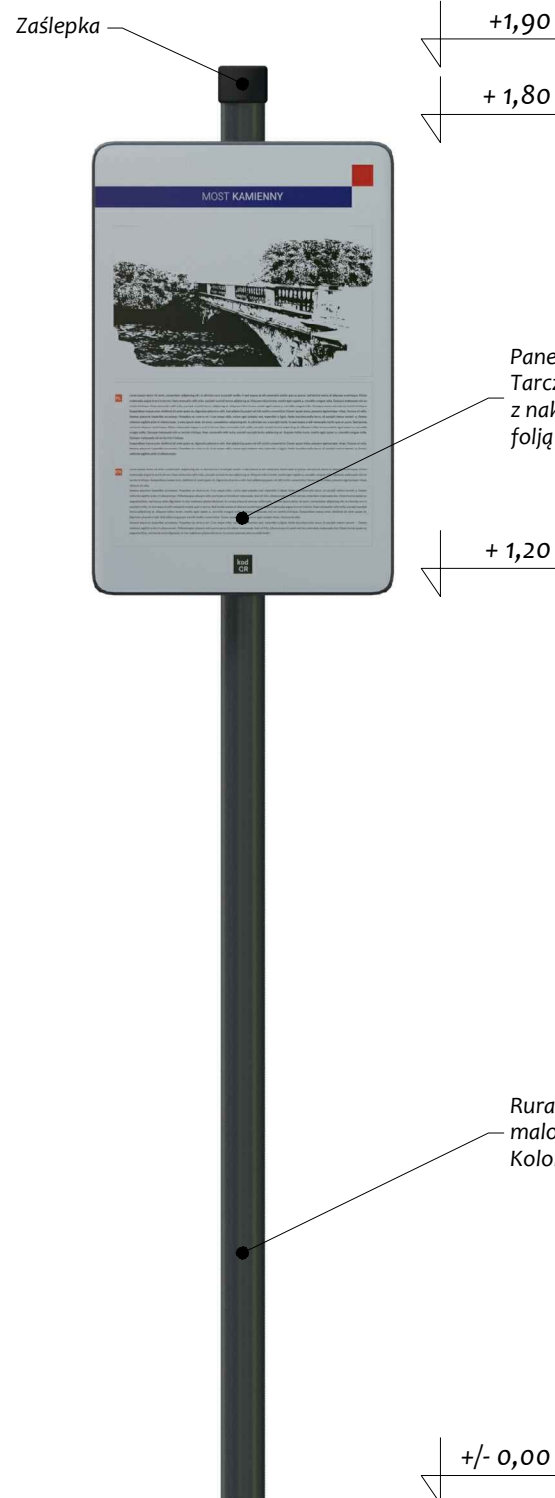




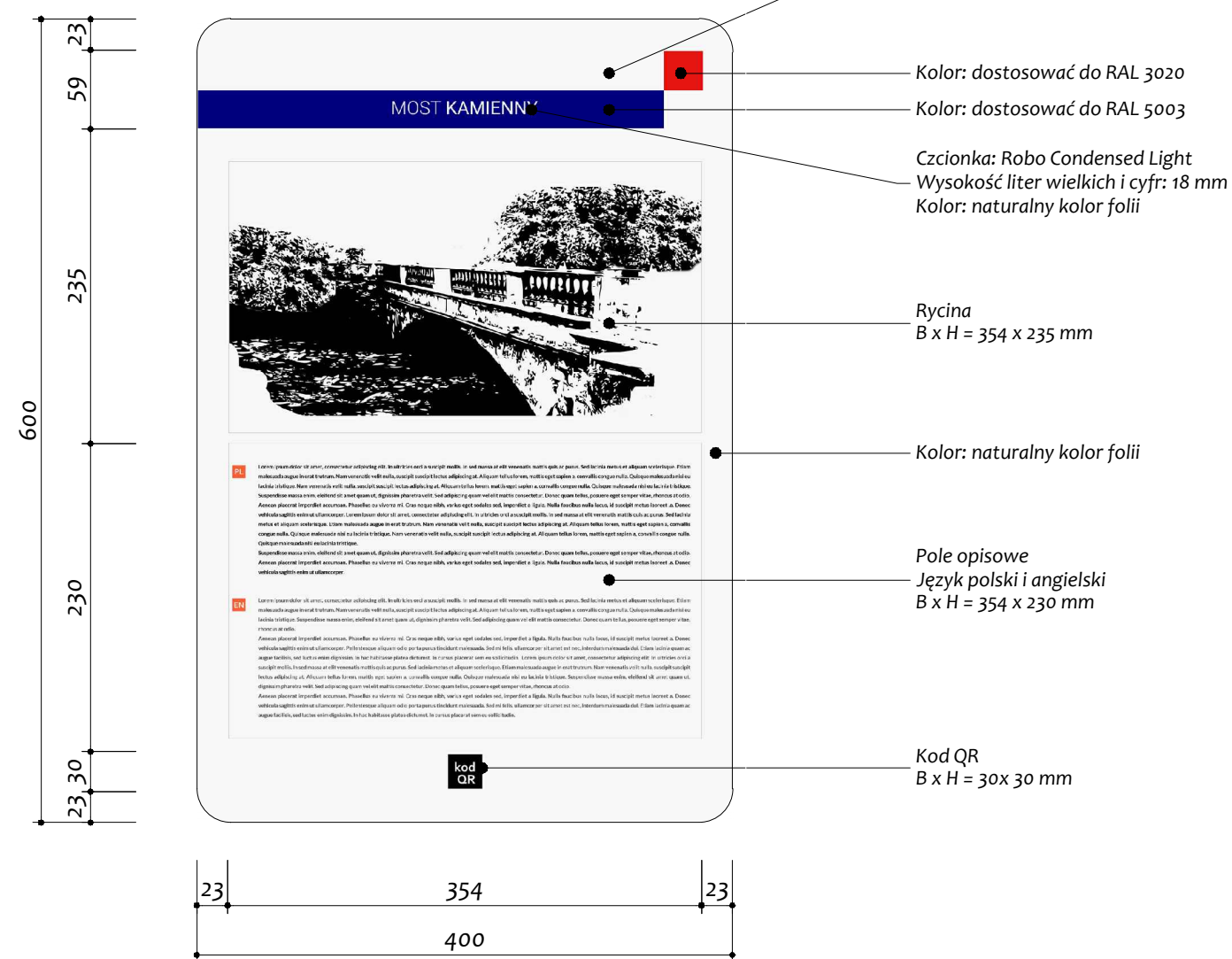
Tablica elewacyjna  
Skala 1 : 10



Tablica wolnostojąca  
Skala 1 : 10



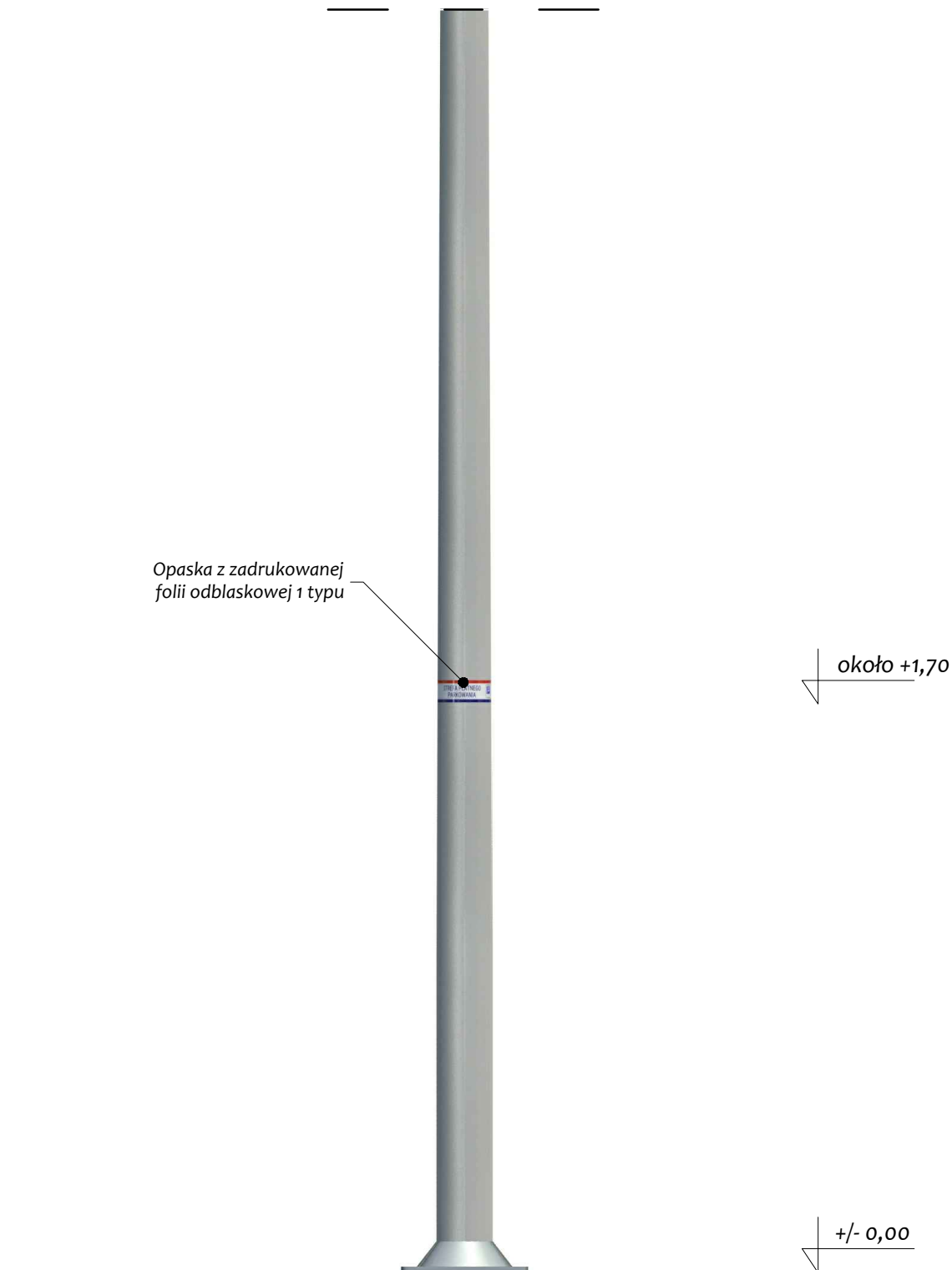
Pole ekspozycji  
Skala 1:5



R8



Rysunek architektoniczny opaski na istniejącej konstrukcji wsporczej  
Skala 1 : 20



Rysunek architektoniczny wycinka opaski  
Skala 1:2



**Uwaga:** Odcinek L min stanowi pojedynczy moduł treści opaski. Jego długość oznacza najmniejszy obwód istniejącej konstrukcji do zastosowania informacji z poziomu R9.  
Dla konstrukcji wsporczych o obwodach większych od L min, moduł treści opaski należy powielić na obwodzie konstrukcji.  
Zastosowany w treści opaski znak D-44 jest zgodny z Załącznikiem 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

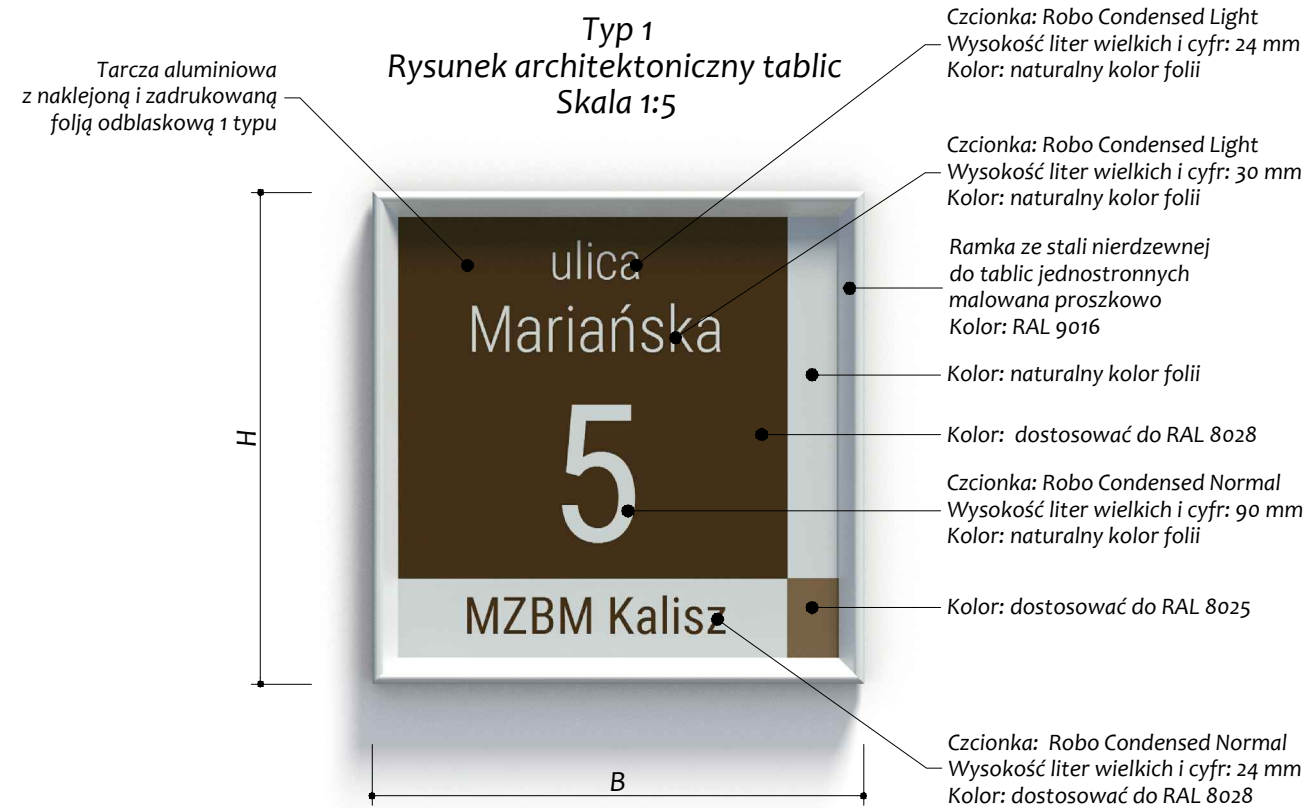
R9

OZNAKOWANIE STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA - opaski

# SYSTEM INFORMACJI MIEJSKIEJ KALISZA - w strefie śródmiejskiej







WYMIARY TABLIC BxH [mm]		
TYP 1	325 x 325	488 x 325
TYP 2	566 x 566	892 x 566

**Uwaga:** W przypadku długich nazw, których przedstawienie graficzne nie mieści się na tablicach o maksymalnych wymiarach, dopuszcza się zmniejszenie współczynnika szerokości tekstu do 0,8 oraz w kolejnym etapie zmniejszenie wysokości czcionki.

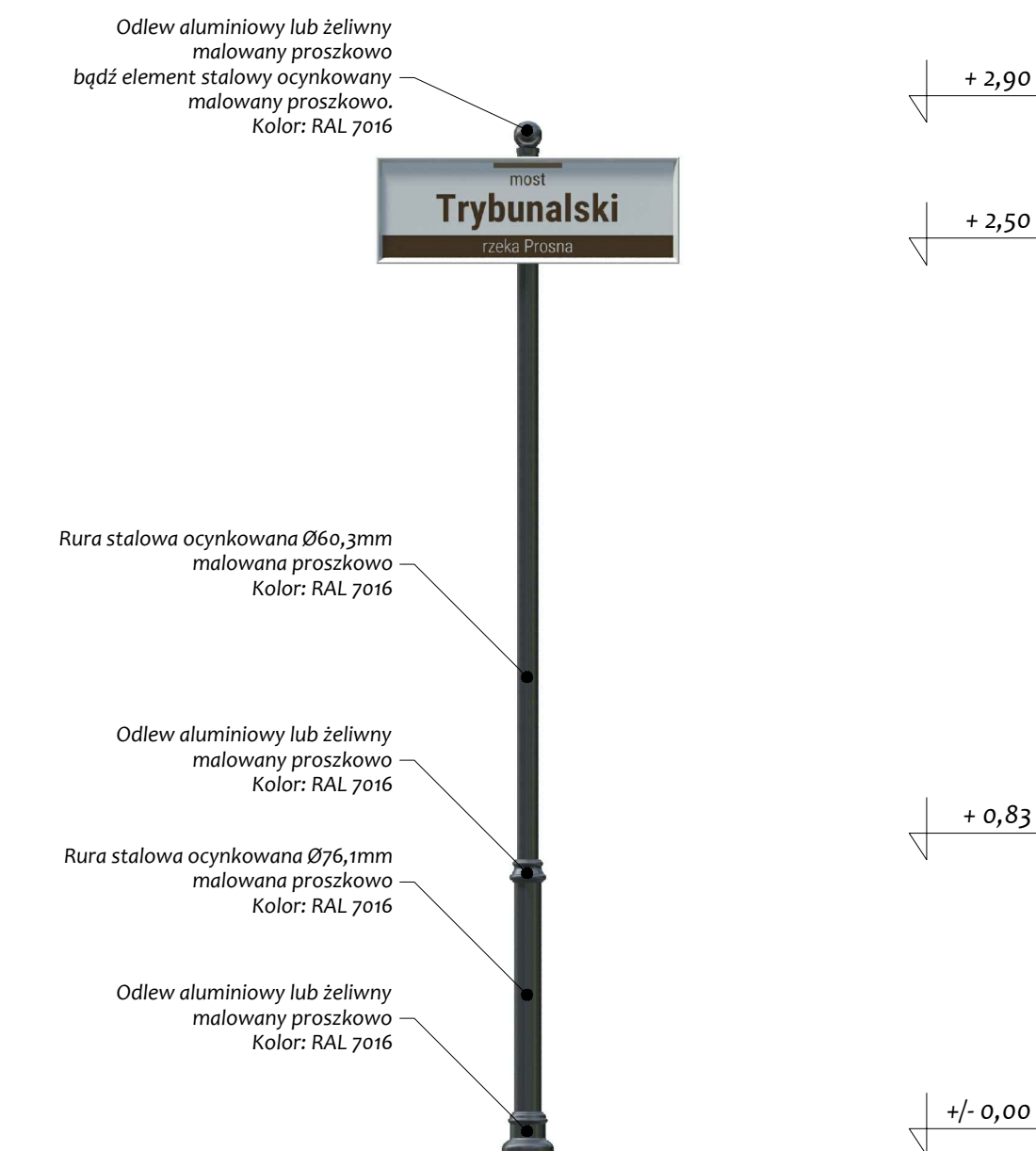
R1



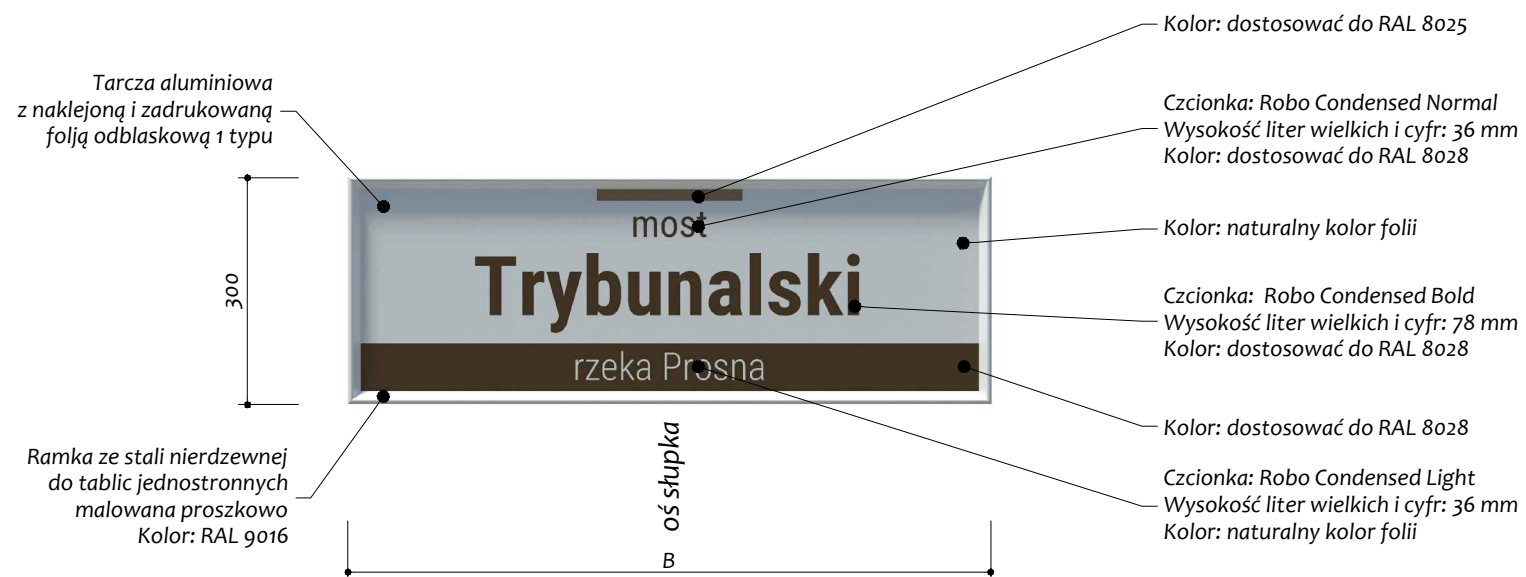




Rysunek architektoniczny tablic i konstrukcji wsporczej  
Skala 1 : 20



Rysunek architektoniczny tablic  
Skala 1:10



	WYMIARY TABLIC BxH [mm]	
	B	H
TYP 1	850	300
TYP 2	1050	300
TYP 3	1250	300

**Uwaga:** W przypadku długich nazw, których przedstawienie graficzne nie mieści się na tablicach o maksymalnych wymiarach, dopuszcza się zmniejszenie współczynnika szerokości tekstu do 0,8 oraz w kolejnym etapie zmniejszenie wysokości czcionki.



Rysunek architektoniczny tablic  
Skala 1:5

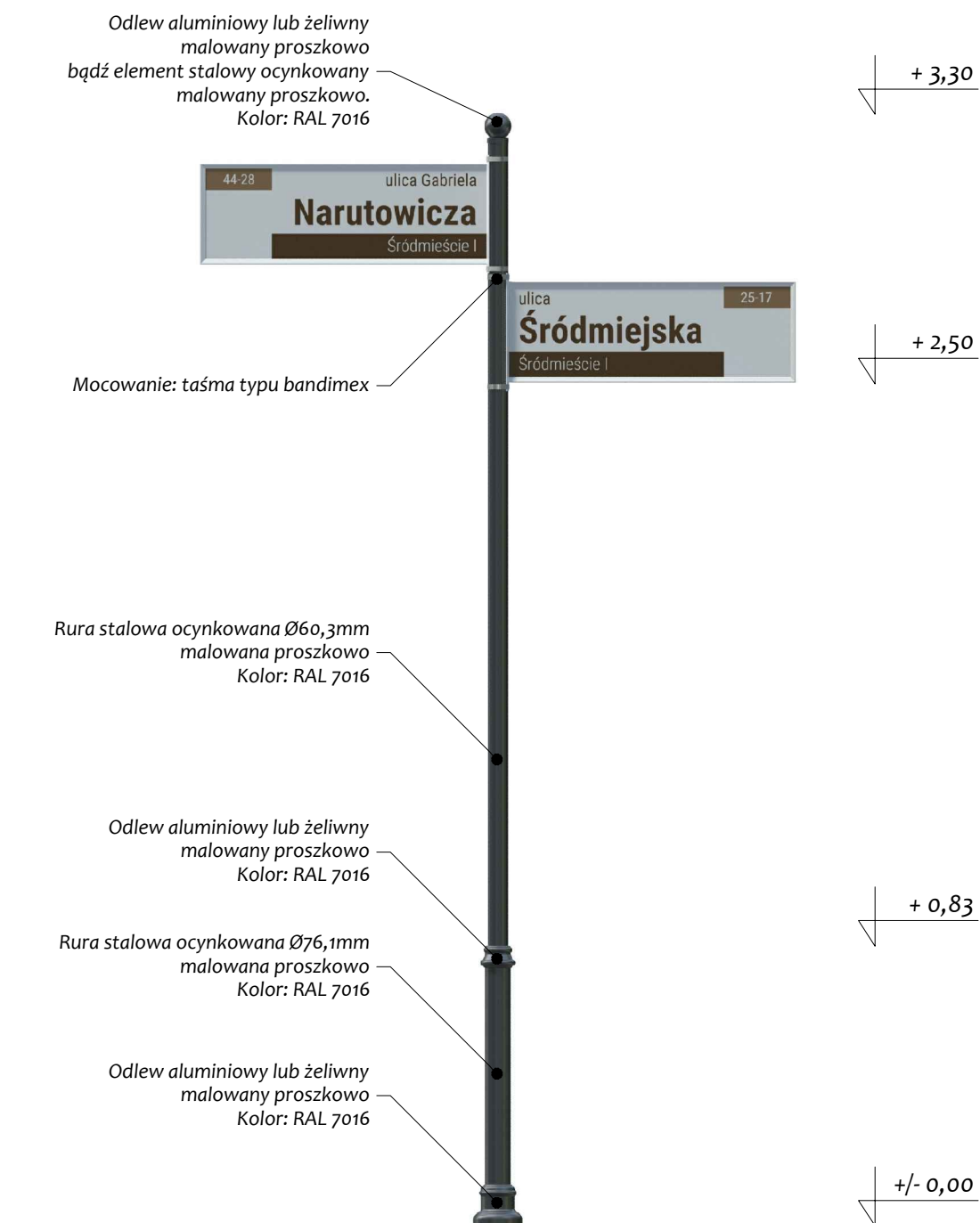


	WYMIARY TABLIC BxH [mm]	
	B	H
TYP 1	850	300
TYP 2	1050	300
TYP 3	1250	300

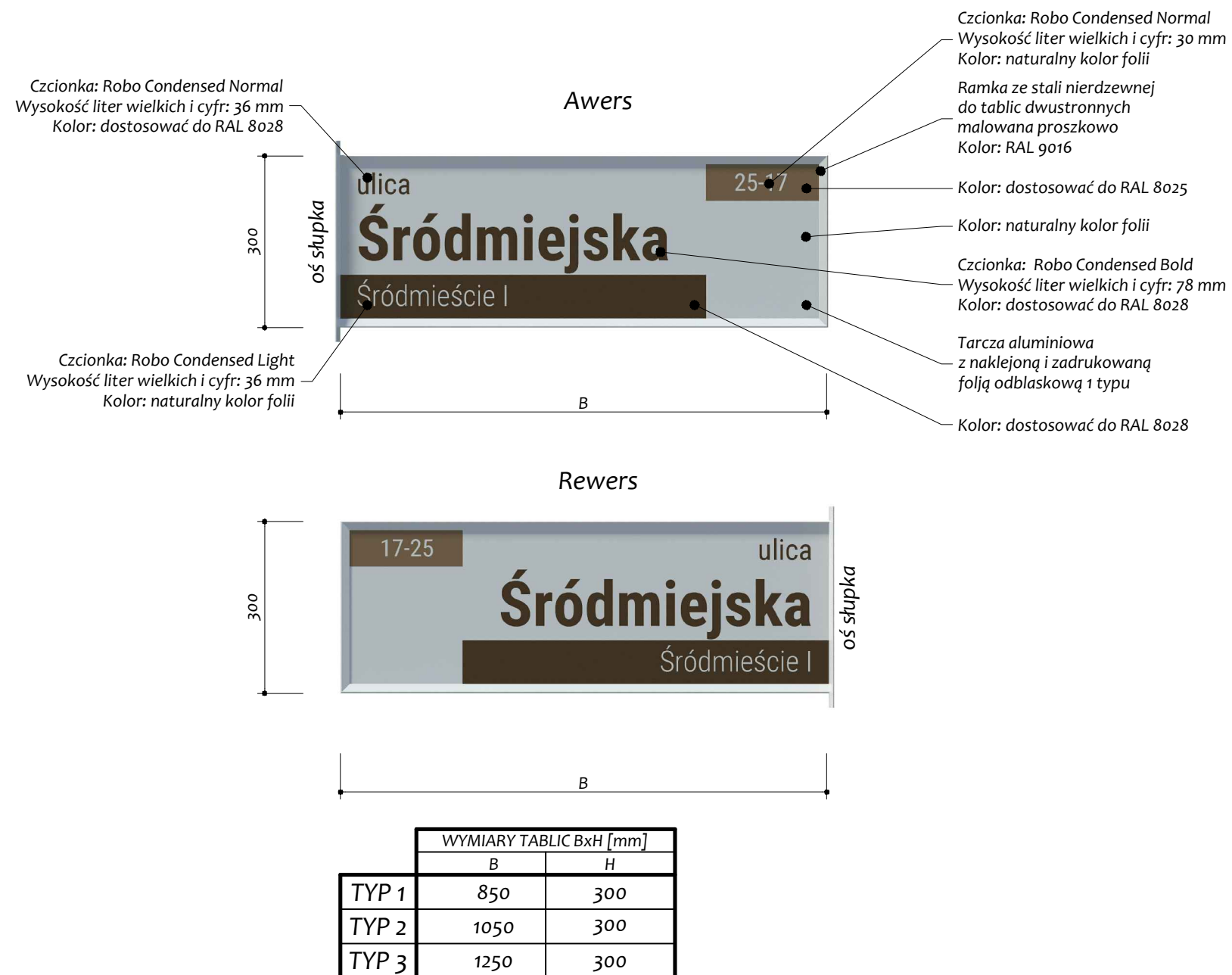
**Uwaga:** W przypadku długich nazw, których przedstawienie graficzne nie mieści się na tablicach o maksymalnych wymiarach, dopuszcza się zmniejszenie współczynnika szerokości tekstu do 0,8 oraz w kolejnym etapie zmniejszenie wysokości czcionki.



Rysunek architektoniczny tablic i konstrukcji wsporczej  
Skala 1 : 20



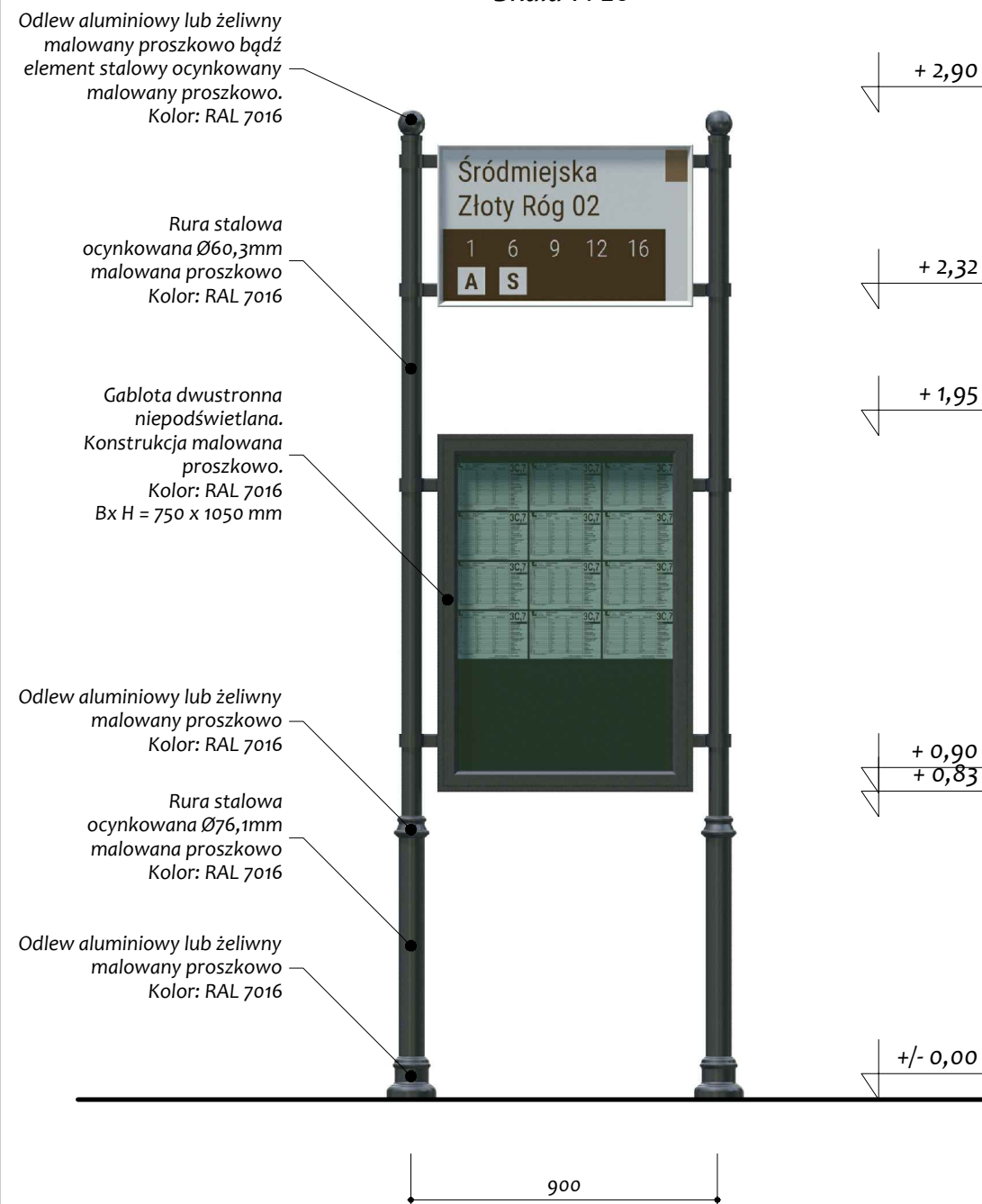
Rysunek architektoniczny tablic  
Skala 1:10



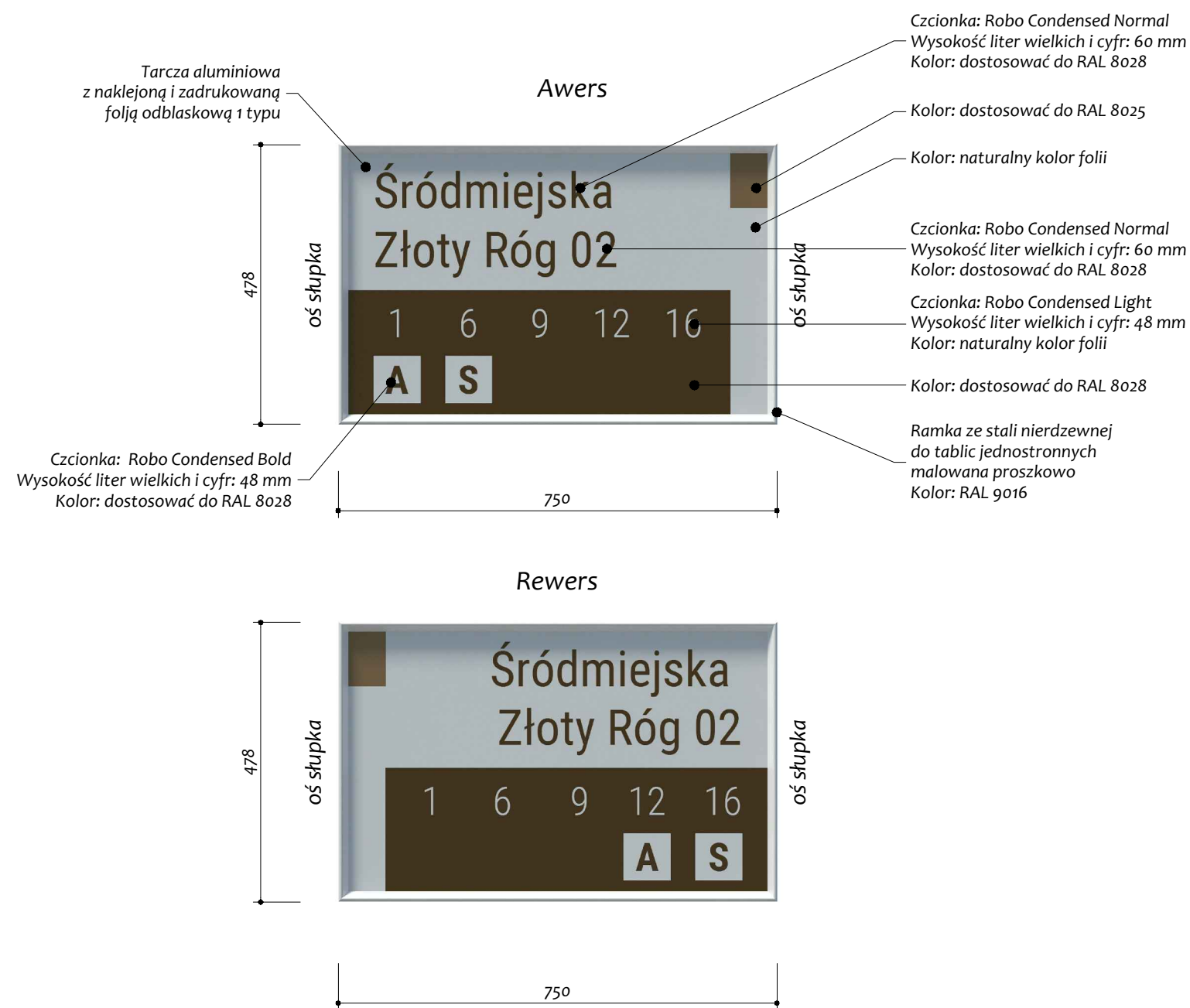
Uwaga: W przypadku długich nazw, których przedstawienie graficzne nie mieści się na tablicach o maksymalnych wymiarach, dopuszcza się zmniejszenie współczynnika szerokości tekstu do 0,8 oraz w kolejnym etapie zmniejszenie wysokości czcionki.



Rysunek architektoniczny tablic i konstrukcji wsporczej  
Skala 1 : 20



Rysunek architektoniczny tablic  
Skala 1:10



Uwaga: W przypadku długich nazw, których przedstawienie graficzne nie mieści się na tablicach, dopuszcza się zmniejszenie współczynnika szerokości tekstu do 0,8 oraz w kolejnym etapie zmniejszenie wysokości czcionki. Tablicę z awersem montować od strony najazdu.







Rysunek architektoniczny tablic i konstrukcji wsporczej  
Skala 1 : 20

Odlew aluminiowy lub żeliwny  
malowany proszkowo  
bądź element stalowy ocynkowany  
malowany proszkowo.  
Kolor: RAL 7016



+ 3,90

Mocowanie: taśma typu bandimex

+ 2,50

Rura stalowa ocynkowana Ø76,1mm  
malowana proszkowo  
Kolor: RAL 7016

Odlew aluminiowy lub żeliwny  
malowany proszkowo  
Kolor: RAL 7016

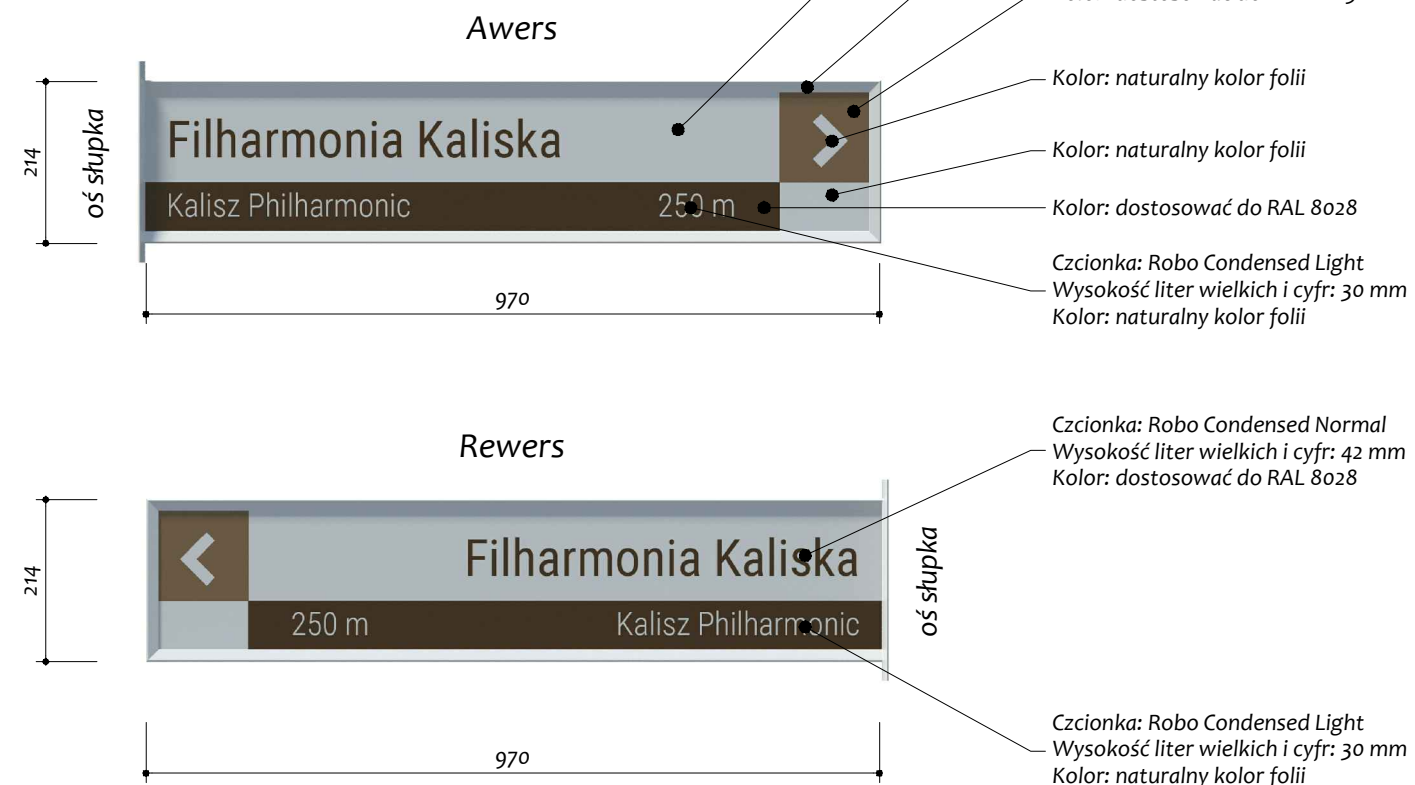
Rura stalowa ocynkowana Ø108mm  
malowana proszkowo  
Kolor: RAL 7016

Odlew aluminiowy lub żeliwny  
malowany proszkowo  
Kolor: RAL 7016

+ 0,83

+/- 0,00

Rysunek architektoniczny tablic  
Skala 1:10



Tarcza aluminiowa  
z naklejoną i zadrukowaną  
folią odblaskową 1 typu

Ramka ze stali nierdzewnej  
do tablic dwustronnych  
malowana proszkowo  
Kolor: RAL 9016

Kolor: dostosować do RAL 8025

Kolor: naturalny kolor folii

Kolor: naturalny kolor folii

Kolor: dostosować do RAL 8028

Czcionka: Robo Condensed Light  
Wysokość liter wielkich i cyfr: 30 mm  
Kolor: naturalny kolor folii

Czcionka: Robo Condensed Normal  
Wysokość liter wielkich i cyfr: 42 mm  
Kolor: dostosować do RAL 8028

Czcionka: Robo Condensed Light  
Wysokość liter wielkich i cyfr: 30 mm  
Kolor: naturalny kolor folii

Uwaga: W przypadku długich nazw, których przedstawienie graficzne nie mieści się na tablicach, dopuszcza się zmniejszenie współczynnika szerokości tekstu do 0,8 oraz w kolejnym etapie zmniejszenie wysokości czcionki lub indywidualny projekt treści tablicy z rozmieszczeniem dwuwierszowym tekstu.



Rysunek architektoniczny tablicy i konstrukcji wsporczej  
Skala 1 : 20

Odlew aluminiowy lub żeliwny malowany proszkowo bądź element stalowy ocynkowany malowany proszkowo.  
Kolor: RAL 7016

Rura stalowa ocynkowana Ø60,3mm malowana proszkowo  
Kolor: RAL 7016

Panel informacyjny niepodświetlany. Szkło klejone warstwowo z treścią naniesioną od wewnętrznej strony.  
Bx H = 1200 x 1800 mm

Odlew aluminiowy lub żeliwny malowany proszkowo  
Kolor: RAL 7016

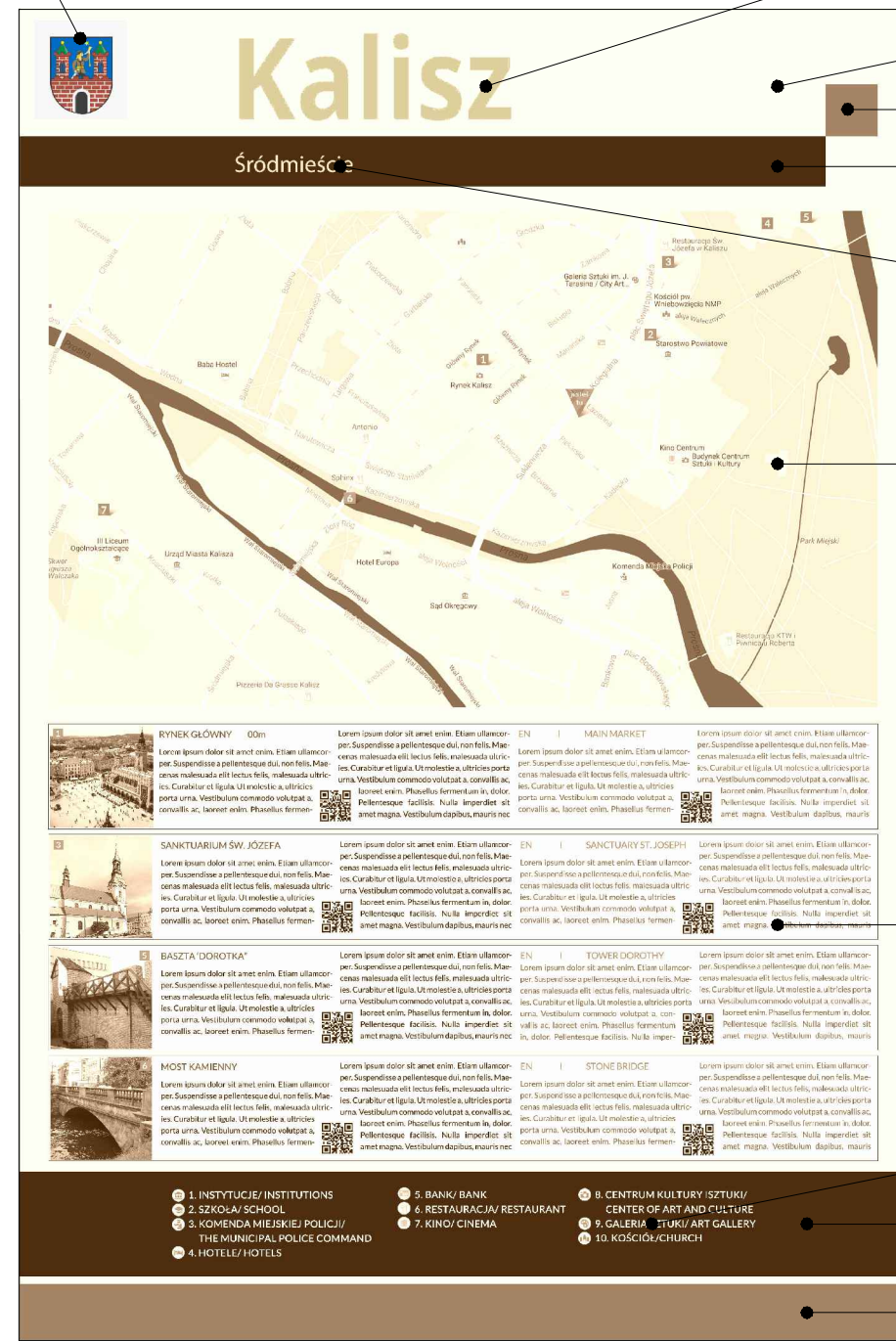
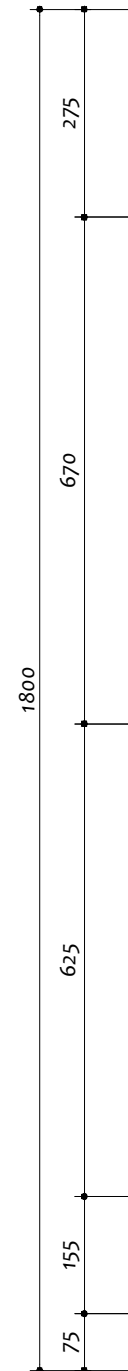
Rura stalowa ocynkowana Ø76,1mm malowana proszkowo  
Kolor: RAL 7016

Odlew aluminiowy lub żeliwny malowany proszkowo  
Kolor: RAL 7016



Pole ekspozycji  
Skala 1:10

Pole herbu  
B x H = 85 x 105 mm



Czcionka: Robo Condensed Bold  
Wysokość liter wielkich i cyfr: 105 mm

Pole tytułowe  
B x H = 1200 x 275 mm

Kolor: dostosować do RAL 8025

Kolor: dostosować do RAL 8028

Nazwa osiedla  
Czcionka: Robo Condensed Light  
Wysokość liter wielkich i cyfr: 36 mm

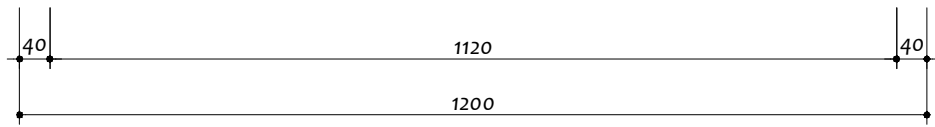
Pole mapowe  
B x H = 1120 x 670 mm

Pole opisowe  
Język polski i angielski  
B x H = 1120 x 625 mm

Pole legendy  
B x H = 1200 x 155 mm

Kolor: dostosować do RAL 8028

Kolor: dostosować do RAL 8025



Uwaga: Zastosowany w opracowaniu herb jest zaczerpnięty z materiałów ogólnodostępnych aktualnych na dzień opracowania koncepcji. W związku z faktem, że trwają prace polegające na opracowaniu standardu herbu miasta, docelowo należy użyć standardowego uaktualnionego herbu.

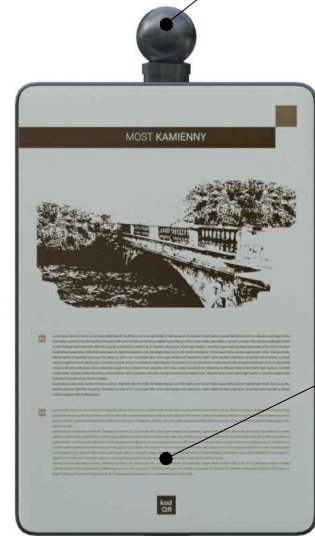




Tablica elewacyjna  
Skala 1 : 10



Tablica wolnostojąca  
Skala 1 : 10



Odlew aluminiowy lub żeliwny  
malowany proszkowo  
bądź element stalowy ocynkowany  
malowany proszkowo.  
Kolor: RAL 7016

+1,90

+1,80

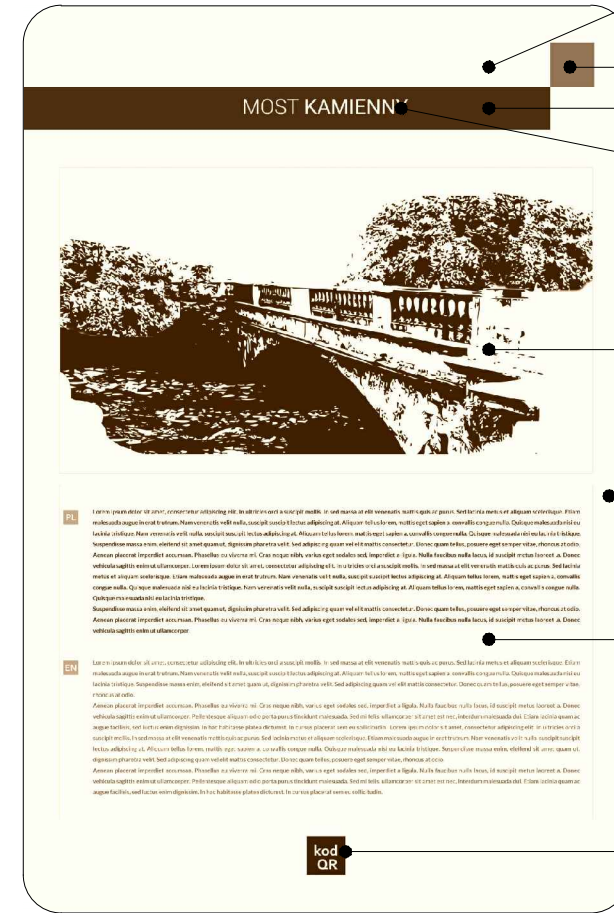
Panel informacyjny.  
Tarcza aluminiowa  
z naklejoną i zadrukowaną  
folią odbłaskową 1 typu

+1,20

Rura stalowa ocynkowana Ø60,3 mm  
malowana proszkowo  
Kolor: RAL 7016

+/- 0,00

Pole ekspozycji  
Skala 1:5



Pole tytułowe  
B x H = 377 x 59 mm

Kolor: dostosować do RAL 8025

Kolor: dostosować do RAL 8028

Czcionka: Robo Condensed Light  
Wysokość liter wielkich i cyfr: 18 mm  
Kolor: naturalny kolor folii

Rycina  
B x H = 354 x 235 mm

Kolor: naturalny kolor folii

Pole opisowe  
Język polski i angielski  
B x H = 354 x 230 mm

Kod QR  
B x H = 30 x 30 mm

