

**Zarządzenie Nr 17/2011
Prezydenta Miasta Kalisza
z dnia 13 stycznia 2011 r.**

w sprawie powołania Zespołu Sterującego ds. Publicznego Transportu Zbiorowego oraz Zespołu Operacyjnego ds. Publicznego Transportu Zbiorowego.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt. 4 i art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 6 Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Miejskiego w Kaliszu stanowiącego załącznik do zarządzenia Nr 362/2010 Prezydenta Miasta Kalisza z dnia 1 września 2010r. w sprawie ustalenia Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Miejskiego w Kaliszu (z późn. zm.) **zarządza się co następuje:**

§ 1.

W porozumieniu z przewodniczącymi Rad Nadzorczych Kaliskich Linii Autobusowych Sp. z o.o. i Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Kaliszu Sp. z o.o. powołuję:

- 1) Zespół Sterujący ds. Publicznego Transportu Zbiorowego, zwany dalej Zespołem Sterującym w składzie:
 - a) Andrzej Rogowski – Przewodniczący Rady Nadzorczej Kaliskich Linii Autobusowych Sp. z o.o.
 - b) Daniel Sztandera – Przewodniczący Rady Nadzorczej Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Kaliszu Sp. z o.o.
 - c) Tadeusz Krawczykowski – doradca Prezydenta Miasta, Pełnomocnik ds. Strategii i Rozwoju Miasta.
- 2) Zespół Operacyjny ds. Publicznego Transportu Zbiorowego, zwany dalej Zespołem Operacyjnym w składzie:
 - a) Ryszard Latański – prezes zarządu Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Kaliszu Sp. z o.o.
 - b) Jan Olszewski – prezes zarządu Kaliskich Linii Autobusowych Sp. z o.o.
 - c) Piotr Bewziuk – Główny Specjalista ds. Marketingu Kaliskich Linii Autobusowych Sp. z o.o.
 - d) Jerzy Walczak – Główny Specjalista ds. Przewozów Kaliskich Linii Autobusowych Sp. z o.o.
 - e) Ryszard Karolczak – kierownik Działu Przewozów w Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Kaliszu Sp. z o.o.
 - f) Marcin Adamek- pracownik Działu Przewozów w Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Kaliszu Sp. z o.o.
 - g) Daria Kozanowska – Naczelnik Wydziału Komunikacji i Ewidencji Działalności Gospodarczej w Urzędzie Miejskim w Kaliszu.

§ 2.

Zadaniem Zespołu Sterującego oraz Zespołu Operacyjnego jest zawarcie z właściwymi organami gmin porozumień na wykonywanie usługi publicznego transportu zbiorowego przez Kaliskie Linie Autobusowe Sp. z o.o. oraz Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Kaliszu Sp. z o.o.

§ 3.

Zadaniem Zespołu Sterującego jest w szczególności:

- 1) określenie celów zadania,
- 2) określenie harmonogramu zadania wraz z kalendarzem negocjacji z poszczególnymi samorządami

§ 4.

Zadaniem Zespołu Operacyjnego jest w szczególności przygotowanie projektów porozumień z właściwymi organami gmin w sprawie przygotowania planów transportowych i wykonywania usług publicznego transportu zbiorowego przez Kaliskie Linie Autobusowe Sp. z o.o. oraz Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Kaliszu Sp. z o.o. przy uwzględnieniu potrzeb i możliwości poszczególnych gmin i wykonujących transport spółek.

§ 5.

Wykonanie zarządzenia powierza się Pełnomocnikowi ds. Strategii i Rozwoju Miasta.

§ 6.

Zarządzenie podlega publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej.

§ 7.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Uzasadnienie

do zarządzenia Prezydenta Miasta Kalisza nr 17/2011 z dnia 13 stycznia 2011 r. w sprawie powołania Zespołu Sterującego ds. Publicznego Transportu Zbiorowego oraz Zespołu Operacyjnego ds. Publicznego Transportu Zbiorowego.

W związku z przejęciem majątku Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Kaliszu Sp. z o.o. na terenie Miasta funkcjonuje dwóch operatorów świadczących usługi publicznego transportu zbiorowego. Wobec konieczności opracowania planu transportu zbiorowego i podpisania porozumień na wykonywanie usług publicznego transportu zbiorowego z poszczególnymi gminami należy ujednoczyć działania w tym przedmiocie. W związku z powyższym wydanie niniejszego zarządzenia uważam za zasadne.