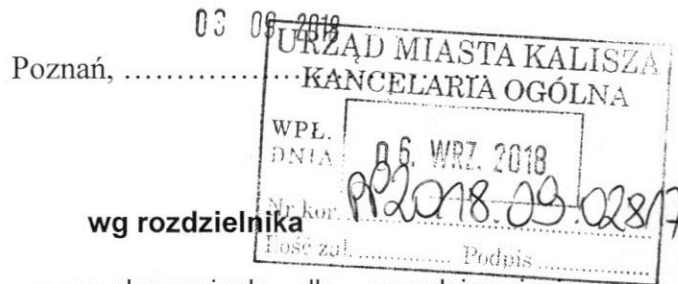


**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Poznaniu**

WOO-II.4200.5.2017.ZP.35



Dotyczy: wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie ulic w ciągu drogi wojewódzkiej nr 450 na odcinku od ul. Śródmiejskiej do granic miasta wraz z przebudową wiaduktu kolejowego, miasto Kalisz

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.), w świetle art. 16 ustawy z dnia 7 kwietnia 2017 r. o zmianie ustawy - Kodeks postępowania administracyjnego oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2017 r. poz. 935), dalej *zmiana k.p.a.*, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.) proszę o obwieszczenie lub publiczne ogłoszenie w inny zwyczajowo przyjęty w miejscowości sposób, przez okres 14 dni, załączonego zawiadomienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 03.09.2018....., znak: WOO-II.4200.5.2017.ZP.35.

Doręczenie zawiadomienia stronom uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Po upływie ww. terminu uprzejmie proszę o niezwłoczny zwrot zawiadomienia do Wydziału Ocen Oddziaływania na Środowisko Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu wraz z informacją o sposobie i datach obwieszczenia lub publicznego ogłoszenia, potwierdzonych podpisem i pieczęcią zawierającą imię i nazwisko oraz stanowisko osoby potwierdzającej oraz pieczęcią urzędu.

z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Poznaniu

Zbigniew Potębski
Kierownik Oddziału
Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach
i Przedsięwzięć Liniowych

Otrzymują:

1. Urząd Miejski w Kaliszu, Główny Rynek 20, 62-800 Kalisz
2. Urząd Gminy Godziesze Wielkie, ul. 11 Listopada 10, 62-872 Godziesze Małe
3. Urząd Gminy i Miasta Nowe Skalmierzyce, Skalmierzyce, ul. Ostrowska 8, 63-460 Nowe Skalmierzyce
4. aa

Do wiadomości

1. Pan Piotr Urbański, HIGHWAY Sp. z o.o., ul. Złota 20, 80-297 Banino – pełnomocnik inwestora

Sprawę prowadzi:

Zuzanna Pawłowska tel. 61 639 64 36

Zawiadomienie

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.), dalej *k.p.a.*, w świetle art. 16 ustawy z dnia 7 kwietnia 2017 r. o zmianie ustawy - Kodeks postępowania administracyjnego oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2017 r. poz. 935), dalej *zmiana k.p.a.*, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405), dalej *ustawa* oświadczyłam stronie postępowania o wydaniu w dniu 3 września 2018 r. decyzji, której treść podaje poniżej.

Doręczenie ww. decyzji stronom uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Art. 49 *k.p.a.*. Strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłoszenia, jeżeli przepis szczególny tak stanowi; w tych przypadkach zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie czterech dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Art. 74 ust. 3 *ustawy oś.* Jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, stosuje się przepis art. 49 kodeksu postępowania administracyjnego.

Art. 16 *zmiany k.p.a.* Do postępowania administracyjnych wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia *zmiany k.p.a.* ostateczną decyzją lub postanowieniem stosuje się przepisy ustawy *k.p.a.*, w brzmieniu dotychczasowym, z tym że do tych postępowan stosuje się przepisy art. 96a-96n *k.p.a.*

z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Poznaniu
Zygmunt
Zygmunt
Kierownik Oddziału
Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach

WOO-II.4200.5.2017.ZP.34
Poznań, 03.09.2018

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 6, art. 82 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.), w świetle art. 16 ustawy z dnia 7 kwietnia 2017 r. o zmianie ustawy - Kodeks postępowania administracyjnego oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2017 r. poz. 935), po rozpatrzeniu wniosku Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Kaliszu reprezentowanego przez pełnomocnika - pana Piotra Urbanskiego ze spółki HIGHWAY sp. z o.o., ul. Złota 20, 80-297 Banino o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i po

Strona (patrząc od początku opracowania)
prawa
prawa
lewa
prawa
lewa
lewa

drogi, co punkty wskazane w

przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

ustalam

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie ulic w ciągu drogi wojewódzkiej nr 450 na odcinku od ul. Śródmiejskiej do granic miasta wraz z przebudową wiaduktu kolejowego w mieście Kalisz, według wariantu inwestycyjnego.

I. Określam:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w południowo-wschodniej części województwa wielkopolskiego w powiecie kaliskim, na terenie miasta Kalisz i realizowane będzie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 450 obejmującej ulice Nowy Świat, Częstochowska i Rzymska, a także fragment drogi na terenie gminy Nowe Skalmierzyce i Godziesze Wielkie stanowiący dostosowanie projektowanego układu do stanu istniejącego.

Droga wojewódzka nr 450, o łącznej długości 71 km, swój bieg rozpoczyna na skrzyżowaniu dróg krajowych nr 12 i 25 następnie przebiega przez zachodnią część miasta w ciągu ulic Poznańskiej, Harcerskiej, Nowy Świat, Częstochowska i Rzymska i poprzez główny południowy wylot z miasta łączy Kalisz z Opatowem. Planowane przedsięwzięcie obejmuje ulice: Nowy Świat, Częstochowska i Rzymską w Kaliszu, o łącznej długości 6323 m oraz wykonanie nowego wiaduktu (w miejscu wiaduktu podlegającego rozbiorce). Ponadto, przedsięwzięcie obejmuje przebudowę i budowę uzbrojenia podziemnego oraz dostosowanie skrajni drogowej po wiaduktem kolejowym na połączeniu ulicy Częstochowska i Rzymska w km 4+152,55 drogi wojewódzkiej nr 450, do wielkości normatywnej.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- 1) Ograniczyć teren przeznaczony pod plac budowy do niezbędnego minimum.
- 2) Prowadzić kontrolę stanu technicznego maszyn i urządzeń pracujących na terenie budowy.
- 3) Zaplecze budowy z miejscem postoiu pojazdów i maszyn zorganizować na utwardzonym podłożu, w miejscu, w sąsiedztwie którego nie będą zlokalizowane żadne ciekłe powierzchniowe.
- 4) Na terenie placu budowy nie tankować pojazdów i maszyn, z wyjątkiem tankowania sprzętu drobnego w wyznaczonych miejscach, ściśle zabezpieczonych przed zanieczyszczeniem środowiska.
- 5) Substancje mogące zanieczyszczyć środowisko gruntowo-wodne magazynować w szczelnych i zamkniętych pojemnikach, na utwardzonej nawierzchni.
- 6) Plac budowy i zaplecze techniczne wyposażać w sorbenty służące do niezwłocznego neutralizowania ewentualnych wycieków.
- 7) Zaplecze sanitarne budowy wyposażać w przenośne toalety, a ścieki bytowe gromadzić w szczelnych zbiornikach bezodpornych; opróżnianie i wywóz prowadzić przez uprawnione podmioty.
- 8) Wody z odwodnienia wykopów podczyścić i zawiesiny w odstojniku, przed odprowadzeniem do istniejących studzienek.
- 9) Wytwarzane na poszczególnych etapach inwestycji odpady magazynować selektywnie w wydzielonych miejscach.
- 10) Odpady niebezpieczne magazynować w szczelnych pojemnikach odpornych na działanie odpadów w nich zgromadzonych; pojemniki lokalizować w miejscach utwardzonych; miejsca magazynowania odpowiednio oznakować, zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi i dostępem osób postronnych.

Wyniki pomiarów oraz wyniki matematycznej analizy akustycznej wykonanej w programie modelującym, zgodnie z obowiązującą metodyką, odnieść do akustycznych standardów jakości środowiska.

VII. Integralną częścią decyzji jest załącznik nr 1 stanowiący charakterystykę przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

2 marca 2017 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, dalej *Regionalnego Dyrektora*, wpłynął wniosek Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Kaliszu działającego przez pełnomocnika – pana Piotra Urbańskiego ze spółki HIGHWAY sp. z o.o., ul. Ziota 20, 80-297 Banino o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie ulic w ciągu drogi wojewódzkiej nr 450 na odcinku od ul. Śródmiejskiej do granic miasta wraz z przebudową wiaduktu kolejowego, miasto Kalisz. Do przedmiotowego wniosku dołączono m.in. kartę informacyjną przedsięwzięcia, dalej *k.i.p.* sporządzoną w trzech egzemplarzach, wraz z załącznikami i elektronicznym zapisem na informatycznych nośnikach danych.

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Zgodnie z decyzją nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiega linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MR z 2014 r. poz. 25 z późn. zm.), działka o nr. ewid. 1, obręb 121 Rypinek, m. Kalisz, na której realizowane będzie w części przedsięwzięcie, stanowi teren zamknięty. Zgodnie z art. 75 ust. 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.), dalej *ustawy o.o.*, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia realizowanego w części na terenie zamkniętym, jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Zgodnie z art. 16 ustawy z dnia 7 kwietnia 2017 r. o zmianie ustawy - Kodeks postępowania administracyjnego oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2017 r. poz. 935), dalej *zmiana k.p.a.* do postępowania administracyjnego wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia *zmiany k.p.a.* ostateczną decyzją lub postanowieniem stosuje się przepisy ustawy Kodeks postępowania administracyjnego w brzmieniu dotychczasowym, z tym że do tych postępowania stosuje się przepisy art. 96a-96n znowelizowanej ustawy kodeks postępowania administracyjnego.

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia został złożony 2 marca 2017 r., a *zmiana k.p.a.* weszła w życie 1 czerwca 2017 r. Wobec powyższego, stosuje się przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257), dalej *k.p.a.*, w brzmieniu przed 1 czerwca 2017 r.

Na podstawie art. 64 § 2 *k.p.a.*, pismem z 13 marca 2017 r. znak: WOO-II.4200.5.2017.ZP.1 *Regionalny Dyrektor* wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wymagane uzupełnienie wpłynęło do siedziby organu 27 marca 2017 r. czyniąc zadość wezwaniu.

W oparciu o materiały przedłożone w toku postępowania, za strony postępowania *Regionalny Dyrektor* uznał wnioskodawcę oraz podmioty, którym przysługuje prawo

rzeczowe do nieruchomości znajdujących się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, tj. do nieruchomości przylegających bezpośrednio do działek, na których ma być realizowane przedsięwzięcie oraz nieruchomości znajdujących się w obszarze oddziaływania hałasu o poziomie nie mniejszym niż 61 dB w porze dnia.

Na podstawie art. 61 § 4 *k.p.a.*, zawiadomieniem z 6 kwietnia 2017 r. znak: WOO-II.4200.5.2017.ZP.3 *Regionalny Dyrektor* poinformował strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, a także o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz składania uwag i wniosków.

Wobec faktu, iż liczba stron postępowania przekracza 20, organ zawiadamił strony o swoich czynnościach zgodnie z art. 74 ust. 3 *ustawy o.o.*, w trybie art. 49 *k.p.a.* Wszystkie zawiadomienia były wywieszone na tablicy informacyjnej oraz zamieszczane na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz ogłaszane w sposób zwyczajowo przyjęty w mieście Kalisz, a później także w gminie Nowe Skalmierzyce oraz w gminie Godziesze Wielkie.

Na podstawie art. 50 *k.p.a.*, pismem z 26 kwietnia 2017 r. znak: WOO-II.4200.5.2017.ZP.4 *Regionalny Dyrektor* wezwał inwestora do uzupełnienia *k.i.p.* Uzupełnienia wpłynęły do siedziby organu 26 maja 2017 r. czyniąc zadość wezwaniu.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz art. 68 i 78 ust. 1 pkt 2 *ustawy o.o.*, pismem z 6 czerwca 2017 r. znak: WOO-II.4200.5.2017.ZP.7 *Regionalny Dyrektor* wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu z prośbą o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, także co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Zawiadomieniem z 6 czerwca 2017 r. znak: WOO-II.4200.5.2017.ZP.8 *Regionalny Dyrektor* poinformował strony o wystąpieniu do właściwego w sprawie organu inspekcji sanitarnej.

Pismem z 22 czerwca 2017 r. znak: ON.NS.72.3.25.2017 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu wyraził opinię, w której stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

29 czerwca 2017 r. do *Regionalnego Dyrektora* wpłynęło pismo wniesione przez pełnomocnika z dodatkowymi wyjaśnieniami do sprawy. W związku z powyższym, *Regionalny Dyrektor* ponownie zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu z prośbą o wyjaśnienie, czy ustalenia zawarte w opinii z 22 czerwca 2017 r. znak: ON.NS.72.3.25.2017 pozostają aktualne. O ww. czynności strony postępowania zostały zawiadomione pismem z 27 lipca 2017 r. znak: WOO-II.4200.5.2017.ZP.11. Pismem z 17 sierpnia 2017 r. znak: ON.NS.72.3.25.2017 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu potwierdził swoje stanowisko w sprawie.

16 sierpnia 2017 r. do *Regionalnego Dyrektora* pełnomocnik nadesłał kolejne uzupełnienia i korektę lokalizacji przedsięwzięcia. *Regionalny Dyrektor* poinformował strony o ww. zmianie zawiadomieniem z 28 sierpnia 2017 r. znak: WOO-II.4200.5.2017.ZP.13.

Z uwagi na zmianę zakresu przedsięwzięcia, pismem z 28 sierpnia 2017 r. znak: WOO-II.4200.5.2017.ZP.14 *Regionalny Dyrektor* zwrócił się ponownie do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu z prośbą o wyjaśnienie, czy ustalenia zawarte w opinii z 22 czerwca 2017 r. znak: ON.NS.72.3.25.2017 i potwierdzone opinią z 17.08.2017 r. pozostają aktualne. Pismem z 6 września 2017 r. znak: ON.NS.72.3.25.2017 organ inspekcji sanitarnej potwierdził stanowisko w sprawie.

W oparciu o zgromadzone w sprawie materiały dowodowe oraz na podstawie opinii organu współdziałającego i informacji o przedsięwzięciu zebranych w toku postępowania

Wypowiedziata się w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy oś decyzyję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje się po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, dalej *mpzp*, jeżeli plan ten został uchwalony, z zastrzeżeniem, że nie dotyczy to decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej m.in. dla drogi publicznej. Przedmiotem niniejszego postępowania jest budowa drogi publicznej. W związku z powyższym *Regionalny Dyrektor* nie analizował przedmiotowego przedsięwzięcia pod kątem zgodności z ustaleniami *mpzp*.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w województwie wielkopolskim, na terenie miasta Kalisza i polega na rozbudowie odcinka drogi wojewódzkiej nr 450 o długości ok. 6,3 km. Inwestycja obejmuje ulice Nowy Świat, Częstochowska i Rzymską. Przedsięwzięcie obejmuje także niewielki fragment terenu gmin Nowe Skalmierzyce oraz Godziesze Wielkie celem dostosowania projektowanego układu do istniejącej nawierzchni, w tym uzyskania normatywnej skrajni drogowej pod wiaduktem kolejowym. Przedsięwzięcia obejmuje m.in.:

- przebudowę jezdni, chodników, zjazdów na posesję, zatok autobusowych oraz miejsc postojowych w ul. Nowy Świat,
- przebudowę skrzyżowania ul. Nowy Świat i ul. Legionów i ul. Ulańska na rondo,
- przebudowę skrzyżowania ul. Częstochowskiej, Budowlanych, Wygon na rondo turbinowe,
- remont nawierzchni w rejonie ronda Ptolemeusza,
- przebudowę jezdni, chodników, zjazdów na posesję, zatok autobusowych oraz miejsc postojowych w ciągu ul. Częstochowskiej,
- przebudowę ronda Na Trakcie Wieluńskim uwzględniając wykonanie nowego wlotu,
- rozbiórkę wiaduktu kolejowego oraz przejścia dla pieszych pod nasypem kolejowym i budowę nowego wiaduktu kolejowego z uwzględnieniem skrajni pionowej, obustronnych chodników oraz ścieżki rowerowej,
- przebudowę jezdni, chodników, zjazdów na posesję oraz zatok autobusowych w ciągu ul. Rzymskiej,
- budowę i przebudowę infrastruktury dla komunikacji rowerowej i miejskiej,
- budowę i przebudowę odwodnienia zgodnie z warunkami technicznymi przy założeniu budowy nowych kanałów w ul. Nowy Świat, ul. Częstochowskiej i ul. Rzymskiej,
- przebudowę infrastruktury oświetleniowej na odcinku od ul. Śródmiejskiej do ul. Legionów oraz budowę nowej infrastruktury oświetleniowej na odcinku od ul. Legionów do granicy miasta,
- wykonanie sygnalizacji świetlnej na ulicy Kordeckiego oraz przy budynku straży pożarnej, przebudowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu z ulicą Harcerską, Górnośląską i Śródmiejską (przejazd rowerowy) oraz na skrzyżowaniu z ulicą księdza Sieradzana,
- nasadzenie zieleni (projekt zagospodarowania wysp, miejsc zielonych uwzględniający inwentaryzację istniejącej zieleni),
- przebudowę i rozbudowę uzbrojenia podziemnego, kolidującego z przedmiotowym przedsięwzięciem

Droga charakteryzowana się będzie klasą techniczną G, kategorią obciążania ruchem KR3, KR4 i prędkością projektową 50 km/h. Szerokość jezdni wyniesie 6,5 m, szerokość pasa ruchu 3,25 m, szerokość chodników 2,2 m, a szerokość ścieżek rowerowych – 2 m. Rondo turbinowe na skrzyżowaniu ulic: Nowy Świat, Ulańska i Legionów będzie miało średnicę 36 m, a rondo turbinowe na skrzyżowaniu ulic: Budowlanych, Basnowa i Częstochowska średnicę 28 m. Do wykonania nowych konstrukcji nawierzchni zastosowana zostanie nakładka bitumiczna na wzmocnionej konstrukcji m.in. z warstwą ścieralną. W pozostałych przypadkach zakres prac polegać będzie na sfredowaniu kilkucentymetrowej warstwy ścieralnej i położeniu nowej warstwy asfaltowej.

Pismem z 18 grudnia 2017 r. pełnomocnik przedłożył raport o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, dalej *raport*.

Na podstawie art. 50 § 1 k.p.a., pismem z 24 stycznia 2018 r. znak: WOO-4200.5.2017.ZP.23 *Regionalny Dyrektor* wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia *raportu* w zakresie m.in.: ochrony przed hałasem oraz ochrony przyrody. Pismem z 14 marca 2018 r. przedłożono uzupełnienie *raportu*.

Na podstawie przedłożonych wypisów z rejestru gruntów, *Regionalny Dyrektor* rozszerzył krąg stron postępowania o osoby i podmioty którym przysługuje prawo rzeczowe o nieruchomości znajdujących się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, w gminie Nowe Skalmierzyce oraz w gminie Godziesze Wielkie. W związku z powyższym, zawiadomieniem z 5 kwietnia 2018 r. znak: WOO-II.4200.5.2017.ZP.26 *Regionalny Dyrektor* poinformował strony, które dołączyły do postępowania, w wyniku rozszerzenia kręgu stron, o podjętych dotychczas czynnościach w sprawie. Od tej pory zawiadomienia były wywieszane na tablicy informacyjnej oraz zamieszczane na stronie internetowej Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz ogłaszane w sposób zwyczajowo przyjęty w mieście Kalisz, w gminie Godziesze Wielkie oraz w gminie Nowe Skalmierzyce.

Z uwagi na to, że przedłożone uzupełnienie nie czyniło zadość wezwaniu, pismem z 20 kwietnia 2018 r., znak: WOO-II.4200.5.2017.ZP.27 *Regionalny Dyrektor* ponownie wezwał pełnomocnika do uzupełnienia *raportu*. Uzupełnienia wpłynęły 9 maja 2018 r., 21 maja 2018 r. oraz 13 lipca 2018 r., łącznie czyniąc zadość wezwaniu.

Na podstawie art. 77 ust. 1 pkt 2 i ust. 2, art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy o oś, pismem z 14 maja 2018 r., znak: WOO-II.4200.5.2017.ZP.28 *Regionalny Dyrektor* wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu z wnioskiem o opinię co do realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Pismem z 14 czerwca 2018 r. znak: WOO-II.4200.5.2017.ZP.29 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu zaopiniował przedsięwzięcie pozytywnie.

Po zgromadzeniu całości materiału dowodowego, w celu zapewnienia możliwości zrealizacji społeczeństwa w postępowaniu, w dniach od 15 maja 2018 r. do 15 czerwca 2018 r. łącznie podano do publicznej wiadomości informacje o złożeniu wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zamieszczeniu informacji o wniosku w publicznie dostępnym wykazie danych, o organie właściwym do wydania opinii w przedmiotowej sprawie, o organie właściwym do rozpatrzenia wniosku, jak i do wydania niniejszej decyzji oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz składania uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie, terminie 30 dni, tj. od 16 maja 2018 r. do 14 czerwca 2018 r. Obwieszczenie dotyczące formacyjnej oraz na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Godzieszu Wielkim oraz ogłoszone w sposób zwyczajowo przyjęty w mieście Kalisz, w gminie Godziesze Wielkie oraz w gminie Nowe Skalmierzyce. We wskazanym terminie nie wniesiono żadnych uwag i wniosków.

Na podstawie art. 10 § 1 k.p.a. zawiadomieniem z 4 lipca 2018 r. organ poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zabranych uwag i materiałów w sprawie przed wydaniem decyzji. W wyznaczonym terminie,

W ramach przebudowy wiaduktu przewiduje się zachowanie istniejącej geometrii oraz konstrukcji nawierzchni kolejowej. Zaprojektowano dwa niezależne przebiegi pod każdym z torów. Konstrukcja przęseł w formie betonowanych dźwigarów stalowych zostanie oparta na wspólnych przyczółkach w formie ścian żelbetonowych. Jeden z przyczółków zostanie wyposażony w skrzydła, które umożliwią dowiązanie się do istniejącego nasypu kolejowego. Nasypy przy drugim przyczółku zostaną zabezpieczone poprzez projektowane mury oporowe.

W ramach budowy wiaduktu kolejowego, w miejscu wiaduktu rozebranego, zostaną usunięte kolizje z instalacją sterowania ruchem kolejowym. Istniejące słupy trakcyjna zostaną zabezpieczone na czas prowadzenia robót. Zakłada się, że prace budowlane związane z przebudową wiaduktu kolejowego oraz ulicy Częstochowskiej w jego obrębie wraz z infrastrukturą towarzyszącą prowadzone będą przy całkowitym zamknięciu ruchu kołowego. Możliwość zamknięcia ruchu kołowego została potwierdzona przez Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu w piśmie z 1 czerwca 2017 r. znak WI.441.2.29.2015. Ruch pieszych musi zostać zachowany przez cały okres trwania robót. Zgodnie z wymogami zarządcy linii kolejowej, roboty należy prowadzić przy jednoczesnym zamknięciu tylko jednego z dwóch torów.

W ramach przedsięwzięcia planuje się rozbiórkę obiektów budowlanych kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia: rozbiórkę wiaduktu kolejowego, budynku mieszkalnego przy ul. Rzymskiej 19 wraz z budynkami gospodarczymi, ceglaneanego muru oporowego w okolicy ulicy Kordeckiego, a także rozbiórkę części istniejącej nawierzchni drogowych, elementów kanalizacji deszczowej, wodociągowej, sanitarnej, gazowej, ciepłej, energetycznej i komunikacyjnej. Wśród obiektów podlegających rozbiórce znajdują się obiekty wpisane do rejestru zabytków: budynek gospodarczy oraz brama wjazdowa znajdująca się na posesji przy ul. Częstochowskiej 34-36 w Kaliszu. Inwestor w uzupelnieniu raportu wskazał, że jest w trakcie uzyskiwania zgody na wykreślenie ich przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Na obszarze objętym inwestycją istnieje kanalizacja deszczowa z rur betonowych o średnicach DN300-1000mm. Z uwagi na zły stan techniczny oraz zbyt małe średnice zaprojektowano kanały deszczowe o średnicy DN500-1000 mm, którymi realizowane będzie odwodnienie drogi wojewódzkiej nr 450 w Kaliszu. W zakresie prac budowlanych inwestor przewiduje także przekucie istniejących dołotów do projektowanej kanalizacji deszczowej, podłączenie projektowanych wpustów oraz odprowadzenie wód z drenażu projektowanych murów oporowych. Zaprojektowany zostanie następujący system odwodnienia:

- odwodnienie ul. Nowy Świat na odcinku od skrzyżowania z ul. Harcerską do skrzyżowania z ul. Ułańską przewidziano do istniejącego kanału deszczowego betonowego DN600 w ul. Czaszkowskiej, który następnie wpada do rzeki Prosnny.
- odwodnienie ul. Nowy Świat na odcinku od skrzyżowania z ul. Ułańską do skrzyżowania z ul. Skalmierzycką zaprojektowano do istniejącego kanału deszczowego betonowego DN1000 w ul. Ułańskiej, który następnie wpada do rzeki Prosnny.
- odwodnienie ul. Nowy Świat na odcinku od skrzyżowania z ul. Skalmierzycką do Ronda Ptolemeusza przewidziano do istniejącego kanału deszczowego betonowego DN960 w ul. Częstochowskiej, który następnie wpada do rzeki Prosnny.
- odwodnienie ul. Częstochowskiej na odcinku od Ronda Ptolemeusza do skrzyżowania z ul. Budowlanych przewidziano do istniejącego kanału deszczowego betonowego DN960 w ul. Częstochowskiej, który następnie wpada do rzeki Prosnny.
- odwodnienie ul. Częstochowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Baśniową do skrzyżowania z ul. Parafialną przewidziano do istniejącego kanału deszczowego betonowego DN1000 w ul. Parafialnej, który następnie wpada do rzeki Prosnny.
- odwodnienie ul. Częstochowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Parafialną do Ronda na Trakcie Wieluńskim przewidziano do istniejącego kanału deszczowego betonowego DN1000 w ul. Parafialnej, który następnie wpada do rzeki Prosnny.

- odwodnienie ul. Częstochowskiej na odcinku od Ronda na Trakcie Wieluńskim do skrzyżowania z ul. Wykopaliskową przewidziano do istniejącego kanału deszczowego betonowego DN800 w ul. Częstochowskiej, który następnie wpada do rzeki Piwonki.
- odwodnienie ul. Rzymskiej na odcinku od Piwonki do skrzyżowania z ul. Antyczną przewidziano do istniejącego kanału deszczowego betonowego DN1000 w ul. Rzymskiej, który następnie wpada do rzeki Piwonki.
- odwodnienie ul. Rzymskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Antyczną do skrzyżowania z ul. Toporową przewidziano do projektowanego zbiornika retencyjnego na terenie działki 237/2 przy ul. Rzymskiej. Zaprojektowano przelew awaryjny ze zbiornika do istniejącego kanału deszczowego betonowego DN1000, który następnie wpada do rzeki Piwonki.
- odwodnienie ul. Rzymskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Toporową do końca opracowania przewidziano do projektowanego zbiornika retencyjnego na terenie działek geod. nr 257, 258, 247/4 przy ul. Rzymskiej. Zaprojektowano przelew awaryjny ze zbiornika do istniejącego przepustu pod ul. Rzymską, który następnie wpada do systemu rowów bieżących w kierunku rzeki Prosnny.

Na kanałach odwodnieniowych zaprojektowane zostaną studnie kanalizacyjne na zatłumieniach trasy i w miejscach włączenia o średnicy DN 1200 – 1500 mm. Wszystkie studnie przewidziano z osadnikami o głębokości 0,5 m.

Na obszarze objętym inwestycją istnieje sieć wodociągowa z rur PE oraz z rur żeliwnych o średnicach DN100-DN250. Wodociąg przyłączany będzie w miejscach kolizji z projektowanym układem drogowym a wszystkie przyłącza do projektowanych sieci zostaną przełączone. W ramach opracowania projektuje się sieć wodociągową o średnicy: DN180. Trasę sieci wodociągowej projektuje się w chodniku.

Istniejące rurociągi tłoczne kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej z rur średnicy Ø160 mm zostaną przebudowane z uwagi na przebudowę wiaduktu kolejowego oraz na kolizje z projektowanym układem drogowym. Odcinek rurociągu tłoczego przeznaczony do przebudowy obejmuje rurociąg o średnicy Ø160 mm w drodze wojewódzkiej nr 450. W ramach opracowania projektuje się rurociąg tłoczny o średnicy: Ø160 mm, z rur PE 100 RC XSC 50. Trasa rurociągu tłoczego przebiegać będzie w chodniku oraz ścieżce rowerowej.

Ponadto, na obszarze objętym inwestycją istnieje sieć gazowa niskiego ciśnienia z rur stalowych o średnicach DN 200, DN150, DN100 i z rur PE o średnicach Ø180, Ø125, Ø90, linie napowietrzne oraz kablowe zarówno SN-15 kV jak i nn-0,4 kV. Zostaną one przebudowane poprzez wykonanie wciniek kablowych po nowej trasie.

W raporcie przedstawiono wariant inwestycyjny, wariant „0” polegający na niepodejmowaniu przedsięwzięcia oraz warianty alternatywne, różniące się rozwiązaniami technicznymi i technologicznymi, np. kształtem i parametrami rond. Wszystkie warianty projektuje się w tej samej lokalizacji. Z uwagi na aspekty ekonomiczne oraz zapewnienie płynności ruchu pojazdów po przedmiotowej drodze inwestor wskazał do realizacji wariant inwestycyjny.

Na potrzeby realizacji przedmiotowej inwestycji na odcinku od ul. Śródmiejskiej do granic miasta Kalisza sporządzono opinię geotechniczną. Zgodnie z informacjami zawartymi w raporcie autorzy opinii wykazali obecność wód gruntowych w zbadanym podłożu. W trakcie prac wiertniczych, tj. w dniu 24 maja 2017 r. na omawianym terenie w rejonie otworów wiertniczych nr 4, 20, 21, 24, 25, 28, 31 do zbadanej głębokości od 3,0 do 20,0 m p.p.t. stwierdzono występowanie wody gruntowej. W otworach nr 20, 21, 24, 25, 28, 31 występowały wody o charakterze zwierciadła swobodnego na głębokości od 2,40 m do 10,5 m p.p.t. W otworze nr 4 odnotowano występowanie wód gruntowych o charakterze naporowym na głębokości 4,2 m p.p.t. Warstwę napinającą stanowił kompleks glin

6, 37 w obrębie glin zwałowych zawierających piaskowate wkładki zanotowano występowanie sączenia wód gruntowych na głębokości od 2,5 m do 6,0 m p.p.t. Rozprawadzone rozpoznanie geologiczne ma charakter punktowy, co nie wyklucza pojawienia się większej ilości sączeń w podłożu gruntowym. Charakter zwierciadła wód gruntowych określono jako swobodne i naporowe, a przewidywane wahania wód gruntowych szacowano na poziomie $\pm 0,5$ m.

Rodzime podłoże reprezentują grunty plejstoceńskie – gliny zwałowe (Qpg) i osady podnolodowcowe (Qpfg). W przypowierzchniowej strefie podłoża gruntowego zalega warstwa holocenicznych nasybów antropogenicznych (Qhn) i humusu (Qh).

W następstwie prac budowlanych może nastąpić ingerencja w stosunki wodne w tym celu ograniczenia roboty przy tego typu wykopach będą wykonywane w jak najkrótszym czasie, a teren szybko rekultywowany. Zastosowane technologie będą w jak najmniejszym stopniu ingerować w strukturę wodonośną. Jeśli w trakcie wykonywania wykopów dojdzie do ich zawodnienia, to wykopy, w których pojawiają się będzie woda gruntowa będą odwadniane. Celem ochrony środowiska gruntowo – wodnego, natożono warunek, aby wody z odwodnienia wykopów podczyszczać z zawiesiny osadziłniku przed odprowadzeniem ich do istniejących studzienek.

W ramach planowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 450 przewiduje się budowę kanalizacji deszczowej i wpustów deszczowych na całej długości planowanej inwestycji. Zrzut wód będzie następował poprzez sieć istniejących kanałów deszczowych w ul. Czaszchowskiej, Czestochowskiej, Ulańskiej i Parafalnej do rzeki Piwonki i Piwonki lub projektowanych zbiorników. W celu zapewnienia odpowiedniego odwodnienia projektuje się dwa zbiorniki retencyjno-odparowujące. Jeden, o pojemności 51 m³ (przy zakładanej rzędnej napełnienia 112,00 m n.p.m.) znajdować się będzie po stronie prawej pomiędzy ulicą Wykopalską i Antyczną na terenie nieruchomości 237/2 bręb 148 z przelewem do cieku Piwonka. Drugi, o pojemności 895 m³ (przy zakładanej rzędnej napełnienia 119,20 m n.p.m.) – po stronie prawej w okolicy ulicy Tarczowej, z zastosowaniem do docelowego przebiegu kolektora deszczowego prowadzącego do rzeki rosnącej.

Eksploatacja kanalizacji obejmować będzie między innymi systematyczną kontrolę studzienek kanalizacyjnych, wpustów deszczowych i usuwanie z nich osadu oraz substancji popochodnych. Czyszczenie układu kanalizacji deszczowej wykonywać będzie przedsiębiorstwo o charakterze firmy mającej możliwość utylizacji odpadów niebezpiecznych. Powyższe opisano jako warunek realizacji przedsięwzięcia z uwagi na zapewnienie poprawnego funkcjonowania systemu.

W raporcie przedstawiono rozwiązania dotyczące organizacji robót budowlanych z uwzględnieniem aspektów technicznych, których dotrzymanie zapewni minimalizację ryzyka zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego na etapie realizacji przedsięwzięcia. Zapewniona zostanie właściwa gospodarka wodno – ściekowa, bowiem na terenie inwestycji zaplanowane zostaną przenośne toalety, obsługiwane przez uprawnione podmioty. W celu uniknięcia znaczącego przekształcenia środowiska, teren przeznaczony pod plac budowy przedsięwzięcia ograniczony do niezbędnego minimum, a w celu zminimalizowania możliwości przedostawania się substancji ropopochodnych do gruntu, wykorzystywany będzie wyłącznie obrwany technicznie sprzęt, poddawany bieżącej kontroli stanu. Zaplecze lub zaplecza budowy będą lokalizowane na terenach utwardzonych, poza bezpośrednim sąsiedztwem obiektów powierzchniowych. Na tych powierzchniach odbywać się będzie postój maszyn w godzinach nocnych i w dni wolne od pracy, nie będą na jego terenie myte pojazdy, maszyny i urządzenia budowlane. Na terenie placu budowy, nie będą tankowane pojazdy i maszyny. Wyjątek może stanowić tankowanie tzw. sprzętu drobnego w wyznaczonych miejscach

substancje, które mogą wpłynąć na jakość gruntu i które mogą znaleźć się na zapleczu budowy (np. paliwa, oleje, smary) magazynowane będą w szczelnych i zamkniętych pojemnikach, na utwardzonej nawierzchni. Powyższe rozwiązania zostały wpisane do niniejszej decyzji jako warunki realizacji przedsięwzięcia. Ponadto, wskazano, aby teren przeznaczony pod plac budowy ograniczyć do niezbędnego minimum, z dala od cieków powierzchniowych, celem dodatkowego zminimalizowania negatywnego wpływu na środowisko gruntowo – wodne. Na wypadek ewentualnego rozlania paliwa lub substancji ropopochodnych zobowiązano wykonawcę do dysponowania sorbentami do ich neutralizacji. Zanieczyszczone w ten sposób materiały przekazane zostaną do dalszego zagospodarowania uprawnionym podmiotom.

Zakres przewidzianych prac nie obejmuje wykonania prac regulacyjnych w korytach cieków, a jedynie konieczne remonty niewielkich fragmentów kanałów deszczowych odprowadzających wody opadowe i roztopowe do cieków. Przewiduje się, że przy zachowaniu środków minimalizujących opisanych wyżej, nie wystąpi istotny wpływ na elementy hydromorfologiczne cieków.

Analiza dostępnych źródeł kartograficznych wykazała, że teren, na którym realizowane będzie planowane przedsięwzięcie, zlokalizowany jest poza obszarem Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZW). Teren miasta Kalisza został wyłączony spod obszaru GZW nr 311 „Dolina Prosną”.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach Jednostki Części Wód Podziemnych o europejskim kodzie PLGW600081 o dobrym stanie ilościowym i dobrym stanie chemicznym, niezagrożonej nieosiągnięciem celów środowiskowych dla niej wyznaczonej. Ponadto, przedsięwzięcie częściowo zlokalizowane zostanie w granicy silnie zmienionej Jednostki Części Wód Powierzchniowych, dalej JCWP. „Prośna od Olboku do ujścia Kanału Bernardyńskiego” o europejskim kodzie PLRW60001918479, o złym stanie, zagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych dla niej wyznaczonych. Ze względu na brak możliwości technicznych przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego do 2021 r. W zlewni ww. JCWP nie zidentyfikowano presji mogącej być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości. Konieczne jest dokonanie szczegółowego rozpoznania przyczyn w celu prawidłowego zaplanowania działań naprawczych. Rozpoznanie przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu zapewni realizacja działań na poziomie krajowym: utworzenie krajowej bazy danych o zmianach hydromorfologicznych, przeprowadzenie pogłębionej analizy presji pod kątem zmian hydromorfologicznych, opracowanie dobrych praktyk w zakresie robót hydrotechnicznych i prac utrzymaniowych wraz z ustaleniem zasad ich wdrażania oraz opracowanie krajowego programu renaturalizacji wód powierzchniowych. Jednocześnie, przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicy silnie zmienionej JCWP „Piwonka” o europejskim kodzie PLRW60001718456, o złym stanie, zagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych dla niej wyznaczonych. Ze względu na brak możliwości technicznych przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego do 2027 r. W zlewni JCWP „Piwonka” – występują presje: nierozpoznana presja, presja komunalna. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które nie są wystarczające, aby zredukować tą presję w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. W związku z powyższym, wskazano również działania uzupełniające, obejmujące przeprowadzenie pogłębionej analizy presji w celu zaplanowania działań ukierunkowanych na redukcję fosforu.

Zgodnie z art. 81 ust. 3 ustawy oś dokonano analizy wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na cele środowiskowe zawarte w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry. Uwzględniając lokalizację i rodzaj przedmiotowego przedsięwzięcia, planowane rozwiązania i środki chroniące środowisko gruntowo-wodne oraz wody powierzchniowe, rozwiązania w zakresie gospodarki wodno-ściekowej oraz

postępowania z odpadami, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne, w tym wody podziemne i powierzchniowe.

W związku z realizacją prac dojdzie do zajęcia powierzchni terenu, która zostanie utworzona. Będą to jednak niewielkie zmiany w stosunku do stanu istniejącego. Celem ochrony gleb inwestor wskazał takie działania jak: ograniczenie transportu mas ziemnych poza front robót oraz na terenie placu budowy do niezbędnego minimum, unikanie mieszania warstwy glebowej z gruntem rodzimym, gromadzenie wierzchniej warstwy gleby na osobny odkład, a także prowadzenie właściwej gospodarki odpadami oraz wcześniej opisany sposób organizacji placu budowy.

W związku z przedmiotowym przedsięwzięciem będą wytwarzane odpady zarówno niebezpieczne jak i inne niż niebezpieczne. Część odpadów może być wytwarzana przez firmy świadczące usługi w myśli definicji określonej w art. 3 ust. 1 pkt 32 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2018 r. poz. 992 z późn. zm.). Wówczas świadczący usługi, jako posiadacz odpadów, jest obowiązany do postępowania z odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą przede wszystkim odpady będące efektem robót ziemnych, prac rozbiórkowych, a także opakowania po materiałach budowlanych: papierowe, metalowe czy z tworzyw sztucznych. Zgodnie z przedstawionymi informacjami, powstałe odpady będą magazynowane selektywnie, w sposób zorganizowany i zapobiegający rozprzestrzenianiu się ich w środowisku, a następnie przekazane będą do zagospodarowania uprawnionym do tego podmiotom. Celem ograniczenia potencjalnego oddziaływania odpadów na środowisko, należy do tego celu, aby odpady niebezpieczne gromadzić w pojemnikach lub kontenerach na szczeblach powierzchniach. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będą głównie odpady pochodzące z czyszczenia ulic, osadników, separatorów a także z remontów ulic. Wytwórcą odpadów na tym etapie będą poszczególne firmy świadczące usługi w zakresie utrzymania drogi w należytym porządku, konserwacji studzienek kanalizacyjnych.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wiąże się ze zmianą wielkości emisji hałasu i zmianą warunków akustycznych na terenach położonych wokół planowanej inwestycji. Tereny wymagające ochrony akustycznej wskazane w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112) zlokalizowane są wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w sąsiedztwie terenów, w których dominującą funkcją zagospodarowania przestrzennego jest funkcja mieszkalna o zróżnicowanym charakterze, w tym szpitale, a także szkoły oraz tereny rekreacyjno-wypoczynkowe. Część zabudowań znajduje się w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców. Tereny wymagające ochrony akustycznej, określone na podstawie ww. rozporządzenia wskazano w raporcie oraz zweryfikowano na podstawie stanu faktycznego.

Dla miasta Kalisza została wykonana mapa akustyczna bazująca na wynikach pomiarów hałasu przeprowadzonych w 2012 r. Mapa wskazuje, że głównym źródłem hałasu na terenie miasta jest ruch samochodów. Dla 85 dróg lub ich fragmentów wskazano przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku. Dla tych odcinków, w Programie Ochrony Środowiska dla Kalisza na lata 2015-2018 (2022), wskazano następujące kierunki działań:

- wyeliminowanie ruchu tranzytowego z obszaru miasta, gdzie zlokalizowana jest zabudowa chroniona akustycznie,
- tworzenie stref z zakazem lub ograniczeniem ruchu pojazdów ciężarowych i osobowych, oraz stref uspokojonego ruchu na terenie osiedli mieszkaniowych,
- wdrażanie rozwiązań usprawniających funkcjonowanie i podnoszących atrakcyjność komunikacji publicznej, w tym wymiana taboru autobusowego,

- rozwój alternatywnych form komunikacji w mieście, w szczególności komunikacji rowerowej,
 - budowa, modernizacja i remonty istniejących dróg z uwzględnieniem stosowania nawierzchni o dobrych parametrach akustycznych,
 - stworzenie zintegrowanego systemu kierowania ruchem ulicznym,
 - budowa ekranów akustycznych, wałów ziemnych,
 - edukacja ekologiczna, w tym promowanie zachowań proekologicznych związanych z alternatywnymi formami transportu (transport miejski, transport rowerowy, Eko-driving).
- Planowana inwestycja wpisuje się w działanie polegające na budowie, modernizacji i remoncie istniejących dróg z uwzględnieniem stosowania nawierzchni o dobrych parametrach akustycznych.

W przedłożonym raporcie wykonano obliczenia emisji i rozprzestrzenienia się hałasu w środowisku pochodzącego z planowanego przedsięwzięcia. Obliczenia wykonano w horyzontach czasowych na rok 2020, tj. planowany rok oddania przedsięwzięcia do użytkowania oraz na rok 2030. Zasięg hałasu emitowanego do środowiska określony został na podstawie poziomu mocy akustycznej źródła hałasu z uwzględnieniem zakładanych parametrów eksploatacyjnych dróg i najmniej korzystnych warunków propagacji dźwięku. Wskazane w raporcie dla 2020 r. prognozowane natężenie ruchu pojazdów lekkich na poszczególnych odcinkach ulic wchodzących w zakres przedsięwzięcia będzie różne: minimalnie wyniesie 235 pojazdów na godzinę w porze dnia i 52 pojazdy na godzinę w porze nocy, a maksymalnie 1100 pojazdów na godzinę w porze dnia oraz 244 pojazdów na godzinę w porze nocy. Udział pojazdów ciężkich w ogólnym ruchu nie przekroczy 10% na żadnym z rozpatrywanych odcinków. W obliczeniach uwzględniono zastosowanie nawierzchni o zmniejszonej emisji hałasu do środowiska, o skuteczności 3 dB w odniesieniu do nawierzchni referencyjnej typu SMA11, a także ograniczenie prędkości ruchu do wartości 50 km/h przez całą dobę. Parametry powyższe zostały określone jako warunki realizacji przedsięwzięcia. Aby zachować właściwości tłumiące tej nawierzchni nabożno warunek jej regularnego czyszczenia, minimum raz na 6 miesięcy.

Wzdłuż planowanego przedsięwzięcia wyznaczono punkty, w których dokonano obliczeń poziomu hałasu pochodzącego z przedsięwzięcia. Punkty zlokalizowano na wszystkich kondygnacjach najbliższych względem źródła hałasu budynków, w miejscach o przewidywanym maksymalnym równoważnym poziomie dźwięku. Budynki te zostały wybrane spośród pierwszej linii zabudowy. We wszystkich punktach wyznaczono wartości równoważnego poziomu dźwięku dla pory dnia i nocy w oparciu o symulację rozprzestrzenienia się dźwięku wykonaną dla rozpatrywanych wariantów. Analizy akustycznego oddziaływania przedsięwzięcia, dla rozpatrywanych wariantów, przedstawiono także na mapach, w postaci zasięgu oddziaływania hałasu o poziomach: 61 dB, 65 dB i 68 dB w porze dnia oraz 56 dB i 60 dB w porze nocy.

Z przedstawionej analizy oddziaływania przedsięwzięcia na warunki akustyczne wynika, iż pomimo zastosowania wskazanych wcześniej rozwiązań chroniących środowisko, planowane przedsięwzięcie nie będzie dotrzymywać akustycznych standardów jakości w środowisku. Przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występować będą zarówno w porze dnia jak i nocy. Maksymalna wielkość przekroczeń wyniesie 9 dB w porze dnia i 7,4 dB w porze nocy, dla horyzontu czasowego 2020 roku. Największe przekroczenia wystąpią w rejonie planowanego ronda Klaudiusza Ptolemeusza. W tym miejscu występują tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, tereny mieszkaniowe – usługowe oraz strefy śródmiejskiej miast. Z uwagi na brak możliwości zastosowania skutecznych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewniających dotrzymanie akustycznych standardów jakości środowiska, dla przedmiotowego przedsięwzięcia konieczne jest utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania. Z uwagi na to, że planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi istniejącej, należy mieć na uwadze fakt, że

wynikę ok. 190 szt. drzew. W trakcie prowadzonych badań nie zinventaryzowano owadów chronionych. Na omawianym terenie nie występują drzewa, które mogłyby być miejscem występowania pachyniowy dębowej, ani mrowiska chronionych gatunków mrówek. Najbliższe zbiorniki wodne stanowiące potencjalne siedliska płazów zlokalizowane są w odległości ok. 120 m od miejsca realizacji inwestycji, leżą za zwartą zabudową i w związku z tym, są odgródzone od placu budowy. Siedliska występujące na przedmiotowym terenie i w jego sąsiedztwie mogą być potencjalnym miejscem bytowania jaszczurki zwinki *Lacerta agilis*. Jednak realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na populację tego gatunku, zarówno w skali regionu jak i kraju. W trakcie prowadzonych badań stwierdzono występowanie minimum 25 gatunków ptaków. Ponadto, zinventaryzowano niewielką liczbę gniazd oraz dziuplą. Szaki reprezentowane były przez 7 gatunków, z czego 3 z nich są to gatunki objęte częściową ochroną. Zarówno kret, wiewiórka, jak i jeź są stosunkowo pospolite na terenie kraju, a realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na populację tych gatunków.

W celu rekompensaty za wycięte drzewa nałożono warunek, aby dokonać nasadzeń z wykorzystaniem gatunków rodzimych, w ilości nie mniejszej niż 130 szt. drzew. W celu zminimalizowania negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na awifaunę nałożono warunek, aby wycinek drzew i krzewów przeprowadzić od początku sierpnia do końca lutego, tj. poza okresem lęgowym ptaków lub w okresie lęgowym, w przypadku udokumentowania przez nadzór przyrodniczy braku zasiedlonych miejsc lęgowych ptaków. W celu ograniczenia negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze nałożono także warunek dotyczący prowadzenia nadzoru przyrodniczego, w miejscu realizacji przedsięwzięcia. W przypadku stwierdzenia na drzewach przeznaczonych do wycinku gatunków chronionych lub ich siedlisk, należy uzyskać stosowne zezwolenie Regionalnego Dyrektora lub Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków chronionych.

Biorąc pod uwagę powyższe stwierdzono, że przedmiotowe przedsięwzięcie będzie oddziaływało negatywnie na środowisko przyrodnicze, jednak poprzez zastosowanie ww. działań minimalizujących nie przewidyuje się znacząco negatywnego oddziaływania zarówno na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji, w tym na krajobraz i bioróżnorodność rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku. Uwzględniając nałożone warunki realizacji przedsięwzięcia, inwestycja nie powinna także spowodować nadmiernej eksploatacji lub niewłaściwego wykorzystania zasobów przyrodniczych, czy przyczynić się do rozprzestrzeniania się gatunków obcych, nie nastąpi jej negatywne oddziaływanie na obszar Natura 2000, w szczególności na gatunki, siedliska gatunków lub siedliska przyrodnicze obszarów Natura 2000, integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązanie z innymi obszarami, a także na pozostałe obszary chronione. Ponadto, ze względu na lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia w większości na terenach przekształconych antropogenicznie charakteryzujących się niską wartością krajobrazową nie przewidyuje się negatywnego wpływu na krajobraz.

Inwestycja zlokalizowana będzie w sąsiedztwie obiektów wpisanych przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu do rejestru zabytków. Ponadto, planowane przedsięwzięcie będzie położone w obszarze występowania stanowisk archeologicznych. W związku z powyższym, przed rozpoczęciem prac budowlanych zostaną przeprowadzone badania powierzchniowe na całej długości planowanej drogi oraz sporządzona zostanie dokumentacja z badań powierzchniowych wraz z przedstawieniem graficznym na podkładzie mapowym z przebiegiem planowanej drogi zweryfikowanych i nowo odkrytych stanowisk archeologicznych. Na pozytywnie zweryfikowanych oraz

archeologiczne.

Prace ziemne na terenie całej inwestycji będą mieć zapewniony nadzór archeologiczny – w przypadku ujawnienia nieznanych dotąd stanowisk, dalsze prace muszą być prowadzone pod nadzorem archeologa w celu zabezpieczenia ewentualnych odkryć przed zniszczeniem.

Zgodnie z art. 31 ust.2 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2017 r. poz. 2187 z późn. zm.) zakres i rodzaj niezbędnych badań archeologicznych ustala wojewódzki konserwator zabytków w drodze decyzji, wyłącznie w takim zakresie, w jakim roboty budowlane albo roboty ziemne lub zmiana charakteru dotychczasowej działalności w terenie, na którym znajdują się zabytki archeologiczne, zniszczą lub uszkadzają zabytek archeologiczny.

Ze względu na szczegółowy opis planowanego przedsięwzięcia oraz zastosowanych środków mających na celu zmniejszenie uciążliwości dla środowiska w związku z planowanym przedsięwzięciem, nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10 ustawy o oś, pod warunkiem jednak, że we wniosku o wydanie ww. decyzji nie zostaną dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w raporcie.

Ze względu na zakres oddziaływania przedsięwzięcia oraz jego lokalizację w dużej odległości od granic państwa, nie stwierdzono również konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia wymagań ochrony środowiska zawartych w obowiązujących przepisach, o ile spełnione zostaną warunki określone w przedłożonych dokumentach.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy o oś, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podaje do publicznej wiadomości informację o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska wniesione za pośrednictwem tut. organu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1827 z późn. zm.), podmiot jest zwolniony z opłaty skarbowej.
Zuzanna Pawłowska, starszy specjalista

Załącznik.

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

p.o. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Poznaniu
/ /
Młostawa Olejnik

Otrzymują:

1. Pan Piotr Urbaniński, HIGHWAY Sp. z o.o., ul. Zielta 20, 80-297 Banino – pełnomocnik inwestora
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 k.p.a.
3. aa

Do wiadomości:

1. Prezydent Miasta Kalisza, wykonujący zadania starosty, na podstawie art. 86a ustawy o oś (po

stwierdzeniu ostateczności decyzji)

2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu ul. Kościuszki 6, 62-800 Kalisz

Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, znak: WOO-II.4200.5.2017.ZP.34, z dnia

Charakterystyka przedsięwzięcia

Charakterystykę przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie ulic w ciągu drogi wojewódzkiej nr 450 na odcinku od ul. Śródmiejskiej do granic miasta wraz z przebudową wiaduktu kolejowego w mieście Kaliszu sporządzono na podstawie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie realizowane będzie w województwie wielkopolskim, na terenie miasta Kalisza i polega na rozbudowie odcinka drogi wojewódzkiej nr 450 o długości ok. 6,3 km. Inwestycja obejmuje ulice Nowy Świat, Częstochowska i Rzymska. Przedsięwzięcie obejmuje także niewielki fragment terenu gmin Nowe Skalmierzyce oraz Godziesze Wielkie celem dostosowania projektowanego układu do istniejącej nawierzchni.

Droga wojewódzka nr 450, o łącznej długości 71 km, swój bieg rozpoczyna na skrzyżowaniu dróg krajowych nr 12 i 25, następnie przebiega przez zachodnią część miasta w ciągu ulic Poznańskiej, Harcerskiej, Nowy Świat, Częstochowska i Rzymska i poprzez główny południowy wylot z miasta łączy Kalisz z Opatowem. Planowana inwestycja dotyczy ulic Nowy Świat, Częstochowska i Rzymska o łącznej długości 6323 m oraz wykonania nowego wiaduktu w miejscu istniejącego, który zostanie rozebrany. Ponadto, przedsięwzięcie wiązać się będzie z przebudową i budową uzbrojenia podziemnego. Przedsięwzięcia obejmuje m.in.:

- przebudowę jezdni, chodników, zjazdów na posesje, zatok autobusowych oraz miejsc postojowych w ul. Nowy Świat,
- przebudowę skrzyżowania ul. Nowy Świat z ul. Legionów i ul. Ułańskiej na rondo,
- przebudowę skrzyżowania ul. Częstochowskiej, Budowlanych, Wygon na rondo turbinowe,
- remont nawierzchni w rejonie ronda Ptolemeusza,
- przebudowę jezdni, chodników, zjazdów na posesje, zatok autobusowych oraz miejsc postojowych w ciągu ul. Częstochowskiej,
- przebudowę ronda Na Trakcie Wieluńskim uwzględniając wykonanie nowego wlotu,
- rozbiórkę wiaduktu kolejowego oraz przejścia dla pieszych pod nasypem kolejowym i budowę nowego wiaduktu kolejowego z uwzględnieniem skrajni pionowej, obustronnych chodników oraz ścieżki rowerowej,
- przebudowę jezdni, chodników, zjazdów na posesje oraz zatok autobusowych w ciągu ul. Rzymskiej,
- budowę i przebudowę infrastruktury dla komunikacji rowerowej i miejskiej,
- budowę i przebudowę odwodnienia zgodnie z warunkami technicznymi przy założeniu budowy nowych kanałów w ul. Nowy Świat, ul. Częstochowskiej i ul. Rzymskiej,
- przebudowę infrastruktury oświetleniowej na odcinku od ul. Śródmiejskiej do ul. Legionów oraz budowę nowej infrastruktury oświetleniowej na odcinku od ul. Legionów do granicy miasta,
- wykonanie sygnalizacji świetlnej na ulicy Kordeckiego oraz przy budynku straży pożarnej,
- przebudowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu z ulicą Harcerską, Gornośląską i Śródmiejską (przejazd rowerowy) oraz na skrzyżowaniu z ulicą księdza Sieradzana,
- nasadzenie zieleni (projekt zagospodarowania wysp, miejsc zielonych uwzględniający inwentaryzację istniejącej zieleni).

W ramach przedsięwzięcia planuje się rozbiórkę obiektów budowlanych kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia: rozbiórkę wiaduktu kolejowego, budynku mieszkalnego przy ul. Rzymskiej 19 wraz z budynkami gospodarczymi, ceglanego muru oporowego w okolicy ulicy Kordeckiego, a także rozbiórkę części istniejących nawierzchni drogowych, elementów kanalizacji deszczowej, wodociągowej, sanitarnej, gazowej, ciepłej, energetycznej i komunikacyjnej.

W ramach przedsięwzięcia inwestor przewiduje prowadzenie prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów, jednakże nie będą one realizowane na nieruchomościach stanowiących własność Skarbu Państwa, zarządzanych przez Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe, w myśl przepisu art. 82a ustawy oos.

Rodzaj technologii

Droga charakteryzować się będzie klasą techniczną G, kategorią obciążania ruchem KR3, KR4 i prędkością projektową 50 km/h. Szerokość jezdni wyniesie 6,5 m, szerokość pasa ruchu 3,25 m, szerokość chodników 2,2 m, a szerokość ścieżek rowerowych – 2 m. Rondo turbinowe na skrzyżowaniu ulic: Nowy Świat, Ułańska i Legionów będzie miało średnicę 36 m, a rondo turbinowe na skrzyżowaniu ulic: Budowlanych, Baśniowa i Częstochowska średnicę 28 m. Do wykonania nowych konstrukcji nawierzchni zastosowana zostanie nakładka bitumiczna na wzmocnionej konstrukcji m.in. z warstwą scieralną. W pozostałych przypadkach zakres prac polegać będzie na sfrezowaniu kilkucentymetrowej warstwy scieralnej i położeniu nowej warstwy asfaltowej. Rodzaje prac na poszczególnych odcinkach, planowanych do realizacji w zakresie nawierzchni przedstawiono w tabeli 2.

Tabela 2

Lp.	kilometraż	Nowa konstrukcja	Wzmocnienie	Poszerzenie
1	0+000 – 0+040	-	TAK - Nakładka bitumiczna – 8cm + 8 frez	TAK
2	0+040 – 0+650 (okolice Uniwersytetu UAM)	TAK	-	-
3	0+650 (okolice Uniwersytetu UAM) – 1+025 (rondo Ptolemeusza)	-	TAK - Nakładka bitumiczna – 8cm + 8 frez	TAK
4	1+025 (rondo Ptolemeusza) – 2+900 (okolice ul. Siewnej)	TAK	-	-
5	2+900 (okolice ul. Siewnej) – 3+500 (sk. Z ul. Księżnej Jolanty)	TAK	-	-
6	3+500 (sk. Z ul. Księżnej Jolanty) – 4+530 (ul. Prastara)	TAK	-	-
7	4+530 (ul. Prastara) – 5+300	-	TAK - Nakładka bitumiczna – 14cm + 4 frez	TAK
8	5+300 – 5+615	-	TAK - Nakładka bitumiczna – 14cm + 4 frez	TAK
9	5+615 – 5+915	TAK ze względu na zjazdy	-	-
10	5+915 – 6+235	-	TAK - Nakładka	TAK

Lp.	kilometraż	Nowa konstrukcja	Wzmocnienie	Poszerzenie
	(skrzyżowanie z DP4630F)		bitumiczna – 14cm + 4 frez	
11	6+235 – 6+325 (koniec)	TAK ze względu na skrzyżowanie	-	-

Projektowany wiadukt, planowany do realizacji w miejscu rozebranego, charakteryzować się będzie następującymi parametrami technicznymi:

- rozpiętość teoretyczna przęsła: 15,36 m,
- rozpiętość całkowita przęsła: 16,56 m,
- kąt skrzyżowania z przeskodą: 90° ,
- światło poziome: 14,36 m,
- klasa obciążenia: +3 wg PN-85/S-10030,
- szerokość torowiska: 2x4,65=9,30 m,
- szerokość chodników roboczych: 0,75 m,
- szerokość całkowita przęsła: 11,60 m.

W ramach przebudowy wiaduku przewiduje się zachowanie istniejącej geometrii oraz konstrukcji nawierzchni kolejowej. Zaprojektowano dwa niezależne przęsła pod każdym z torów. Konstrukcja przęseł w formie betonowanych dźwigarów stalowych zostanie oparta na wspólnych przyczółkach w formie ścian żelbetonowych. Jeden z przyczółków zostanie wyposażony w skrzydła, które umożliwią dowiązanie się do istniejącego nasypu kolejowego. Nasypy przy drugim przyczółku zostaną zabezpieczone poprzez projektowane mury oporowe.

Przedsięwzięcie obejmuje także wykonanie murów oporowych:

- przy posesji Częstochowska 39 na terenie działki 237 i 238 obręb 67 w związku z koniecznością budowy zatoki autobusowej,
- wzdłuż działki nr 98/4 obręb 67, w miejscu istniejącego muru ceglanego, w związku z rozbudową ulicy Częstochowskiej i koniecznością poszerzenia jedni, budowy chodnika i ścieżki rowerowej,
- wzdłuż działki nr 1/11 obręb 119, w okolicy skrzyżowania ulic Częstochowska i Elektryczna, w związku z różnicą wysokości pomiędzy projektowaną drogą a przyległym terenem,
- w miejscu istniejącego murku betonowego,
- w okolicy wiaduku kolejowego w technologii ścianek szczytowych; mury będą zabezpieczać skarpę wzdłuż projektowanego chodnika oraz (w bezpośrednim sąsiedztwie rozbudowywanego wiaduku kolejowego) pełnić będą jednocześnie funkcję skrzydeł przyczółka.

Rozwiązania chroniące środowisko

Teren przeznaczony pod plac budowy zostanie ograniczony do niezbędnego minimum. Sprzęty techniczne poddawane będą bieżącej kontroli. Zaplecze budowy z miejscem postoiu pojazdów i maszyn zorganizowane zostanie na utwardzonym podłożu, w miejscu, w sąsiedztwie którego nie będą zlokalizowane żadne ciekły powierzone. Na terenie placu budowy nie będą tankowane pojazdy i maszyny. Ewentualne tankowanie drobnego sprzętu będzie odbywać się w wyznaczonych miejscach, ściśle zabezpieczonych przed zanieczyszczeniem środowiska.

Substancje mogące zanieczyszczyć środowisko gruntowo-wodne magazynowane będą w szczelnych i zamykanych pojemnikach, na utwardzonej nawierzchni. Plac budowy i zaplecze techniczne wyposażone zostaną w sorbenty służące do niezwłocznego neutralizowania ewentualnych wycieków.

Przy projektowaniu obiektów ograniczone zostanie do minimum ryzyko wprowadzenia twalej zmian w poziomie zwierciadła wód gruntowych, a przed oddaniem do użytkowania inwestycji zapewnione zostanie na wylotach do odbiorników podczyszczenie ścieków w postaci wód opadowych i roztopowych do parametrów określonych w przepisach prawa. Eksploatacja kanalizacji obejmować będzie między innymi systematyczną kontrolę studzienek kanalizacyjnych, wpustów deszczowych i usuwanie z nich osadu oraz substancji ropopochodnych.

Zaplecze sanitarne budowy wyposażone zostanie w przenośne toalety, ścieki bytowe gromadzone będą w szczelnych zbiornikach bezodpływowych opróżnianych przez uprawnione podmioty.

Wytworzone na poszczególnych etapach inwestycji odpady magazynowane będą selektywnie w wydzielonych miejscach. Odpady niebezpieczne magazynowane będą w szczelnych pojemnikach odpornych na działanie odpadów w nich zgromadzonych; pojemniki zlokalizowane zostaną w miejscach utwardzonych. Miejsca magazynowania zostaną odpowiednio oznakowane i zabezpieczone przed opadami atmosferycznymi i dostępem osób postronnych.

Wszelkie prace budowlane związane ze znaczną emisją hałasu wykonywane będą wyłącznie w porze dnia, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00. Zaplecza techniczne robót wraz z miejscem parkowania ciężkich maszyn budowlanych lokalizowane będą w obszarach możliwie odległych od terenów wymagających ochrony akustycznej.

Na wszystkich odcinkach drogi objętej zakresem przedsięwzięcia zastosowana zostanie nawierzchnia o zmniejszonej emisji hałasu do środowiska, o skuteczności nie mniejszej niż 3 dB w odniesieniu do nawierzchni referencyjnej typu SMA11. Zastosowane zostaną także rozwiązania ograniczające dopuszczalną prędkość ruchu do wartości 50 km/h przez całą dobę.

Wycinka drzew i krzewów przeprowadzona zostanie od początku sierpnia do końca lutego, tj. poza okresem lęgowym ptaków lub w okresie lęgowym, w przypadku udokumentowania przez nadzór przyrodniczy braku zasiedlonych miejsc lęgowych ptaków. Wykonane zostaną nasadzenia z wykorzystaniem gatunków rodzimych w ilości nie mniejszej niż 130 szt. drzew.

Inwestycję objęta zostanie stałym nadzorem przyrodniczym, obejmującym w szczególności: inspekcję terenu, identyfikację bieżących zagrożeń i wdrażanie sposobów minimalizacji; inspekcję terenu pod kątem występowania gatunków chronionych; podejmowanie doraźnych działań minimalizujących.

p.o. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Poznaniu

/.../
Mikolaś Olejnik

Sposób obwieszczenia lub publicznego ogłoszenia:

Data obwieszczenia lub publicznego ogłoszenia: od do

Pieczęć urzędu

Podpis i pieczęć osoby potwierdzającej