



Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu

Kalisz, 2025-09-30

ON-NS.9011.1628.2025

Sprawę prowadzi:	Sobczak Aurelia +48 62 76 77 613 aurelia.sobczak@sanepid.gov.pl
---------------------	---

OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 w związku z art. 78 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) oraz art. 3 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2024 r. poz. 416) wobec wszczętego przez Prezydenta Miasta Kalisza postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa ul. Sulistawickiej na odcinku od ul. Celtyckiej do ul. Słowiańskiej” zlokalizowanego w Kaliszu na działkach w obrębach ewid.: 109 Zagorzynek, 148 Piwonice Kol. Zach., 161 Sulistawice

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu wyraża opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

Prezydent Miasta Kalisza pismem znak WGOŚ.6220.0019.2025 D2025.09.02112 z dnia 12.09.2025 r. (otrzymano 16.09.2025 r.) zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu o wyrażenie opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu sporządzenia raportu dla ww. przedsięwzięcia. Do wniosku dołączona została karta informacyjna oddziaływania danego przedsięwzięcia na środowisko wraz z uzupełnieniem, która jest podstawą do analizy i oceny oddziaływania danego przedsięwzięcia na środowisko.

Prezydent Miasta Kalisza zakwalifikował wskazaną inwestycję do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 oraz § 3 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn.zm.).

Inwestycja położona jest na obszarze obowiązywania „Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Sulistawice - Kolonia Sulistawice” uchwalonego przez Radę Miejską Kalisza uchwałą Nr XLII/643/2006 z dnia 2 marca 2006 roku. Planowana inwestycja polegać będzie na rozbudowie drogi od ul. Celtyckiej do ul. Słowiańskiej o długości 647 m.

Z analizy załączonej do wniosku karty informacyjnej wynika, że planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w południowej części miasta Kalisza (początek przed skrzyżowaniem z ulicą Celtycką a koniec przed skrzyżowaniem z ulicą Słowiańską). Projektowana ulica posiada jednoprzestrzenną jezdnię na całym odcinku projektowanej trasy o szerokości

6,00 m i pochyleniu dwustronnym 2% w kierunku krawężników. Wzdłuż projektowanej trasy zostanie wykonana ścieżka rowerowa o nawierzchni asfaltowej, zjazdy indywidualne i chodniki o nawierzchni z płyt betonowych, zjazdy publiczne o nawierzchni asfaltowej, pobocza z kruszywa łamanego oraz zieleni.

Zaprojektowano następujące parametry drogi:

- długość drogi – 647 m,
- klasa drogi – L,
- prędkość projektowana – 40 km/h,
- szerokość jezdni – 6,00 m,
- nośność – 100 kN/oś,
- typ przekroju – uliczny,
- szerokość chodników – 1,50 m - 1,80 m,
- pochylenie dwustronne – 2%,
- szerokość drogi dla rowerów – 2,00 m.

W ramach przebudowy inwestycja obejmować będzie:

- budowę jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- budowę drogi dla rowerów z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- budowę zjazdów publicznych z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- budowę chodników z płyt betonowych,
- budowę zjazdów indywidualnych z płyt betonowych,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- wykonanie terenów zieleni,
- ułożenie krawężników betonowych,
- ułożenie oporników betonowych,
- ułożenie obrzeży betonowych,
- przebudowę sieci teletechnicznej,
- przebudowę sieci wodociągowej, energetycznej,
- budowę przykanalików do projektowanej kanalizacji zgodnie z etapem I,
- przebudowę istniejącego przepustu o średnicy 1200 mm na rzece Piwonia,
- wycinkę drzew.

W otoczeniu projektowanego przedsięwzięcia występują budynki jednorodzinne, obiekty handlowo-usługowe, działki niezagospodarowane, tereny zielone oraz pola uprawne i budynki gospodarcze. Przebudowa drogi polegać będzie na zwiększeniu jej parametrów technicznych, bez wytyczania nowego przebiegu. Oś drogi po przebudowie pokrywać się będzie z osią istniejącą. Roboty drogowe będą prowadzone wyłącznie w granicach pasa drogowego. Nie zmieni się funkcja dotychczasowego użytkowania.

Zagrożenie, jakie przebudowa drogi może powodować dla okolicznych mieszkańców, to czasowe pogorszenie klimatu akustycznego, czasowe zwiększenie emisji zanieczyszczeń do powietrza, powstające odpady i zmiany organizacji ruchu, które wystąpią na etapie budowy.

Zapotrzebowanie na surowce wystąpi głównie na etapie przebudowy istniejącej drogi.

Zapotrzebowanie na paliwa i energię zależne będzie od ilości i rodzaju sprzętu budowlanego użytego do realizacji inwestycji. Paliwa płynne będą wykorzystywane do napędu maszyn i sprzętu budowlanego w ilości około 1200 dm³. W celu rozbudowy drogi będą wykorzystane między innymi następujące materiały: beton asfaltowy, beton konstrukcyjny, cement, kruszywa mineralne, drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne oraz inne elementy wykończeniowe drogi.

Źródłami hałasu będą prace budowlane związane z pracą maszyn budowlanych, przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce oraz z pracą urządzeń pomocniczych. W wyniku pracy sprzętu wystąpią niekorzystne zjawiska akustyczne. Uciążliwości akustyczne na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter okresowy, krótkotrwały.

Prace budowlane prowadzone będą z zachowaniem odpowiednich zabezpieczeń przed wyciekami oleju z pracującego sprzętu budowlanego. Przy właściwej organizacji pracy, sprawnych (bez wycieków olejów i płynów eksploatacyjnych) maszynach budowlanych zagrożenie dla środowiska gruntowo - wodnego będzie mało prawdopodobne. Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia nie planuje się wykonania zaplecza budowy. Na terenie budowy będzie organizowana baza materiałowa na wcześniej przygotowanym, utwardzonym i szczelnym podłożu. Pracownicy będą codziennie dojeżdżać na plac budowy z bazy zlokalizowanej poza terenem planowanej budowy. Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych, remontowo-budowlanych w sposób ręczny i mechaniczny. Zastosowane materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz będą posiadać wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Natomiast głównym źródłem hałasu jest i będzie istniejący hałas drogowy spowodowany ruchem pojazdów osobowych i ciężarowych. Prace związane z budową drogi będą wykonywane w ciągu dnia.

W załączonej karcie informacyjnej wskazano metodykę wykonywanych obliczeń za pomocą programu SoudPlan oraz wielkości emisji hałasu, jakie mogą występować podczas eksploatacji inwestycji. Obliczenia wykonano na granicy terenów chronionych oraz przy zabudowie mieszkaniowej. Analizę hałasu wykonano na terenach wokół analizowanej ul. Sulisławickiej uwzględnieniem skumulowanego oddziaływania zrealizowanego odcinka ul. Sulisławickiej od skrzyżowania z ul. Romańską i z ul. Celtycką i planowanego odcinka od ul. Celtyckiej do ul. Słowiańskiej.

Przedstawiono analizę akustyczną, która wykazała że planowane przedsięwzięcie, nie powinno przekroczyć dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz.112).

Wg autora karty informacyjnej można stwierdzić, że oceniana inwestycja spełni wymogi ochrony środowiska przed hałasem - poprzez zastosowanie na nawierzchni jezdni warstwy betonu asfaltowego zwiększy się zdolność tłumienia hałasu. Przebudowa drogi nie będzie miała wpływu na zwiększenie poziomu hałasu w odniesieniu do stanu istniejącego.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie wystąpi wzrost poziomu hałasu drogowego. Natomiast wykonanie nowej nawierzchni spowoduje likwidację nierówności podłużnych i poprzecznych jezdni oraz likwidację wyrw i ubytków w jezdni a także zredukuje hałas w stosunku do poziomu sprzed realizacji przedsięwzięcia.

Na terenie przedsięwzięcia powstawać będzie emisja zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza. W trakcie realizacji inwestycji źródłem zanieczyszczeń będą silniki pojazdów uczestniczących w pracach transportowych materiałów i surowców, które będą źródłem pylenia. Będą to prace odwracalne i krótko- lub średnioterminowe w zależności od czasu wykonywania robót. Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia powstawać będą wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni jezdni. Wody roztopowe i opadowe będą odprowadzone do

kanalizacji deszczowej a potem do zbiornika retencyjnego zaprojektowanego zgodnie z etapem I. Wody roztopowe i opadowe nie będą stanowiły zagrożenia dla wód podziemnych i powierzchniowych.

Podczas realizacji inwestycji powstawać będą odpady. Odpady powstające podczas budowy będą selektywnie magazynowane w zamkniętych kontenerach i wyznaczonych miejscach.

Na cele socjalno-bytowe woda dostarczana będzie przez wykonawcę robót. Ponadto zapotrzebowanie na wodę może być konieczne podczas zagęszczania mieszanki mineralnej do warstwy podbudowy w przypadku małej wilgotności mieszanki. Na terenie budowy będą powstawały odpady bytowe pracowników. Wg autora karty informacyjnej zostaną ustawione szczelne zbiorniki typu TOY TOY, które będą systematycznie opróżniane i wywożone przez uprawniony podmiot do oczyszczalni ścieków.

Na terenie przedsięwzięcia prowadzona będzie gospodarka odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami z zachowaniem wszelkich zasad dotyczących ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem. Odpady te zostaną przetworzone lub poddane utylizacji.

Przebudowa drogi ma na celu poprawę jej stanu technicznego, ograniczenie hałasu i ograniczenie emisji spalin. W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i będą miały charakter odwracalny.

W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie będą realizowane inne przedsięwzięcia, a tym samym nie będzie zachodzić kumulowanie oddziaływań na środowisko.

Przeanalizowano charakter, lokalizację i skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, czas trwania, zasięg oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z jego eksploatacją.

Biorąc pod uwagę obecny sposób zagospodarowania terenu przewidzianego pod planowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji, a także zważając na skalę i charakter przedmiotowego przedsięwzięcia i całą przeprowadzoną analizę wpływu inwestycji na środowisko Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu stwierdza, że planowana inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko.

Wobec powyższego stwierdzono jak w sentencji w opinii.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
Marek Stodolny

/dokument podpisany elektronicznie/

Otrzymują:

1. Prezydent Miasta Kalisza (ePUAP)

Do wiadomości:

1. Biuro Projektowe ESPEJA Michał Suchecki, ul. Górnośląska 8/13, 62-800 Kalisz – pełnomocnik wnioskodawcy Prezydenta Miasta Kalisza
2. pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 74 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572 z późn.zm.) – (ePUAP)
3. aa