

**PAŃSTWOWY POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY
W KALISZU**

Telefony:

- informacja o numerach wewnętrznych PPIS w Kaliszu	/62/ 767 76 10	ul. Kościuszki 6
- fax	/62/ 767 76 10	62 – 800 Kalisz
- e-mail	/62/ 767 76 42	www.psse-kalisz.pl
	psse.kalisz@pis.gov.pl	
	secretariat@psse-kalisz.pl	
- Sekcja Zapobiegawczego Nadzoru Sanitarnego	/62/ 767 76 13	
- e-mail	nadzor.zapobiegawczy@psse-kalisz.pl	

oryginał/kopia

ON.NS.72.3.25.2017

Kalisz *22* .06.2017 r.

OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 w związku z art. 78 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn.zm.) oraz art. 3 ustawy z dnia 14 marca 1985r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2015 r. poz. 1412 z późn.zm.) wobec wszczętego przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie ulic w ciągu drogi wojewódzkiej nr 450 na odcinku od ul. Śródmiejskiej do granic miasta wraz z przebudową wiaduktu kolejowego, miasta Kalisz

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu wyraża opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem znak WOO-II.4200.5.ZP.7 z dnia 06.06.2017 r. (otrzymano 09.06.2017 r.) zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu o wyrażenie opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu sporządzenia raportu dla ww. przedsięwzięcia. Przedmiotowa inwestycja jest zamierzeniem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016, poz. 71).

Z opracowania wynika, że dla obszaru przeznaczonego pod planowaną inwestycję uchwalone zostały miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego:

- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego ograniczonego ulicami: Częstochowską, Budowlanych, Połą i planowaną tzw. Trasą Bursztynową - uchwała Nr XIV/181/2003 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 29.12.2003 r.
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Celtycka-Słowiańska” - uchwała Nr XIX/283/2008 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 24.01.2008 r.
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu „Regionalnej Strefy Gospodarczej - Rypinek” - uchwała Nr V/61/2003 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 27.03.2003 r.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej wynika, że inwestycja polegać będzie na rozbudowie ulic w ciągu drogi wojewódzkiej nr 450 na odcinku od ul. Śródmiejskiej do granic miasta wraz z przebudową wiaduktu kolejowego, miasta Kalisz.

Planowane przedsięwzięcie obejmować będzie następujące elementy:

- przebudowę jezdní, chodników, zjazdów na posesje, zatok autobusowych oraz miejsc postojowych w ulicy Nowy Świat,
- przebudowę skrzyżowania ul. Nowy Świat z ul. Legionów i ul. Ułańską na rondo turbinowe,

- przebudowę ronda Ptomeleusza,
- przebudowę jezdni, chodników, zjazdów na posesję, zatok autobusowych oraz miejsc postojowych w ciągu ul. Częstochowskiej,
- przebudowę skrzyżowania ul. Częstochowskiej z ul. Budowlanych na rondo z włączeniem i nowym przebiegiem ul. Bajecznej,
- przebudowę ronda na Trakcie Wieluńskim uwzględniającą wykonanie nowego wlotu,
- przebudowę jezdni, chodników, zjazdów na posesję oraz zatok autobusowych w ciągu ul. Rzymskiej,
- budowę i przebudowę infrastruktury dla komunikacji rowerowej i miejskiej,
- budowę i przebudowę odwodnienia,
- przebudowę infrastruktury oświetleniowej na odcinku od ul. Śródmiejskiej do ul. Legionów oraz budowę nowej infrastruktury oświetleniowej na odcinku od ul. Legionów do granicy miasta,
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną,
- przebudowę wiaduktu kolejowego,
- rozbiórkę budynków będących w kolizji z projektowanym układem drogowym,
- budowę murów oporowych w miejscach o dużych różnicach wysokościowych,
- przebudowę przepustu i umocnienie skarp wokół przepustu przez rzekę Piwonia,
- przebudowę sygnalizacji świetlnej ostrzegawczej na przejściu dla pieszych w rejonie ul. Elektrycznej na trójbarwną i sygnalizację świetlną w rejonie ul. Ks. Sieradzana,
- zagospodarowanie zieleni (wysp, miejsc zielonych),
- zaprojektowanie stałej organizacji ruchu.

Projektowany układ drogowy zlokalizowany jest na terenie miasta Kalisza w dzielnicach: Śródmieście, Rogatka, Czaszki, Rypinek i Piwonice. Przebudowane zostaną ulice: Nowy Świat, Częstochowska oraz Rzymska. Planowane przedsięwzięcie nie wnosi zmian w istniejący układ sieci drogowy, natomiast stanowi istotny element w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego przez przebudowę skrzyżowań, jezdni, separację ruchu pieszego, rowerowego i kołowego. Zasadniczy przebieg istniejącej drogi i projektowanej przebudowy nie ulegnie zmianie.

Zagrożenie jakie przebudowa drogi może powodować dla okolicznych mieszkańców, to czasowe pogorszenie klimatu akustycznego, zwiększenie emisji zanieczyszczeń do powietrza, powstające odpady, zmiany organizacji ruchu, które wystąpią na etapie budowy.

Źródłami hałasu będą prace budowlane związane z pracą maszyn budowlanych, sprzętu specjalistycznego i urządzeń pomocniczych. W wyniku pracy sprzętu wystąpią niekorzystne zjawiska akustyczne. Uciążliwości akustyczne na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter okresowy, krótkotrwały. Natomiast głównym źródłem hałasu jest i będzie hałas drogowy spowodowany ruchem pojazdów osobowych i ciężarowych. Wg autora karty informacyjnej można stwierdzić, że oceniana inwestycja spełni wymogi ochrony środowiska przed hałasem, ponieważ wymiana nawierzchni drogi oraz korekta łuków wpłynie na obniżenie emisji hałasu. Przebudowa dróg nie będzie miała wpływu na zwiększenie poziomu hałasu w odniesieniu do stanu istniejącego.

Na terenie przedsięwzięcia powstawać będzie emisja zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza. W trakcie realizacji inwestycji źródłem zanieczyszczeń będą silniki pojazdów uczestniczących w pracach ziemnych i transportowych oraz prace zimne, które będą źródłem pylenia. Będą to prace odwracalne i krótkie lub średnioterminowe w zależności od czasu wykonywania robót.

Podczas realizacji inwestycji jak i jej eksploatacji powstawać będą odpady. Odpady powstające podczas budowy będą selektywnie magazynowane w kontenerach na zapleczu budowy. Niebezpieczne odpady będą magazynowane w specjalistycznych pojemnikach na utwardzonym, szczelnym, nieprzepuszczalnym podłożu. Odpady powstające w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia związane będą przede wszystkim z obsługą i z użytkowaniem obiektu. Na terenie przedsięwzięcia prowadzona będzie gospodarka odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami z zachowaniem wszelkich zasad dotyczących ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem.

Biorąc pod uwagę obecny sposób zagospodarowania terenu przewidzianego pod planowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji, a także zważając na skalę i charakter przedmiotowego przedsięwzięcia i całą przeprowadzoną analizę wpływu inwestycji na środowisko Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu stwierdza, że planowana inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko i wyraża opinię jak wyżej.

Otrzymują:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu

P.O. PAŃSTWOWEGO
POWIATOWEGO INSPEKTORA SANITARNEGO
W KALISZU

Anna Napierała

Do wiadomości:

1. Piotr Urbański HIGHWAY Sp. z o.o. ul. Złota 20, 80-297 Banino – pełnomocnik – Miasto Kalisz, Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu, ul. Złota 43, 62-800 Kalisz
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 74 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w związku art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.).

3. a/a.

A.S.