

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), w związku z art. 104 oraz art. 107 § 1, § 2 i § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20.05.2022 r. (data wpływu do urzędu 24.05.2022 r.) OST SPED Sp z o. o. ul. Magazynowa 5A, 62 – 023 Gądkki w imieniu której na podstawie udzielonego pełnomocnictwa działa Pani Małgorzata Szubert – Mikołajczyk, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Budowa intermodalnego terminalu kontenerowego wraz z obiektami towarzyszącymi i infrastrukturą towarzyszącą (plac składowy, bocznice kolejowe, suwnice, maszyny i parkingi)”** projektowanego w Kaliszu przy ulicy Obozowej, na działkach o numerach ewidencyjnych 17/12, 17/13, 17/14, 17/15, 17/16 w obrębie ewidencyjnym nr 104 Zagorzynek, 1/11 w obrębie ewidencyjnym nr 103 Zagorzynek, oraz 12/1, 12/2, 16 w obrębie ewidencyjnym nr 102 Zagorzynek

**stwierdzam brak potrzeby
przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko
oraz
określam następujące środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia:**

1. Plac budowy i jego zaplecze oraz drogi dojazdowe zorganizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni.
2. Plac budowy oraz miejsca pracy i postoju sprzętu oraz maszyn, wyposażać w sorbenty i preparaty neutralizujące potencjalne zanieczyszczenia oraz ewentualne wycieki paliw i płynów eksploatacyjnych.
3. Zaplecze budowy, powierzchnię terenu przeznaczoną do garażowania sprzętu mechanicznego oraz magazynowania olejów i innych substancji niebezpiecznych uszczelnić w sposób uniemożliwiający przedostanie się ewentualnych zanieczyszczeń płynnych do środowiska gruntowo – wodnego.
4. Prace budowlane prowadzić wyłącznie przy użyciu maszyn w pełni sprawnych oraz spełniających wymogi dopuszczające je do użytku.
5. Zanieczyszczony substancjami ropopochodnymi grunt należy wybrać i przekazać do neutralizacji uprawnionym podmiotom.
6. Wszystkie powstające odpady (zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia) należy zagospodarowywać zgodnie z hierarchią sposobów postępowania z odpadami oraz przekazywać uprawnionym podmiotom.
7. Roboty budowlane należy prowadzić w sposób zapewniający ochronę otoczenia przed nadmiernym hałasem oraz zapyleniem.
8. Ciepło dla instalacji ciepłej wody użytkowej i ogrzewania projektowanych obiektów portierni dostarczać z wykorzystaniem źródeł grzewczych zasilanych energią elektryczną, gazem lub innym niskoemisyjnym źródłem.

9. Ścieki bytowe odprowadzać do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej.
10. Wodę na potrzeby zakładu pobierać z miejskiej sieci wodociągowej.
11. Wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych przed odprowadzeniem z terenu przedsięwzięcia do zbiornika retencyjnego należy oczyszczać w separatorze substancji ropopochodnych zintegrowanym z osadnikiem.
12. Kwestie związane z prawidłowym odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych z powierzchni dachów budynków oraz innych powierzchni utwardzonych (parkingu, miejsc postojowych) projektowanych na terenie nieruchomości powinny być uwzględnione w projekcie budowlanym i w projekcie zagospodarowania nieruchomości.
13. Przyjęty system zagospodarowania wód opadowych i roztopowych na terenie nieruchomości powinien zostać opracowany na podstawie analizy warunków lokalnych m.in. natężenia i kierunku spływu powierzchniowego wód opadowych i roztopowych, wielkości powierzchni biologicznie czynnej, chłonności gruntu, poziomu wód gruntowych, technicznych możliwości zainstalowania na nieruchomości urządzeń służących do ich zagospodarowania.
14. Nie wolno zmieniać kierunku i natężenia odpływu znajdującej się na tym gruncie wody opadowej i roztopowej, jeżeli miałyby to być ze szkodą dla gruntów sąsiednich.
15. Wód opadowych i roztopowych nie wolno odprowadzać na działki będące własnością innych podmiotów.
16. Zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych na terenie nieruchomości nie może szkodliwie wpływać na grunty sąsiednie.
17. Zakazuje się odprowadzania wód opadowych z terenów biologicznie czynnych.
18. Przed przystąpieniem do projektowanych robót uzyskać wymagane zgody wodnoprawne (pozwolenia wodnoprawne i/lub zgłoszenia wykonania robót budowlanych z przebudową lub odbudową urządzeń wodnych).
19. Część gruntów przeznaczonych pod realizację inwestycji, stanowi grunty rolne. W związku z powyższym przed złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę, należy uzyskać decyzję na ich wyłączenie z produkcji rolniczej lub zaświadczenie o braku takiej konieczności.

UZASADNIENIE

Postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa intermodalnego terminalu kontenerowego wraz z obiektami towarzyszącymi i infrastrukturą towarzyszącą (plac składowy, bocznice kolejowe, suwnice, maszyny i parkingi)” projektowanego w Kaliszu przy ulicy Obozowej, na działkach o numerach ewidencyjnych 17/12, 17/13, 17/14, 17/15, 17/16 w obrębie ewidencyjnym nr 104 Zagorzynek, 1/11 w obrębie ewidencyjnym nr 103 Zagorzynek, oraz 12/1, 12/2, 16 w obrębie ewidencyjnym nr 102 Zagorzynek wszczęte zostało na wniosek z dnia 20.05.2022 r. (data wpływu do urzędu 24.05.2022 r.) OST SPED Sp z o. o. ul. Magazynowa 5A, 62 – 023 Gądky w imieniu której na podstawie udzielonego pełnomocnictwa działa Pani Małgorzata Szubert – Mikołajczyk. W dniu 03.06.2022 r. pełnomocni uzupełnił złożony wniosek.

Zamierzenie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 54 lit. b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839). Inwestycja położona jest na obszarze, dla którego nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Prezydent Miasta Kalisza wystąpił zatem do organów współdziałających o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W odpowiedzi uzyskano:

1. Opinię Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu, znak PO.ZZŚ.2.435.185.2022.JS z dnia 06.07.2022 r. nie stwierdzającą potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i wskazującą na konieczność określenia w decyzji wskazanych warunków i wymagań.
2. Opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu znak ON-NS.9011.3.48.2021 z dnia 12.07.2022 r. stwierdzającą, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko.
3. Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu znak WOO-IV.4220.814.2022.WR.1 z dnia 14.07.2022 r. stwierdzające konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określające zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Uwagi organów opiniujących przeanalizowano i ujęto w przedmiotowej decyzji.

W ramach planowanego przedsięwzięcia wybudowany zostanie intermodalny terminal kontenerowy wraz z obiektami i infrastrukturą towarzyszącą. Na jego terenie realizowane będą przeładunki kontenerów z transportu kolejowego na plac terminalu za pomocą dwóch suwnic oraz czterech wózków kontenerowych do wysokiego składowania. Bocznicą kolejową będzie obsługiwana do 4 składów pociągów dziennie, po 40 wagonów każdy. Projektowany terminal znajdować się będzie w otoczeniu dróg, terenów produkcyjnych, składowych, magazynowych oraz terenów kolejowych i będzie pracował w trybie 24 godzin na dobę. Przedsięwzięcie lokalizowane jest w sąsiedztwie istniejącej siedziby firmy spedycyjno - transportowej.

Wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych odprowadzone zostaną wewnętrznym systemem kanalizacji deszczowej, poprzez separator substancji ropopochodnych zintegrowany z osadnikiem do zbiornika retencyjnego, a następnie do kanalizacji deszczowej. Inwestor dopuszcza również w przypadku braku możliwości odprowadzenia ich do kanalizacji, odprowadzenie do ziemi za pomocą urządzeń rozszczepiających.

Powstające podczas realizacji i eksploatacji inwestycji odpady zbierane będą selektywnie i gromadzone w wyznaczonych do tego celu miejscach, a następnie zostaną przekazane podmiotom posiadającym stosowne uprawnienia z zakresu gospodarowania odpadami.

Źródłami emisji niezorganizowanej, która nie podlega prawnym uregulowaniom będą silniki pojazdów poruszających się po terenie centrum logistycznego oraz wózki kontenerowe. Zgodnie z przedstawioną kartą informacyjną emisja z terminalu nie będzie miała znaczącego wpływu na stan zanieczyszczeń powietrza w rejonie inwestycji.

Zarówno emisje substancji do powietrza ze spalania paliw, jak i niekorzystne oddziaływania hałasu powstające podczas prowadzonych robót budowlanych będą miały charakter tymczasowy, krótkotrwały i ustaną po ich zakończeniu, zatem ich ewentualny niekorzystny wpływ na środowisko można uznać za pomijalnie mały. Inwestycja ma za zadanie ograniczyć ruch transportu drogowego. Głównymi źródłami emisji hałasu podczas prowadzonej działalności będą: pojazdy ciężkie i lekkie poruszające się po terenie inwestycji, wózki kontenerowe oraz hałasy powstające podczas eksploatacji bocznic kolejowej (lokomotywa, toczenie wagonów, hamowanie). Według przedstawionej karty informacyjnej, granica występowania dopuszczalnego poziomu dźwięku w porze dnia równy lub większy 55 dB mieści się na terenie inwestycji, natomiast poziomu dźwięku w porze nocy równy lub większy 45 dB znajdzie się na terenach niechronionych akustycznie. Wyniki analizy akustycznej wskazują, że hałasy docierające z terenu przedsięwzięcia do chronionych akustycznie obszarów nie będą przekraczały dopuszczalnych wartości określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP, Inwestycja znajduje się na obszarze Jednolitych Części Wód Podziemnych JCWPd PLGW600081, oraz w granicach dwóch obszarów Jednolitych Części Wód Powierzchniowych: JCWP PLRW60001718474 - Krępica, oraz JCWP PLRW60001718456 – Piwonia. Przy spełnieniu warunków realizacji inwestycji brak jest możliwości znaczącego oddziaływania na nie.

Teren przedsięwzięcia położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1098), najbliższe położone obszary podlegające ochronie to zlokalizowany w odległości około 4,45 km obszar chronionego krajobrazu Dolina Proсны oraz w odległości około 5,9 km obszar Natura 2000 Specjalne obszary ochrony Dolina Swędrni PLH300034.

Realizacja inwestycji nie spowoduje usunięcia żadnych drzew ani krzewów.

Opierając się na uzyskanych opiniach, wniosku oraz karcie informacyjnej przedsięwzięcia, należy stwierdzić, iż w omawianym przypadku nie występuje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i możliwe jest ustalenie środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko uwzględniono wszystkie kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Analizując w szczególności rodzaj, skalę i usytuowanie planowanego przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną i krajobraz, przewidywane emisje, możliwości ograniczenia oddziaływania, brak powiązań z innymi przedsięwzięciami oraz brak kumulowania się oddziaływań i występowania innych uciążliwości stwierdzono, iż większość z tych uwarunkowań nie miała praktycznego zastosowania do ocenianej inwestycji i nie ma przesłanek do uznania, iż omawiane przedsięwzięcie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, strony prowadzonego postępowania zostały zawiadomione obwieszczeniem z dnia 23.06.2022 r. o jego wszczęciu, o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem decyzji. Poinformowano również o załatwieniu sprawy w terminie późniejszym. W wyniku obwieszczenia nie wpłynęły żadne uwagi czy wnioski dot. planowanej inwestycji, zatem można było przystąpić do wydania niniejszej decyzji.

Biorąc powyższe pod uwagę stwierdza się, że planowane przedsięwzięcie nie powinno negatywnie oddziaływać na środowisko zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Po rozpatrzeniu wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, a także opinii organów uzgadniających postanowiono orzec jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Kalisza, Główny Rynek 20, 62–800 Kalisz, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Stosownie do treści art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Prezydenta Miasta Kalisza. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a tejże ustawy.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem sytuacji opisanych w treści art. 72 ust. 4 i 4 b przedmiotowej ustawy.

Prezydent Miasta Kalisza

/-/

z up. Naczelnik Wydziału
Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
Paweł Bąkowski

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca (doręczenie na adres pełnomocnika).
2. Pozostałe strony postępowania – obwieszczeniem na podstawie art. 49 Kpa.
3. aa

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu, ul. Kościuszki 6, 62-800 Kalisz.
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu, ul. Skarszewska 42a, 62-800 Kalisz.

Za wydanie decyzji dokonano opłaty skarbowej w wysokości 205,00 zł (słownie: dwieście pięć złotych). Potwierdzenie wpłaty w kasie Urzędu Miasta z dnia 24.05.2022 r. - kwit: 3372 załączono do akt sprawy.

Za wniesione pełnomocnictwo dokonano opłaty skarbowej w wysokości 17,00 zł (słownie: siedemnaście złotych). Potwierdzenie wpłaty w kasie Urzędu Miasta z dnia 24.05.2022 r. - kwit: 3373 załączono do akt sprawy.

Charakterystyka przedsięwzięcia

1. Lokalizacja.

Kalisz, ul. Obozowa, działki o numerach ewidencyjnych 17/12, 17/13, 17/14, 17/15, 17/16 w obrębie ewidencyjnym nr 104 Zagorzynek, 1/11 w obrębie ewidencyjnym nr 103 Zagorzynek, oraz 12/1, 12/2, 16 w obrębie ewidencyjnym nr 102 Zagorzynek.

2. Opis przedsięwzięcia oraz powierzchnia inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie intermodalnego terminalu kontenerowego wraz z obiektami towarzyszącymi i infrastrukturą towarzyszącą (plac składowy, bocznice kolejowe, suwnice, maszyny i parkingi) w Kaliszu przy ul. Obozowej.

W ramach przedsięwzięcia planuje się budowę placów pod magazynowanie kontenerów, drogi dojazdowe do miejsc składowania kontenerów, miejsca parkingowe dla samochodów osobowych i ciężarowych. W miejscu składowania kontenerów planuje się zamontować 2 suwnice obsługujące rozładunek i załadunek kontenerów. Projektowana jest także budowa 2 budynków lub kontenerów socjalnych służących jako portiernia. Na terenie terminalu pracować będą max. 4 wózki kontenerowe do wysokiego składowania. W związku ze specyfiką działalności firmy planowana jest budowa bocznic kolejowej, która zostanie połączona z istniejącymi torami kolejowymi. Planowana obsługa to do 4 składów pociągów dziennie, po 40 wagonów każdy. Składy będą wtłaczane za pomocą lokomotywy manewrowej. Przewidywana ilość samochodów w porze dziennej to około 100, w porze nocnej około 50.

Powierzchnia działek objętych wnioskiem wynosi 4,3759 ha, natomiast powierzchnia planowanego przedsięwzięcia wyniesie około 3,63 ha, w tym:

- powierzchnia głównej strefy składowania kontenerów – około 0,93 ha,
- powierzchnia komunikacji (wewnętrzne drogi dojazdowe + droga publiczna działka nr 16 w części) około 1,113 ha + 0,075 ha (dz. nr 16),
- bocznic kolejowe – około 0,156 ha,
- budynki portierni – około 0,007 ha,
- teren biologicznie czynny – około 1,27 ha,
- parking samochodów osobowych – około 0,026 ha,
- parking samochodów ciężarowych – około 0,056 ha.

Prezydent Miasta Kalisza

/-/

z up. Naczelnik Wydziału
Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
Paweł Bąkowski



WGOŚ.6220.0011.2022
D2022.09.00394

Kalisz, dnia 05.09.2022 r.

O B W I E S Z C Z E N I E

Stosownie do art. 49 i art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), oraz w związku z art. 74 ust. 3 i art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.)

PREZYDENT MIASTA KALISZA **zawiadamia**

o wydaniu i udostępnia na 14 dni treść decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 01.09.2022 r. znak WGOŚ.6220.0011.2022 wydanej dla przedsięwzięcia pn. **„Budowa intermodalnego terminalu kontenerowego wraz z obiektami towarzyszącymi i infrastrukturą towarzyszącą (plac składowy, bocznicę kolejową, suwnice, maszyny i parkingi)”** projektowanego w Kaliszu przy ulicy Obozowej, na działkach o numerach ewidencyjnych 17/12, 17/13, 17/14, 17/15, 17/16 w obrębie ewidencyjnym nr 104 Zagorzynek, 1/11 w obrębie ewidencyjnym nr 103 Zagorzynek, oraz 12/1, 12/2, 16 w obrębie ewidencyjnym nr 102 Zagorzynek.

Dokumentacja sprawy oraz uzgodnienia i opinie organów, są do wglądu w Wydziale Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Kalisza, ul. Główny Rynek 20 (Ratusz, I piętro, pokój 30), w godzinach pracy Urzędu.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu za pośrednictwem Prezydenta Miasta Kalisza, ul. Główny Rynek 20, 62 – 800 Kalisz, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Po upływie czternastu dni od wywieszenia niniejszego obwieszczenia (udostępnienie obwieszczenia w Biuletynie Informacji Publicznej) przyjmuje się, że decyzja została stronom doręczona.

Stosownie do treści art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Prezydenta Miasta Kalisza. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Prezydent Miasta Kalisza

/-/

z up. Naczelnik Wydziału
Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
Paweł Bąkowski



Kalisz

Dopisz swoją historię

Prezydent Miasta Kalisza

Informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych:

Administrator danych osobowych.

Administratorem danych osobowych przetwarzanych w toku prowadzonego postępowania administracyjnego jest Prezydent Miasta Kalisza. Z administratorem można kontaktować się:

- listownie: 62-800 Kalisz, Główny Rynek 20,
- telefonicznie: +48 62 / 765 43 00,
- e-mailowo: umkalisz@um.kalisz.pl.

Inspektor ochrony danych.

Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych (IOD). Z Inspektorem można się kontaktować:

- listownie: Główny Rynek 20 62-800 Kalisz,
- telefonicznie: +48 62 / 765 43 56,
- e-mailowo: iod@um.kalisz.pl.

Cele i podstawy przetwarzania.

Dane osobowe przetwarzane będą w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego (załatwienia sprawy). Podstawą prawną ich przetwarzania jest wypełnienie obowiązku prawnego ciążącego na Prezydencie Miasta Kalisza wynikającego z przepisów ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego.

Odbiorcy danych osobowych.

Odbiorcami danych mogą być tylko osoby (podmioty) uprawnione do ich otrzymania na podstawie przepisów prawa.

Przechowywania danych.

Dane osobowe przechowywane będą do momentu prawomocnego zakończenia prowadzonego postępowania administracyjnego, a następnie przez czas wynikający z przepisów ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach i wydanych na jej podstawie przepisów wykonawczych.

Prawa osób, których dane dotyczą.

W związku z przetwarzaniem przez Prezydenta Miasta Kalisza danych przysługuje Państwu:

- prawo dostępu do swoich danych oraz otrzymania ich kopii;
- prawo do sprostowania (poprawiania) swoich danych jeżeli są nieprawidłowe oraz ich uzupełnienia;
- prawo do ograniczenia przetwarzania danych;
- prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (ul. Stawki 2, 00 - 193 Warszawa).

Szczegółowych informacji na temat przysługujących praw i możliwości skorzystania z nich udziela Inspektor ochrony danych.

Informacja o wymogu podania danych.

Podanie danych osobowych jest wymogiem ustawowym. Konsekwencją ich niepodania będzie brak możliwości przeprowadzenia postępowania administracyjnego i załatwienia sprawy. Dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany oraz nie będą wykorzystywane do profilowania.