

SPRAWOZDANIE Z WYKONANIA PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA

Tabela nr 2

HAŁAS						
L.p.	CELE KIERUNKI DZIAŁAŃ ZADANIA	Okres realizacji	Realizatorzy	Źródła finansowania	Opis wykonania zadania w latach 2009-2010	Poniesione wydatki na zadania w latach 2009-2010 [zł]
Cel: Ograniczenie hałasu w mieście do obowiązujących poziomów						
Kierunek działania – Opracowanie programu kształtowania klimatu akustycznego						
1.	Zadanie 1 – Inwentaryzacja terenów i obiektów narażonych na ponadprogowy poziom hałasu (szczególnie zagrożonych)	2004-2007	Miasto Kalisz	Budżet Miasta, fundusze ochrony środowiska	Odstąpiono od realizacji zadania z uwagi na zmianę przepisów prawa i konieczność opracowania mapy akustycznej oraz Programu ochrony przed hałasem.	
2.	Zadanie 2 – Podział miasta na strefy wymaganego standardu akustycznego	2004-2007	Miasto Kalisz	Budżet Miasta, fundusze ochrony środowiska	Nie wykonano zadania z powodu opóźniającej się nowelizacji przepisów określających standardy akustyczne zgodne z prawem UE oraz z powodu braku kompleksowego planowania przestrzennego w skali miasta	
3.	Zadanie 3 – Opracowanie proekologicznej polityki transportowej	2005 - 2007	Miasto Kalisz	Budżet Miasta	Obowiązuje przyjęta przez Radę Miejską Kalisza „Strategia rozwoju transportu w Kaliszu na lata 2008-2020”.	
4.	Zadanie 4 – Sporządzenie mapy akustycznej miasta Kalisza	2008-2012	Miasto Kalisz	Budżet Miasta, fundusze ochrony środowiska, środki UE	Zgodnie z przepisami, zadanie musi być zrealizowane do 30 czerwca 2012 r.	
5.	Zadanie 5 – Opracowanie programu ochrony przed hałasem	2010-2013	Miasto Kalisz	Budżet Miasta, fundusze ochrony środowiska	Zgodnie z przepisami, zadanie będzie wykonane po zrealizowaniu mapy akustycznej, w terminie do 30 czerwca 2013 r.	
Kierunek działania – Ograniczanie hałasowych uciążliwości motoryzacyjnych i inne działania na rzecz poprawy klimatu akustycznego						
6.	Zadanie 1 – Wspieranie tworzenia infrastruktury dla transportu rowerowego	2004-	Miasto Kalisz	fundusze ochrony środowiska	Odstąpiono od realizacji zadania z uwagi na zmniejszone wpływy z tytułu opłat i kar ekologicznych.	

7.	Zadanie 2 – Budowa ścieżek rowerowych przy nowych ulicach	2004- proces ciągły	Miasto Kalisz ZDM	Budżet Miasta, środki unijne	Wykonano 1700 mb ścieżek rowerowych szerokości 2,5 m przy Trasie Bursztynowej (odcinek od ul. Dworcowej do ul. Częstochowskiej)	300 000,24
8.	Zadanie 3 – Budowa dróg rowerowych	2005- proces ciągły	Miasto Kalisz ZDM	Budżet Miasta, środki unijne	Wybudowano 1286,5 mb dróg rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych: - wzdłuż ul. Podmiejskiej na odcinku od ul. Górnośląskiej do ronda - 540 mb, i na odcinku od ul. H. Sawickiej do ul. Dobrzeckiej - 296,5 mb, - na Wale Bernardyńskim, 450 mb.	609 785,48
9.	Zadanie 4 – Zaprojektowanie i realizacja przedsięwzięć uspokajających ruch drogowy na terenach zabudowanych i innych wymagających ochrony przed hałasem	2005 – proces ciągły	Miasto Kalisz ZDM	Budżet Miasta, fundusze ochrony środowiska	Wykonano elementy uspokajające ruch (progi zwalniające z oznakowaniem, azyle dla pieszych, oznakowanie stref zamieszkania i ograniczeń prędkości, montaż słupków, barierek, elementów odblaskowych, zmiany organizacji ruchu). Działania objęły następujące rejony: Śródmieście, ul. B. Pobożnego, al. Wojska Polskiego/Dobrzecka, Długa, Dębowa, Marynarska, Partyzantów, Kosynierów, Czołgistów, Jagodowa, Sadowa/Kościuszki/WP, Poznańska/Poligonowa, Podmiejska/Dobrzecka, Robotnicza.	79 840,00
10.	Zadanie 5 – Wykonywanie pasów zieleni izolacyjnej wzdłuż dróg	2004 - proces ciągły	Miasto Kalisz	Budżet Miasta, fundusze ochrony środowiska	Utworzono pasy zieleni izolacyjnej wzdłuż m. in. takich ulic jak: Sienkiewicza, Torowa, Tatrzańska, M.C.Skłódowskiej, H. Sawickiej, Braci Niemojowskich, Grunwaldzka, Serbinowska, Robotnicza, al. Wojska Polskiego.	
11.	Zadanie 6 – Zaprojektowanie i realizacja przedsięwzięć ograniczających zagrożenie mieszkańców hałasem (np. ekrany dźwiękoizolacyjne)	2008 – proces ciągły	Miasto Kalisz ZDM	Budżet Miasta	Ekran dźwiękoizolacyjny przy Trasie Bursztynowej II - ok. 1782 mb	7 806 764,81
Koszty ogółem w latach 2009 – 2010 [zł]						8 796 390,53