



Kalisz, dn. 18.08.2022 r.

ZPA.0003.31.2022

Pan
Eskan Darwich
Radny Rady Miasta Kalisza

W odpowiedzi na interpelację z dnia 4 sierpnia br. złożoną w dniu 5 sierpnia br. w sprawie funkcjonowania Kaliskiego Roweru Miejskiego, uprzejmie informuję i wyjaśniam jak niżej.

W pierwszej kolejności pragnę poinformować Pana Radnego, że przywołane w interpelacji negatywne opinie części użytkowników odnośnie złego stanu technicznego rowerów nie znajdują potwierdzenia w faktach. Do tej pory bowiem, podległe mi jednostki nie otrzymywały takich sygnałów z zewnątrz. Stan techniczny rowerów oraz stacji rowerowych sprawdzany jest cyklicznie przez pracownika Zarządu Dróg Miejskich. Z każdej przeprowadzonej kontroli sporządzany jest protokół i jeżeli stwierdzone zostaną jakieś usterki kierowane jest pismo do operatora z wezwaniem do ich usunięcia, a pracownik ZDM kontroluje również wykonanie zobowiązania.

Poniżej przedstawiam informacje na temat funkcjonowania Kaliskiego Roweru Miejskiego od jego uruchomienia w 2017 r. do końca lipca 2022 r.

	2017 r.	2018 r.	2019 r.	2020 r.	2021 r.	2022 r.
Liczba stacji	12	30	30	30	17	17
Liczba i rodzaj rowerów w tym:	144	283	283	283	168	168
- rowery zwykłe	96	240	240	240	136	136
- rowery dziecięce	24	25	25	25	25	25
- rowery transportowe	24	12	12	12	3	3
- rowery typu tandem	0	6	6	6	4	4
Liczba wypożyczeń	42542	136313	122628	53749	17482	16363
Wydatki związane z funkcjonowaniem KRM	398.520 zł	971.946 zł	1.133.93 7 zł	1.106.938 zł	739.845 zł	848.842,68 zł*

* wynagrodzenie umowne za cały 2022 r.



Kalisz

Dopisz swoją historię

Prezydent Miasta Kalisza

Odnosząc się do kwestii nadzoru stanu technicznego uprzejmie informuję, że oprócz cyklicznych przeglądów, o których była mowa wyżej, pracownik Zarządu Dróg Miejskich ma stały dostęp do systemu informatycznego obsługującego Kaliski Rower Miejskiego, gdzie ma wgląd w takie dane jak m. in. aktualna liczba rowerów na poszczególnych stacjach, miejsce i godzina wypożyczenia roweru oraz miejsce i godzina zakończenia przejazdu.

Jeśli chodzi o badanie opinii publicznej „Barometr Kaliski” pragnę poinformować, że nie ma w planach umieszczenia tam pytań odnoszących się do funkcjonowania omawianego projektu.

Prezydent Miasta Kalisza

/.../

Krzysztof Kinastowski

Kalisz, dn.04.08.2022r.

Eskan Darwich

Radny Rady Miasta Kalisza

Sz. P.

Krystian Kinastowski

Prezydent Miasta Kalisza

Interpelacja

w sprawie funkcjonowania roweru miejskiego

Szanowny Panie Prezydencie,

w ostatnim czasie spotykam się z negatywnymi opiniami na temat funkcjonowania roweru miejskiego. Użytkownicy rowerów miejskich zwracają uwagę na brak stacji w newralgicznych punktach naszego miasta, brak rowerów na niektórych stacjach rowerowych a na innych niedobór miejsc wolnych do oddawania wypożyczonych rowerów oraz na jakość dostępnych rowerów. Użytkownicy mają wrażenie, że rowery miejskie w tym roku są w ogóle nie serwisowane. W dniu wczorajszym skorzystaliśmy z rowerów na stacji przy Alei Wolności naprzeciwko teatru, niestety stan techniczny wypożyczonych przez nas rowerów rozczarował nas. Zdaję sobie sprawę, że z braku środków finansowych ilość stacji została mocno zredukowana z prawie 30 stacji do 17, co spowodowało mniejszy dostęp użytkowników do rowerów miejskich. Nie rozumiem natomiast, dlaczego mimo redukcji ilości, stan techniczny pozostawia wiele do życzenia.

W połowie tego roku zostało zlecone przez Pana przeprowadzenie badania opinii publicznej (Barometr Kaliski) za kwotę 80 tys. złotych w celu zbadania jakości usług i poziomu zadowolenia naszych mieszkańców. Mam pewien dysonans, co do niektórych pytań w tym badaniu. Kompletnie nie dają one żadnego obrazu jakości usług w naszym mieście. Dotyczy to np. pytania o preferencję polityczną „Na który z komitetów wyborczych oddał(a)by Pan(i) swój głos w wyborach do Sejmu, gdyby

odbyły się one w najbliższą niedzielę?” a nie znalazło się tam pytanie „jak Pan/Pani ocenia funkcjonowanie roweru miejskiego?”. Użytkownicy roweru miejskiego, z którymi rozmawiałem, mają nieodparte wrażenie, że takie negatywne działania (mniej stacji, brak dostępu, brak serwisowania) doprowadzą do naturalnej śmierci tego programu.

W związku z powyższym proszę o przedstawienie informacji na temat funkcjonowania roweru miejskiego w poszczególnych latach od początku istnienia programu

- *ilość stacji i rowerów*
- *kwota wydatkowana na ten program*
- *Ilość osób korzystających z rowerów, lub przejechanych godzin (w tym roku do końca lipca)*
- *jak wygląda proces sprawdzania stanu technicznego roweru miejskiego i czy w ogóle urząd nadzoruje ten proces*
- *w ramach badania opinii publicznej „Barometr Kaliski”, czy znajdzie się pytanie o ocenę mieszkańców co do funkcjonowania tego programu*

Na koniec zapraszam Pana na przejażdżkę tymi rowerami, aby Pan osobiście ocenił ich stan techniczny, chętnie z Panem Prezydentem się wybiorę.

Z wyrazami szacunku

Eskan Darwich