

Kalisz, dn. 13.07.2022 r.

ZPA.0003.20.2022

Pani  
Barbara Oliwiecka  
Radna  
Rady Miasta Kalisza

W odpowiedzi na interpelację złożoną w dniu 29.06.2022r., w sprawie zmiany projektu przebudowy drogi wojewódzkiej nr 450, uprzejmie wyjaśniam jak niżej.

Na wstępie chciałbym zaznaczyć, iż roboty budowlane związane z realizacją II etapu rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 450 tj. na odcinku od ul. Kubusia Puchatka do ul. Antycznej, realizowane będą w oparciu o Decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) nr 17/2019 z dnia 18.09.2019r. wydaną przez Wojewodę Wielkopolskiego na podstawie przepisów Ustawy z 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tzw. „specustawy”), która stała się ostateczna na mocy decyzji Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 6 listopada 2020r.

Wprowadzenie wnioskowanych przez Panią radną zmian, wiązałoby się z koniecznością opracowania projektu zamiennego, uzyskania nowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji, uzyskania zamiennej decyzji ZRID, co w konsekwencji skutkowałoby powstaniem wielomiesięcznego opóźnienia w realizacji inwestycji. Dodatkowo pragnę zwrócić uwagę, że omawiane zadanie pn. „Rozbudowa ulic w ciągu drogi wojewódzkiej nr 450 - etap II” (odcinek od ul. Kubusia Puchatka do ul. Antycznej wraz z przebudową wiaduktu kolejowego) zostało zakwalifikowane w ramach *Programu Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych* do otrzymania Promesy inwestycyjnej do kwoty 44.635.046,03 zł. Jednym z warunków uzyskania dofinansowania z ww. *Programu*, jest ogłoszenie przetargu w celu wyłonienia Wykonawcy na rzeczową realizację zadania w ciągu 9 miesięcy od otrzymania wstępnej promesy. Tak określony termin upływa w dniu 18 sierpnia br. Biorąc pod uwagę powyżej wskazane uwarunkowania, nie ma jakiegokolwiek możliwości wstrzymania trwającego już postępowania przetargowego w celu dokonania wnioskowanych zmian bez ryzyka utraty przyznanego dofinansowania. Wskutek podjęcia proponowanych działań, tak potrzebna dla Kalisza inwestycja mogłaby nie zostać zrealizowana, gdyż w wyniku braku spełnienia warunków ww. *Programu* Miasto pozbawione byłoby środków zewnętrznych, a koszty budowy uniemożliwiają jej sfinansowanie jedynie przez Miasto. Pragnę zwrócić uwagę,



**Kalisz**

Dopisz swoją historię

**Prezydent Miasta Kalisza**

iż zakres zaplanowanej rozbudowy ul. Częstochowskiej nie ogranicza się wyłącznie do przebudowy istniejącej jezdni, chodników i zjazdów ale obejmuje budowę dwukierunkowej ścieżki rowerowej a także wykonanie w części środkowej jezdni dodatkowego pasa ruchu przeznaczonego do skrętu w lewo. Konieczność wprowadzenia takich rozwiązań jest niezbędna i ma na celu poza zwiększeniem przepustowości ulicy, zapewnienie bezpieczeństwa najmniej chronionych użytkowników drogi tj, pieszych i rowerzystów.

Ze swojej strony deklaruje, że rozważone zostanie dokonanie dodatkowych nasadzeń, w lokalizacjach uwzględniających brak kolizji z istniejącą infrastrukturą podziemną.

Na koniec, odnosząc się do kwestii zgodności opracowanego projektu rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 450 z przyjętym w październiku 2019r. „Planem adaptacji do zmian klimatu Miasta Kalisza do roku 2030” zwracam uwagę, że dokumentacja techniczna w chwili podejmowania przez Radę Miasta Kalisza uchwały dot. przedmiotowego Planu, była już ukończona i wydana została przez Wojewodę Wielkopolskiego decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. W panującym powszechnie systemie prawnym funkcjonuje zasada, że dla spraw rozpoczętych i zakończonych (w tym np. już po wydaniu decyzji) stosuje się przepisy dotychczasowe. Zasada ta chroni n.in. inwestorów przed koniecznością nieustanego dostosowywania planowanych inwestycji do stale zmieniających się przepisów i wymagań.

w z. Prezydenta Miasta Kalisza

/.../

Grzegorz Kulawinek

Wiceprezydent Miasta Kalisza



Kalisz 27.06.2022

**Sz.P. Krystian Kinastowski**  
**Prezydent Miasta Kalisza**

### INTEREPLACJA

#### w sprawie zmiany projektu przebudowy drogi wojewódzkiej 450

Szanowny Panie Prezydencie,

jak Pan zapewne zauważył, sprawa planowanej wycinki kilkudziesięciu drzew oraz wielu krzewów przy remoncie drogi wojewódzkiej 450 tj. ul. Częstochowskiej, od ul. Kubusia Puchatka do ul. Antycznej, oburzyła mieszkańców Kalisza.

Na ostatniej sesji Rady Miasta zwróciłam się z wnioskiem o przeanalizowanie jeszcze raz projektu przebudowy tej ulicy, aby uratować jak najwięcej drzew i krzewów, nawet kosztem opóźnienia rozstrzygnięcia postępowania przetargowego.

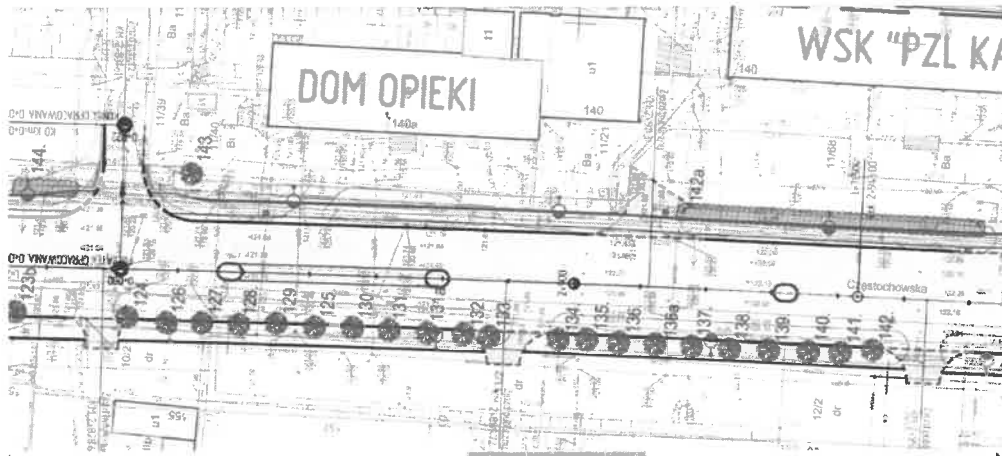
W jednym z komentarzy na profilu FB miasta, w odpowiedzi na toczącą się tam dyskusję wskazał Pan, że „(...)dokumentacja tej inwestycji w zakresie zieleni powstała we wrześniu 2018 roku. Jeśli uda się wyłonić wykonawcę i podpisać umowę, to na etapie realizacji robót każdorazowo analizowane będą możliwości zachowania lub przesadzenia drzew. Usunięcie drzew będzie konieczne wyłącznie w przypadku kolizji z założeniami projektu.”

Jeżeli uznaje Pan możliwość przeprowadzania ponownej analizy wycinki, czy przesadzenia każdego drzewa, dlaczego chce Pan z tym zwlekać do podpisania umowy z wykonawcą?

Przy takiej woli z Pana strony, o ile jest ona szczerą, zasadne jest żeby w tej chwili, właśnie przed rozstrzygnięciem przetargu, dokonać zmian w projekcie.

Zazwyczaj Zamawiający po rozstrzygnięciu postępowania unika zmian w dokumentacji i w zakresie zleconych robót, zdając sobie sprawę, że otwiera to furtkę do wydłużenia terminu realizacji inwestycji i rodzi problemy. Dokumentacja przetargowa, na podstawie której wykonawca składa swoją ofertę, powinna być aktualna i rzetelna.

Analiza projektu pokazała, że większość drzew zaznaczonych do wycięcia znajduje się wzdłuż projektowanego chodnika. Czy naprawdę chce Pan zamienić zacieniony chodnik na betonową patelnię? Na dodatek w projekcie, poza okolicą przy rondzie na Trakcie Wieluńskim, nie ma żadnych nowych nasadzeń. W dni gorące jazda nawet najpiękniejsza ścieżką rowerową bez kawałka cienia może zniechęcić najwytrwalszych cyklistów.



Pragnę też zauważyć, że 24 października 2019r. Rada Miasta Kalisza przyjęła uchwałę w sprawie uchwalenia „Planu adaptacji do zmian klimatu Miasta Kalisza do roku 2030” (uchwała nr XV/236/2019), który między innymi zakłada:

- ograniczenie udziału powierzchni uszczelnionych w zagospodarowaniu terenu
- ograniczenie skutków miejskiej wyspy ciepła poprzez odpowiednie kształtowanie struktury funkcjonalno-przestrzennej (właściwe proporcje pomiędzy terenami zieleni i zainwestowany
- utrzymanie maksymalnego udziału powierzchni biologicznie czynnej, pokrytej zielenią lub wodami a także zwiększaniu udziału terenów zieleni o wysokich zdolnościach łagodzenia upałów i skutków miejskiej wyspy ciepła w zurbanizowanych obszarach miasta, z uwzględnieniem i wykorzystaniem naturalnych warunków przyrodniczych.

Projekt przebudowy drogi, który zakłada tak znaczną wycinkę drzew i krzewów, jest sprzeczny z założeniami nie tylko ww. programu, ale również z Pana deklaracjami dotyczącymi odbetonowywania i zazielenia Kalisza.

Panie Prezydencie,

w imieniu Klubu Radnych Polska 2050 wnioskuję o:

- zatrzymanie postępowania przetargowego i korektę projektu w celu powstrzymania zaplanowanej wycinki drzew i krzewów
- dołożenie nasadzeń, szczególnie wzdłuż projektowanej ścieżki rowerowej
- uwzględnienie istniejących nasadzeń w zmienionym projekcie.

Proszę również o wyjaśnienie niezgodności projektu z przyjętym „Planem adaptacji do zmian klimatu Miasta Kalisza do roku 2030”.

Apelujemy, aby to przed wyborem wykonawcy, a nie po tym fakcie, mieszkańcy zobaczyli oczekiwane zmiany w projekcie i dowiedzieli się ile drzew udało się uratować na skutek zmian projektowych i ile nowych nasadzeń przybędzie.

Z poważaniem

Barbara Oliwiecka