



**Kalisz**  
Dopisz swoją historię

**Prezydent Miasta Kalisza**

Kalisz, dnia 20.05.2022r.

ZPA.0003.10.2022

**Pan  
Dariusz Grodziński  
Radny  
Rady Miasta Kalisza**

W odpowiedzi na interpelację złożoną w dniu 09.05.2022r. w sprawie poszerzenia o dodatkowe pasy ruchu ul. Podmiejskiej, Stanczukowskiego i Piłsudskiego, uprzejmie wyjaśniam jak niżej.

Występujące na ulicy Podmiejskiej, Stanczukowskiego i Piłsudskiego w godzinach szczytów komunikacyjnych utrudnienia tzw. korki drogowe, wynikają w znacznej mierze z ograniczonej przepustowości istniejących rond na skrzyżowaniach: ul. Podmiejskiej i ul. Stanczukowskiego z ul. Dobrzecką oraz ul. Poznańskiej z ul. Stanczukowskiego i Piłsudskiego. Wobec powyższego, rozbudowa ulic o dodatkowe pasy ruchu bez rozbudowy/przebudowy skrzyżowań, poprawiających ich przepustowość, nie wpłynie na poprawę płynności ruchu na przedmiotowych ulicach.

W pierwszej kolejności należy się zatem skupić na podejmowaniu działań zmierzających do poprawy płynności ruchu na skrzyżowaniach, na których występuje wspomniany problem. W ciągu ostatnich kilku lat zrealizowane zostały inwestycje drogowe, które skutecznie poprawiły płynność ruchu na wskazanych przez Pana Radnego ulicach. Wybudowane ronda na skrzyżowaniach ul. Piłsudskiego z ul. Żółtą a także ul. Podmiejskiej z ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego wyeliminowały powstające w tych miejscach korki. Obecnie najmniej wydolnym (tzw. wąskim gardłem) jest Rondo Dobrzec tj. skrzyżowanie ulic Podmiejskiej i Stanczukowskiego z ul. Dobrzecką. Dlatego też w ramach prac projektowych obejmujących rozbudowę ulic Św. Michała i Dobrzeckiej uwzględniona jest rozbudowa Ronda Dobrzec. Planowana jest budowa ronda turbinowego wraz z odpowiednią przebudową odcinków ulic stanowiących dojazd do ronda w tym wykonanie tzw. bypassu jako rozwiązania dodatkowo poprawiającego przepustowość skrzyżowania. Na realizację inwestycji Miasto Kalisz złożyło wnioski o dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych. Zadanie przewidziane jest do realizacji w latach 2023-2025. Ostatnim elementem podejmowanych przez Miasto działań winna być rozbudowa ronda Solidarności.

Wnioskowana przez Pana rozbudowa ulic Podmiejskiej, Stanczukowskiego i Piłsudskiego o dodatkowe pasy ruchu winna zostać poprzedzona analizą dokonaną po zrealizowaniu wspomnianych inwestycji, która rozstrzygnie zasadność takiego działania. Uważam również, że planowana przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad na lata 2024-2027 budowa obwodnicy Kalisza również przełoży się na poprawę warunków w szczególności płynności ruchu na ulicach na terenie miasta stanowiących obecnie ciąg drogi krajowej nr 25.

**Prezydent Miasta Kalisza**

/.../

**Krystian Kinastowski**

Kalisz, dn. 28 kwietnia 2022 r.

**Sz. P.**  
**Krystian Kinastowski**  
**Prezydent Miasta Kalisza**

**Interpelacja ws poszerzenia o dodatkowe pasy ruchu ul. Podmiejskiej, Stańczukowskiego i Piłsudskiego.**

Panie Prezydencie, powinniśmy niezwłocznie przystąpić do prac związanych z poszerzeniem ul. Podmiejskiej, Stańczukowskiego i Piłsudskiego o dodatkowe pasy ruchu. Wiem z wcześniejszych lat, że miasto przygotowywało się do tego pod względem zabezpieczenia gruntów.

Każdego dnia tworzą się tam ogromne korki samochodowe. To są w głównej mierze pojazdy osobowe mieszkańców Kalisza i sąsiadujących gmin, którzy pracują lub uczą się w Kaliszu. Tego ruchu, który generują mieszkańcy, nie rozładuje obwodnica miasta, która nie wiadomo kiedy powstanie, a jak powstanie to poza granicami miasta.

Proszę o jak najszybsze przystąpienie do prac projektowych w tym zakresie.

Z poważaniem

/-/ Dariusz Grodziński

Radny Rady Miasta Kalisza