

ZPA.0003.1.2025

Kalisz, 5 lutego 2025 r.

**Pani  
Magdalena Sekura- Nowicka  
Radna  
Rady Miasta Kalisza**

*Szanowna Pani Radna,*

w odpowiedzi na interpelację w sprawie minimalizacji barier architektonicznych informuję, że rozwiązania dla osób ze specjalnymi potrzebami są stosowane w realizowanych inwestycjach drogowych.

Dostosowanie infrastruktury do potrzeb takich osób, polegające na wykonywaniu obniżonych krawężników i żółtych płyt ostrzegawczych z wypustkami w miejscach wyznaczonych przejść dla pieszych oraz wzdłuż zatok autobusowych, unikanie tworzenia nowych i likwidowanie istniejących barier architektonicznych, a także stosowanie sygnalizatorów dźwiękowych na skrzyżowaniach wyposażonych w sygnalizację świetlną są standardowymi działaniami we wszystkich realizowanych inwestycjach drogowych.

Nieprawdziwe jest stwierdzenie, że na zrealizowanym w ubiegłym roku odcinku ul. Podmiejskiej (strona prawa odc. od ul. Górnośląskiej do Ronda Westerplatte) brakuje takich rozwiązań. Planowana na 2025 realizacja II etapu przebudowy tego odcinka ul. Podmiejskiej (drugiej jezdni) także będzie uwzględniać dostosowanie istniejącej infrastruktury do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.

*Łączę wyrazy szacunku*  
Prezydent Miasta Kalisza  
*/.../*  
Krystian Kinastowski

**Pan**  
**Krystian Kinastowski**  
**Prezydent Miasta Kalisza**

## INTERPELACJA

*Szanowny Panie Prezydencie,*

w związku z planowanymi inwestycjami, w szczególności w kategorii remontów i modernizacji dróg osiedlowych, a wraz z nimi infrastruktury drogowej, jak np. chodniki, bardzo proszę o uwzględnienie zarówno w projektach, kosztorysach i przedmiarach, jak i później w realizacji inwestycji dostosowania infrastruktury do osób ze specjalnymi potrzebami, polegających na eliminacji barier architektonicznych poprzez takie rozwiązania, oprócz obniżonych krawężników, jak np. pasy ostrzegawcze dla osób niewidomych i słabowidzących - wypukłe elementy drogowe sygnalizujące zbliżanie się do sygnalizacji świetlnej lub do skrzyżowań itp.

Z przykrością stwierdzam, że w części tego rodzaju zadań nie ma uwzględnionych takich zmian w infrastrukturze. Przykładem jest nowo wyremontowany odcinek drogi i chodnika przy ul. Podmiejskiej (od galerii Amber w kierunku ronda Westerplatte).

Dostosowanie infrastruktury drogowej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami regulowane jest przez przepisy prawne na poziomie krajowym, jak i unijnym. Warto, aby mając ambicje wysokorozwiniętego miasta, zadbać o tak elementarne sprawy, jak tworzenie przestrzeni przyjaznej osobom ze specjalnymi potrzebami.

/-/

Magdalena Sekura-Nowicka  
Radna Miasta Kalisza