



Kalisz, dnia 27 lutego 2019 r.

SA.0003.12.2019

**Pan**  
**Dariusz Grodziński**  
**Radny Rady Miasta Kalisza**

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 13 lutego br., dotyczącą uruchomienia dodatkowych stacji roweru miejskiego informuję, że w umowa zawarta z firmą Nextbike Polska S.A. na „Świadczenie usługi polegającej na uruchomieniu, zarządzaniu i kompleksowej eksploatacji systemu roweru miejskiego w Kaliszu w latach 2018-2020” nie przewiduje bezkosztowego rozszerzenia zakresu usługi o dodatkowe stacje.

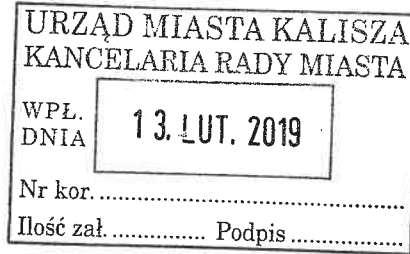
Jednocześnie nadmieniam, że w budżecie na rok 2019 nie zostały zabezpieczone dodatkowe środki na zwiększenie ilości stacji roweru miejskiego i obecnie nie ma możliwości rozbudowy systemu o wnioskowane przez Pana trzy stacje rowerowe.

Informuję ponadto, że w przypadku pojawienia się wolnych środków finansowych, które będą mogły być przekazane na ten cel, rozważona zostanie koncepcja rozbudowy wypożyczalni składającej się obecnie z 30 stacji, o nowe lokalizacje.

Prezydent Miasta Kalisza

/.../

Krystian Kinastowski



Kalisz, 13 lutego 2019 roku

Dariusz Grodziński  
Radny Rady Miasta Kalisza

Sz. P.  
**Krzystian Kinastowski**  
Prezydent Miasta Kalisza

### INTERPELACJA

**Zgodnie z §27 Statutu Miasta Kalisza składam interpelację w sprawie stacji Kaliskiego Roweru Miejskiego.**

Analizując sieć stacji Kaliskiego Roweru Miejskiego można zauważyć, że większość osiedli i sołectw jest nim rzadziej lub gęściej skomunikowana poza sołectwami Dobrzec i Sulisławice. Swoje stacje mają Piwonice, Winiary, Szczypiorno, Majków i Chmielnik, a także do wrót Rajskowa można dojechać rowerem zostawiając go przy Cmentarzu Tynieckim.

Rzucają się natomiast w oczy 2 białe plamy w postaci sołectw Sulisławice i Dobrzec. Uważam, że dobrze byłoby je uzupełnić z uwagi na fakt, że to są obszary wykluczone z komunikacji publicznej. Mieszkańcom tych terenów praktycznie pozostaje tylko indywidualny transport samochodowy. Ten stan można by poprawić instalując na nich przynajmniej po jednej stacji roweru miejskiego. Stacje te w weekendy i święta, a także w okresie wakacyjnym byłyby jedyną szansą dla młodzieży na samodzielne przemieszczanie się po mieście, w tygodniu zaś skutecznie uzupełniło by bardzo ubogą siatkę kursów KLA. A o popularności roweru miejskiego chyba nie musimy się przekonywać. Z powyższych powodów pragnę zabiegać o takie rozwiązanie.

Jaka jest możliwość dodania od sezonu 2019 stacji zlokalizowanych w tych sołectwach?

Ponadto uważam za zasadny powrót do lokalizacji stacji przy Urzędzie Miasta Kalisza przy ul. Kościuszki jako dużego generatora ruchu, do którego mieszkańcy są często zmuszeni się udać.

Z wyrazami szacunku

Dariusz Grodziński  
Radny Rady Miasta Kalisza