



Kalisz

Dopisz swoją historię

Prezydent Miasta Kalisza

Kalisz, dn. 02.08.2021r.

ZPA.0003.27.2021

**Pan
Eskan Darwich
Radny Rady
Miasta Kalisza**

W odpowiedzi na interpelację z dnia 26.07.2021r. w sprawie przebudowy ulicy Częstochowskiej, uprzejmie informuję jak niżej.

Prace budowlane realizowane w ciągu ulicy Częstochowskiej prowadzone są w ramach przedsięwzięcia inwestycyjnego pn.: „Rozbudowa ulic w ciągu drogi wojewódzkiej nr 450 na odcinku od "Rogatki" do granicy miasta Kalisza- etap I". Zadanie realizowane jest przez konsorcjum trzech firm: firmę „BUD-AN” Sp. z o.o. z siedzibą ul. Śródmiejska 15, 62-800 Kalisz - Lider Konsorcjum, Zakład Budowy Dróg Henryk Mocny z siedzibą ul. Polna 29, 98-235 Błaszki - Partner I oraz Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe DOMAX z siedzibą ul. Grabińska 8, 42-283 Boronów - Partner II. Roboty budowlane realizowane są głównie siłami własnymi generalnego Wykonawcy (BUD-AN – branża sanitarna, ZBD Henryk Mocny- branża drogowa) oraz przy udziale zgłoszonych firm podwykonawczych, odpowiedzialnych za realizację robót branży sanitarnej, gazowej, energetycznej i telekomunikacyjnej. Zgodnie z zawartą Umową na wykonanie robót budowlanych Wykonawca odpowiada za działania lub zaniechania podwykonawców jak za działania własne. Z uwagi na podział prac budowlanych pomiędzy poszczególnymi podmiotami realizującymi prace, działania poszczególnych wykonawców i podwykonawców prowadzone są w ramach tego samego odcinka.

Ze względów technologicznych a także mając na celu minimalizowanie utrudnień dla użytkowników dróg objętych rozbudową, realizacja inwestycji została podzielona na pięć odcinków roboczych:

- odcinek ul. Nowy Świat od Rogatki do ul. Ułańskiej,
- odcinek ul. Nowy Świat od ul. Ułańskiej do Ronda Ptolemeusza
- odcinek ul. Częstochowskiej od Ronda Ptolemeusza do ul. Wygon,
- odcinek związany z budową ronda turbinowego na skrzyżowaniu ul. Nowy Świat z ul. Legionów i ul. Ułańską,
- odcinek związany z budową ronda turbinowego na skrzyżowaniu ul. Częstochowskiej z ul. Baśniową i ul. Budowlanych i ul. Częstochowską od ul. Budowlanych do ul. Kubusia Puchatka.

Wyżej wymienione odcinki mogą w trakcie realizacji ulec zmianie.

Zawarta umowa nie określa terminów realizacji poszczególnych odcinków i wskazuje jedynie końcowy termin dla całego zadania. Obecnie mając na uwadze okoliczności, które wystąpiły na etapie postępowania przetargowego związane ze złożonym przez jednego z wykonawców odwołaniem do Krajowej Izby Odwoławczej a także niesprzyjającymi warunkami pogodowymi występującymi w początkowym etapie realizacji robót akceptowanym przez Miasto terminem zakończenia robót jest 18.02.2022r.

Informuję, że zawarta umowa na realizację robót budowlanych przewiduje kary umowne za nieterminowe wykonanie przedmiotu umowy w wysokości 0,05 % wartości umownego



Kalisz

Dopisz swoją historię

Prezydent Miasta Kalisza

wynagrodzenia brutto za każdy dzień opóźnienia z zastrzeżeniem, że wysokość kary umownej z tego tytułu nie może przekroczyć 20% wartości umownej. Zawarta z wykonawcą umowa wymienia również okoliczności uzasadniające przedłużenie terminu umownego. Przedłużenie terminu realizacji prac jest możliwe z tytułu:

- wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych o czas ich występowania,
- przedłużających się terminów uzgodnień, zgód i decyzji administracyjnych, na które Wykonawca lub Zamawiający nie miał wpływu a dołożył wszelkiej staranności w celu ich uzyskania o czas niezbędny do ich uzyskania,
- wystąpienia konieczności wykonania robót dodatkowych, zamiennych, uzupełniających określonych Aneksami o czas niezbędny na ich wykonanie oraz czas niezbędny na podjęcie decyzji,
- wystąpienia kolizji niemożliwych do przewidzenia na etapie projektowania a uniemożliwiających realizację robót objętych przedmiotem umowy, o czas niezbędny do ich usunięcia,
- wystąpienia siły wyższej uniemożliwiającej wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z SIWZ, o czas jej wystąpienia i usunięcia skutków,
- wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z SIWZ związanych z warunkami geologicznymi, archeologicznymi lub terenowymi do których w szczególności należą niewypały i niewybuchy, wykopaliska archeologiczne nie przewidziane w SIWZ, odmienne od przyjętych w dokumentacji projektowej warunki geologiczne, odmienne od przyjętych w dokumentacji projektowej warunki terenowe, w szczególności istnienie urządzeń podziemnych, instalacji itp.,
- wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z SIWZ leżących po stronie Zamawiającego związanych w szczególności ze wstrzymaniem robót przez Zamawiającego, brakiem dostępu do placu budowy czy koniecznością usunięcia błędów lub wprowadzenia zmian w dokumentacji projektowej,
- wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z SIWZ wynikających z przyczyn zewnętrznych niezależnych od Zamawiającego i Wykonawcy.

Nie bez wpływu na możliwość prowadzenia robót a tym samym na termin realizacji całego zadania pozostaje panująca od marca ub.r. pandemia koronawirusa COVID-19, która skutkuje znaczącym ograniczeniem dostępności materiałów budowlanych i pracowników.

Równocześnie w kwestii możliwego paraliżu komunikacyjnego wyjaśniam, że Miasto realizuje rozbudowę drogi wojewódzkiej DW 450 oraz przebudowę Alei Wojska Polskiego z udziałem środków zewnętrznych pochodzących z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz środków z rezerwy subwencji ogólnej. Harmonogram prowadzonych naborów wniosków, przyznawania a następnie wykorzystania pozyskanego dofinansowania wyklucza możliwość swobodnego wyboru przez Miasto terminu realizacji robót. Należy podkreślić, że każda ingerencja w istniejący układ drogowy związana z jego modernizacją (przebudowa, rozbudowa) wywoływać będzie utrudnienia dla mieszkańców. Powyższe nie może jednak stanowić przeszkody w podejmowaniu i realizacji przez Miasto zadań inwestycyjnych w zakresie drogownictwa. Pragnę jednak zapewnić, że każdorazowo w miarę posiadanych możliwości podejmowane są działania celem zminimalizowania utrudnień i niedogodności związanych z robotami prowadzonymi w pasach drogowych. Należy stwierdzić, iż przebudowa Al. Wojska Polskiego na odc. Majkowska - Kościuszki, której rozpoczęcie zaplanowane jest na dzień 16.08.br. nie będzie miało istotnego wpływu i związku z realizowaną obecnie rozbudową ulic w ciągu drogi wojewódzkiej nr 450.

Prezydent Miasta Kalisza

/.../

Krystian Kinastowski

Kalisz, dn. 26.07. 2021 r.

Eskan Darwich

Radny Rady Miasta Kalisza

Sz. P.

Krystian Kinastowski

Prezydent Miasta Kalisza

Interpelacja

W sprawie przebudowy ulicy Częstochowskiej

Szanowny Panie Prezydencie,

Mieszkańcy Kalisza z niepokojem patrzą na to, co dzieje się na ulicy Częstochowskiej. Została ona zryta a prace budowlane od dłuższego czasu stoją w miejscu . Po intensywnych opadach deszczu w kierunku Starego Miasta leci lawina błota. Mieszkańcy okolicy i przedsiębiorcy prowadzący tam działalność gospodarczą są poirytowani tempem pracy na tym odcinku. Media podały ostatnio niepokojącą informację, która również zaniepokoiła naszych mieszkańców. Mianowicie przedsiębiorstwo, które realizuje inwestycję przy ulicy Częstochowskiej wygrało przetarg na realizację inwestycji w postaci przebudowy odcinka ulicy Wojska Polskiego.

W związku z powyższym proszę o przedstawienie informacji na temat inwestycji wzdłuż drogi wojewódzkiej 450 od Rogatki do granicy miasta:

- Na ile odcinków ten fragment został podzielony pod względem robót.*
- Jakie są terminy realizacji poszczególnych odcinków.*
- Jacy przedsiębiorcy zrealizują poszczególne odcinki.*
- Jakie są kary umowne za niezrealizowanie zadania w terminie wskazanym w umowie*

- *Czy w umowach podpisanych z wykonawcami są podane powody, przez które wykonawca może nie zrealizować zadania w terminie.*
- *Czy są przesłanki do paraliżu komunikacyjnego w momencie, kiedy Częstochowska i Wojska Polskiego będą w przebudowie w tym samym czasie*

Z góry dziękuję za odpowiedź

Z wyrazami szacunku

Eskan Darwich