



Kalisz
Dopisz swoją historię

ZPA.003.23.2021

Prezydent Miasta Kalisza

Kalisz dn.15.04.2021r.

Pan Dariusz Grodziński
Radny Rady Miasta Kalisza

W odpowiedzi na interpelację z dnia 16 marca 2021r. złożoną w dniu 7 kwietnia 2021r. w sprawie budowy ronda na skrzyżowaniu ul. Podmiejskiej z ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego, uprzejmie wyjaśniam jak niżej.:

Autorem dokumentacji projektowej na budowę ww. ronda była Pracownia Projektowa DROG – CAD z Poznania, dysponująca projektantami posiadającymi wymagane uprawnienia do projektowania obiektów liniowych.

Rozwiązania geometryczne ronda zostały przyjęte prawidłowo, czego dowodem jest wydanie przez Wojewodę Wielkopolskiego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, poprzedzone wnikliwą analizą przyjętych rozwiązań projektowych.

Zarzut, że poruszanie się po nowym rondzie jest problematyczne dla pojazdów osobowych jest całkowicie bezpodstawny. Ruch odbywa się płynnie, kierowcy autobusów miejskich nie sygnalizowali jakichkolwiek problemów z wykonywaniem manewrów na przedmiotowym rondzie.

Ponadto, przyjęta geometria dojazdów do ronda w ciągu ul. Podmiejskiej została zaprojektowana w sposób umożliwiający w przyszłości jej rozbudowę do dwóch dwupasowych jezdni bez konieczności ingerencji w istniejące już rondo.

Reasumując, muszę jednoznacznie stwierdzić, że nowo powstałe rondo w pełni spełnia swoje zadanie i nie wymaga jakiegokolwiek poprawy lub przebudowy.

Prezydent Miasta Kalisza

/.../

Krystian Kinastowski

Kalisz, dn. 16 marca 2021 r.

**Sz. P.
Krystian Kinastowski
Prezydent Miasta Kalisza**

Interpelacja w sprawie ronda na skrzyżowaniu ulic Podmiejskiej i Wyszyńskiego.

Rondo na skrzyżowaniu ulic Podmiejskiej i Wyszyńskiego, było ważnym punktem moich wniosków budżetowych, które regularnie składałem w ustawowym terminie, do 15 sierpnia każdego roku. Dlatego ucieszyłem się, gdy weszło w końcu do realizacji. Przyglądając się jednak jego rozmiarom, formie i kształtowi zaczynam się jednak niepokoić, w jaki sposób Pan je zaprojektował.

Skręt w lewo z Podmiejskiej w Wyszyńskiego jest bardzo ciasny, ostry i niewygodny dla samochodów osobowych. W jaki sposób będzie tam skręcał autobus komunikacji miejskiej, szczególnie ten przegubowy? A przebiegają tam najbardziej obciążone linie komunikacji miejskiej w Kaliszu. Czy nie uważa Pan, że rondo w tym zakresie już teraz wymaga poprawki i przebudowy?

Naszym wspólnym punktem kampanii wyborczej, było wybudowanie drugiej nitki ulic Podmiejskiej i Stańczykowskiego. Nagrywał Pan nawet filmiki w tym temacie. Wszystkie grunty były wykupione pod tą inwestycję. Czy po powstaniu tego ronda, o tych rozmiarach, możliwa jeszcze jest budowa druga nitki ul. Podmiejskiej? Czy tak zaprojektowane rondo blokuje tą inwestycję? Czy w celu budowy drugiej nitki tej arterii, trzeba będzie w przyszłości przebudowywać obecnie tworzone rondo?

Czy to jest zasadne, aby na jednym odcinku drogi, budować skrzyżowania o trzech diametralnie różnych konstrukcjach ronda?

Z poważaniem

/-/ Dariusz Grodziński

Radny Rady Miasta Kalisza