

Kalisz, dnia 14.02.2019r.

SA.0003.3.2019

Pan
Dariusz Grodziński
Radny
Rady Miasta Kalisza

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną na Sesji Rady Miejskiej Kalisza w dniu 31 stycznia br., w sprawie wyboru wariantu przebiegu DK 25 po jej rozbudowie, uprzejmie wyjaśniam jak niżej.

Planowana przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad rozbudowa drogi krajowej nr 25 na odcinku Ostrów Wielkopolski – Kalisz – Konin, bezsprzecznie jest jedną z najważniejszych inwestycji drogowych, mających bezpośredni wpływ na rozwój zarówno miasta Kalisza jak i całej Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej. Wybór najkorzystniejszego dla miasta wariantu przebiegu przedmiotowej drogi winien być poprzedzony szczegółową analizą wszystkich aspektów związanych z realizacją inwestycji. Wariant który będzie preferowany przez władze Miasta Kalisza winien być najkorzystniejszy z punktu widzenia potrzeb całego miasta.

W dniu 12 lutego br. odbyliśmy spotkanie w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) Oddział w Poznaniu, w trakcie którego Dyrekcja GDDKiA poinformowała nas o postępie prac w sprawie DK 25. Obecnie, w końcowej fazie opracowania jest dokumentacja STEŚ (Studium Techniczno Ekonomiczno Środowiskowe) które planowane jest do przekazania do GDDKiA w Warszawie w I połowie marca br., celem przeprowadzenia analizy wielokryterialnej przez KOPI (Komisja Oceny Przedsięwzięcia Inwestycyjnego) i zarekomendowania wariantu przebiegu DK 25. Około połowy br. planowane jest w GDDKiA wspólne posiedzenie KOPI wraz z przedstawicielem Ministerstwa Infrastruktury oraz wóldarzy poszczególnych miejscowości, przez które przebiegać będzie DK 25.

Prezydent Miasta Kalisza
/.../
Krystian Kinastowski

Kalisz, 31 stycznia 2019 roku

Dariusz Grodziński
Radny Rady Miasta Kalisza

Sz. P.
Krystian Kinastowski
Prezydent Miasta Kalisza

INTERPELACJA

Zgodnie z §27 Statutu Miasta Kalisza składam interpelację w sprawie wyboru wariantu przebiegu DK25 po jej rozbudowie.

Poznański oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w najbliższych tygodniach odbierze od projektanta poprawione według swoich wskazówek Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe dla inwestycji rozbudowy drogi krajowej nr 25 na odcinku Ostrów Wielkopolski przez Kalisz do węzła Modła na autostradzie A2. Następnym przybliżającym nas do realizacji tej inwestycji krokiem będzie posiedzenie Zespołu Oceny Projektów Inwestycyjnych (ZOPI) z udziałem zainteresowanych samorządów, podczas którego wskazany zostanie proponowany wariant przebiegu „Witczakówki”, jak w ministerialnych gabinetach nazywana jest ta droga.

W związku z powyższym proszę o informację który wariant przebiegu drogi będzie Pan – lub inny reprezentant Miasta Kalisza – wskazywał podczas przedmiotowego posiedzenia ZOPI.

Z wyrazami szacunku



Dariusz Grodziński
Radny Rady Miasta Kalisza