



Kalisz, dn. 12 luty 2019 r.

SMK-VI.053. 3. 2019

L. dz. 198

Pan

Artur Kijewski

Radny Rady Miasta Kalisza

W odpowiedzi na interpelację dotyczącą usuwania pojazdów pozostawionych bez tablic rejestracyjnych lub pojazdów, których stan wskazuje na to, że nie są używane informuję, iż w powyższej sprawie w dniu 28 listopada 2016 roku odbyło się spotkanie z udziałem przedstawicieli: Straży Miejskiej Kalisza, Komendy Miejskiej Policji w Kaliszu, Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Kaliszu oraz Wydziału Gospodarowania Mieniem Urzędu Miejskiego w Kaliszu. Na zebraniu przedstawiono zakres czynności podejmowanych przez strażników miejskich wobec ustalonych właścicieli przedmiotowych pojazdów, które prowadzone są na bieżąco. Ponadto omówiono problematykę dotyczącą braku możliwości działania w przypadkach, kiedy nie można w żaden sposób ustalić dysponenta porzuconego samochodu i możliwości załatwienia tej sprawy poprzez usunięcie takich pojazdów na zasadzie *art. 50a Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym*.

Wnioski ze spotkania zostały przedstawione Prezydentowi Miasta Kalisza. W dniu 30 grudnia 2016 r. Prezydent Miasta Kalisza wydał decyzję nr D2016.12.03545 Dyrektorowi Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Kaliszu o niezwłoczne przygotowanie projektu Uchwały Rady Miejskiej Kalisza zmieniającej statut MZDiK w Kaliszu.

Uchwałą Nr XXXVIII/496/2017 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 18 maja 2017 r. w sprawie uchwalenia statutu Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Kaliszu oraz upoważnienia do załatwiania indywidualnych spraw w zakresie administracji publicznej w punkcie 64 otrzymał dodatkowe zadanie obejmujące prowadzenie spraw związanych z usuwaniem pojazdów z drogi i umieszczaniem ich na parkingu strzeżonym.

Ponadto przekazuję do wiadomości, iż Straż Miejska Kalisza dysponuje miejscami, w których znajdują się pojazdy kwalifikujące do ewentualnego holowania oraz niezbędną dokumentacją dotyczącą wydania dyspozycji usunięcia z drogi porzuconego pojazdu. Jednakże nadmieniam, iż usunięcie pojazdu z drogi przez Straż Miejską lub Policję jest czynnością fakultatywną wynikającą z *art. 50a. Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym*, która musi być poprzedzona wnikliwą analizą w kwestii pozostawionego samochodu. Niestety należy dodać, iż nie ma rozporządzenia precyzującego wymogi, jakie musi spełniać pojazd, aby został uznany jako *nieużytkowany*. Ponadto pojęcie *porzucenia* jest kategorią prawną występującą w przepisach *art. 180 Kodeksu Cywilnego*.

Reasumując po rozstrzygniętym przetargu w dniu 31 stycznia 2019 r. pn.: *Usuwanie pojazdów z drogi na terenie Kalisza i ich przechowywania na parkingu niestrzeżonym zgodnie z Ustawą Prawo o ruchu drogowym z podziałem na trzy zadania*, po podpisaniu umowy wyłonionym przedsiębiorcą na realizację usługi holowania pojazdów i ich umieszczania na parkingu strzeżonym zostanie zorganizowane spotkanie z udziałem zainteresowanych podmiotów, na którym zostaną podjęte szczegóły co do dalszej procedury działania w tym zakresie.

Odnosnie samochodu stojącego na parkingu przy ul. Śródmiejskiej oznajmiam, iż kierujący przedmiotowego pojazdu był uczestnikiem kolizji drogowej we wrześniu 2018 roku i czynności w tej sprawie prowadzi Komenda Miejska Policji w Kaliszu.

w z. Prezydenta Miasta Kalisza
/.../
Grzegorz Kulawinek
Wiceprezydent Miasta Kalisza

Klub Radnych PiS

Rada Miasta Kalisza



Kalisz, dn. 31 stycznia 2019 r.

**Szanowny Pan
Krystian Kinastowski
Prezydent Miasta Kalisza**

INTERPELACJA

Kalisz jak i wiele innych miast w Polsce, boryka się z deficytem miejsc parkingowych. Szczególnie widoczne jest to w centrum oraz na dużych osiedlach, gdzie czasami trudno znaleźć wolne miejsce. Dodatkowy problem stanowią pojazdy porzucone, pozostawione bez tablic, dawno nie używane czy wraki, które od tygodni czy nawet miesięcy blokują miejsca na parkingach. Jako najświeższy przykład, może tu posłużyć sprawa rozbitego pojazdu, który został porzucony na parkingu przy ul. Śródmiejskiej. Temat o tyle jest bulwersujący, że samochód ten blokuje punkt w strefie płatnego parkowania i przy przychodni, gdzie jest duże zapotrzebowanie na każdy wolny fragment parkingu.

W związku z powyższym, zwracam się do Pana Prezydenta z zapytaniem o możliwość zorganizowania w Kaliszu cyklicznej, skoordynowanej akcji wszystkich służb oraz mieszkańców, mającej na celu usunięcie jak największej liczby wraków itp. Dobrym pomysłem byłoby też włączenie w akcję lokalnych mediów (przykładowo w Krakowie współpracowano z lokalnym radiem). W takim przypadku zaangażowane są nie tylko odpowiednie służby, ale i mieszkańcy, którzy mogą zgłaszać wraki, pojazdy porzucone itp. do straży miejskiej czy policji, jak i również do lokalnych mediów. Dzięki temu, znacznie szersza jest grupa osób, które przemierzając się w różnych częściach miasta mogą szybciej pomóc taki wrak ujawnić. To z kolei, pozwoli na odpowiednie działania służb, na podstawie art. 50a ustawy Prawo o ruchu drogowym, zgodnie z którym, straż miejska lub policja może usuwać pojazdy pozostawione bez tablic rejestracyjnych lub pojazdy, których stan wskazuje na to, że nie są używane, w przypadku pozostawienia ich w strefie zamieszkania, strefie ruchu, bądź na drodze publicznej. Sprawa niestety, mocno się komplikuje, jeśli auto stoi poza drogą publiczną, np. na parkingu należącym do spółdzielni. Tam straż miejska ani policja nie może interweniować. Działania ograniczają się wyłącznie do ustalenia właściciela porzuconego pojazdu i próby nakłonienia go do usunięcia wraku na własną rękę. Wyjściem może być decyzja zarządcy terenu do ustanowienia na nim „Strefy ruchu”. Zgodnie z prawem tam już obowiązują zasady ruchu, a policja i straż miejska może egzekwować zasady kodeksu drogowego.

Panie Prezydencie, jak pokazała praktyka innych miast, takie akcje dają pożądaną efekt i na pewno w Kaliszu będzie podobnie. Liczę, że przychylnie odniesie się Pan do tej propozycji.

Z wyrazami szacunku

Artur Kijewski

Radny Miasta Kalisza