



WGM.0003.0005.2021.JH
D2021.03.03193

Kalisz, dnia 26.03.2021 r.

Pan

Radosław Kołaciński

Radny Rady Miasta Kalisza

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 16 marca 2021 r. w sprawie realizowanej obsługi komunikacyjnej na terenie gminy Blizanów przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Kaliszu sp. z o.o., przedstawiam wyjaśnienie Prezesa Zarządu Spółki Pana Tadeusza Nowackiego ww. sprawie.

„W myśl art. 25 ust. 2 Ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. 2019.1123 z dnia 17 czerwca 2019) dopłaty do obsługi linii autobusowych przyznaje się *organizatorom* w następującej kolejności:

- 1) gminom;
- 2) związkom międzygminnym;
- 3) związkom powiatowo-gminnym;
- 4) powiatom;
- 5) związkom powiatów;
- 6) województwom,

i w związku z powyższym żaden przewoźnik nie jest i nie może być bezpośrednim beneficjentem tego funduszu.

W omawianym przypadku (linie na terenie gminy Blizanów) zgodnie z wyrażoną wolą gmin organizator czyli powiat kaliski wystąpił do wojewody z wnioskiem o dopłatę do tych linii, a PKS na prośbę powiatu przygotował wszelkie niezbędne do wniosku załączniki w postaci rozkładów jazdy, cenników, planów wykonania w postaci ilości wozokilometrów, przewidywanych kosztów i przychodów określając spodziewany deficyt.

Wraz z wystąpieniem powiatu do wojewody z wnioskiem o dopłatę spółka wystąpiła o wydanie stosownych zezwoleń na wykonywanie powyższych linii (2 linie na terenie gminy Blizanów i 1 linia relacji Kalisz – Główny Rynek) i takie zezwolenie uzyskała – zgodnie z planem przewozy powinny zostać uruchomione od 1 września 2020 roku. Aby spółka mogła te przewozy realizować a ponadto ubiegać się o dopłatę z tytułu stosowania ulg ustawowych warunkiem koniecznym jest posiadanie takiego zezwolenia.



Tuż przed uruchomieniem linii (24 sierpnia 2020 - poniedziałek) niespodziewanie powiat zorganizował postępowanie ofertowe na wykonywanie tych połączeń – termin składania ofert 26 sierpnia czyli środa.

W dniu 27 sierpnia (czwartek czyli 4 dni przed planowanym uruchomieniem) otrzymaliśmy informację o wynikach postępowania ofertowego. PKS w Kaliszu złożył najkorzystniejszą ofertę na wykonywanie jednej linii a na dwie inne niestety korzystniejsze oferty złożył przewoźnik prywatny.

Zgodnie z ustaleniami i rezultatem postępowania PKS rozpoczął przygotowania do realizacji zadania tj. przewozów relacji Kalisz – Główczyn tak aby w dniu 1 września (wtorek) połączenie zostało uruchomione zgodnie z oczekiwaniami organizatora. Na przygotowanie linii, rozmieszczenie rozkładów jazdy na przystankach, reorganizację harmonogramów pracy kierowców pozostały 3 dni. Pracownicy spółki pracowali przez cały weekend aby w dniu 31 sierpnia umieścić rozkłady jazdy na przystankach. W trakcie umieszczania rozkładów jazdy na przystankach (godzina 14:45 w poniedziałek) spółka otrzymała informację od organizatora, że połączenia nie zostaną uruchomione z dniem 1 września 2020 roku. Pozostało nam zdementować informację o uruchamianiu linii i zdemontować umieszczone już na przystankach rozkłady jazdy (nie była to decyzja spółki, a organizatora czyli powiatu).

Nadmienić należy, że spółka PKS w Kaliszu była gotowa do wywiązania się z zadania i to nie z winy spółki nie doszło do uruchomienia linii. PKS był gotów uruchomić wszystkie 3 linie i posiadał potencjał aby tego dokonać w 3 dni. To decyzją Organizatora (powiat kaliski) nie doszło do uruchomienia połączeń.

We wrześniu w związku z brakiem decyzji o uruchomieniu linii na terenie gminy Blizanów z wykorzystaniem środków z FRPA spółka wystąpiła z wnioskiem o wydanie zezwolenia na wykonywanie połączeń na zasadach komercyjnych i rzeczywiście takie zezwolenie otrzymała ale w miesiącu październiku. Z uwagi na rozwój pandemii i podjęcie kolejnej decyzji o wprowadzeniu nauczania w formie zdalnej nie doszło do uruchomienia przedmiotowych linii.

W późniejszym okresie z uwagi na fakt, iż linie nie zostały uruchomione w określonym terminie Wojewoda wypowiedział umowę organizatorowi (powiat kaliski) na dofinansowanie tych linii.

Podkreślam, że PKS w Kaliszu występował jedynie w roli Operatora i nie miał wpływu na działania Organizatora, który decyduje między innymi o przebiegu linii i ilości kursów.

W grudniu powiat po raz kolejny wystąpił z wnioskiem do Wojewody o dofinansowanie linii – tym razem tylko dwóch na terenie gminy Blizanów przedstawiając własny inny niż posiadany przez spółkę rozkład jazdy, porzucając jednocześnie plany uruchomienia linii do Główczyzna.

W związku z tym aby spółka mogła starać się o możliwość uzyskania statusu operatora koniecznym było wystąpienie o wydanie zezwolenia na wykonywanie linii wg projektu i oczekiwań organizatora i z takim wnioskiem wystąpiliśmy w dniu 23 grudnia 2020 r. Spółka takie zezwolenie otrzymała i z dniem 4 stycznia uruchomione zostały 2 linie, których Organizatorem jest powiat kaliski a PKS na mocy zawartej umowy jest Operatorem.

Otrzymanie przez spółkę propozycji objęcia roli operatora było oznaką zaufania do spółki jako przewoźnika, który posiada potencjał i możliwości wywiązania się z powierzonych zadań, jednocześnie gwarantującego rzetelne wdrożenie i w późniejszym etapie szczegółowe przedstawianie miesięcznych raportów i rozliczeń, a spółka bardzo chętnie podjęła się sprostania tym wymaganiom.

Tak więc spółka nie czekała z wdrożeniem swojego rozkładu jazdy do nowego roku – spółka uzyskała nowe zezwolenie na wykonywanie połączeń wg wymagań i wytycznych organizatora.

Reasumując kwestie uruchomienia linii na terenie gminy Blizanów to nie PKS jest ich organizatorem a powiat kaliski na mocy porozumienia zawartego z gminą Blizanów i miastem Kalisz, a PKS jest jedynie wykonawcą (operatorem) woli organizatora.



Kolejny temat poruszony w interpelacji to wydłużenie linii Kalisz – Chocz do miejscowości Niniew.

Nieprawdziwą informacją jest stwierdzenie, że „PKS przedłużył linie o kilka kilometrów i traktuje ją w całości jako „białą plamę”.

Wydłużenie trzech kursów w rozkładzie jazdy linii relacji Kalisz – Chocz do miejscowości Niniew nastąpiło w wyniku realizacji postanowień zawartych w protokole z negocjacji pomiędzy PKS w Kaliszu spółka z o.o. a gminą Chocz przed podpisaniem umowy w prowadzonym przez gminę postępowaniu na „Świadczenie usługi w zakresie regularnego przewozu osób na terenie Gminy Chocz na trasie Chocz – Kalisz w roku 2021”. W ramach tego postępowania Gmina Chocz wystąpiła z wnioskiem o takie wydłużenie, a PKS wyraził na to zgodę.

Linia ta nie jest objęta dofinansowaniem z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych, a jak wspominałem już wcześniej środki z tego funduszu są dostępne wyłącznie dla organizatorów publicznego transportu zbiorowego”.

Mam nadzieję, że tak obszerne informacje przekazane przez Spółkę Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Kaliszu sp. z o.o. wyjaśniły proszone w interpelacji kwestie.

Prezydent Miasta Kalisza

/.../

Krystian Kinastowski

Radosław Kołaciński
Radny Miasta Kalisza

16.03.2021 rok

Prezydent Miasta Kalisza

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie zwracam się interpelacji w celu uzyskania wyczerpujących informacji jak niżej, ponieważ zwrócili się do mnie prywatni przedsiębiorcy w tej sprawie. Istnieje linia komunikacyjna Kalisz-Janków przez Blizanów, Godziątków, Jarantów, Brudzew obsługiwana przez prywatnego przewoźnika. Tę linię obsługuje również PKS Kalisz. We wrześniu 2020 PKS dostał kolejną zgodę na linię komercyjną, którą już obsługiwał (zduplikował ją) ale nie rozpoczął jeździć czekając do nowego roku. Od 1 stycznia Starostwo stworzyło linię (tzw. Białą Plamę), kolejny raz duplikując ją z istniejącą linią PKS-u i prywatnego przewoźnika. Starostwo wybrało do obsługi PKS ze stawką 3,30zł/km netto wiedząc, że prywatny przewoźnik obliczył stawkę podobno 5 x mniejszą od PKS-u. Dlaczego pieniądze przeznaczone na zakrycie „Białych Plam” idą na dublowanie linii? Dzisiaj powziąłem informację, że PKS wydłużył kolejną istniejącą linię (Kalisz-Chocz) o kilka kilometrów i traktuje ją w całości też, jako „Białą Plamę”. Proszę o wyjaśnienie takiego toku postępowania.

Z poważaniem

/-/ Radosław Kołaciński

Radny RMK