



**Kalisz**  
Dopisz swoją historię

**Prezydent Miasta Kalisza**

Kalisz, dnia 11.02.2019r.

SA.0003.4.2019

**Pan  
Radosław Kołaciński  
Radny  
Rady Miasta Kalisza**

W odpowiedzi na Pana interpelację zgłoszoną na Sesji Rady Miasta Kalisza w dniu 31 stycznia br., w sprawie poszerzenia ulicy Miast Partnerskich, uprzejmie wyjaśniam jak niżej.

W ramach obecnie prowadzonych prac projektowych związanych z realizacją zadania pn. „Budowa Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego w Kaliszu oraz wyposażenie przystanków komunikacji miejskiej w tablice dynamicznej informacji pasażerskiej i biletomaty” uwzględnione jest poszerzenie ul. Miast Partnerskich na odcinku od Ronda Unii Europejskiej do ulicy Dworcowej celem wyznaczenia dwóch pasów ruchu na wlocie ul. Miast Partnerskich w ul. Dworcową (po jednym pasie dla pojazdów skręcających w prawo i w lewo). Powyższy zakres został przewidziany i wskazany do wykonania już na etapie przygotowania Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (stosowne zapisy zawiera m.in. Umowa z Wykonawcą zadania). Wobec powyższego wnioskowane przez Pana Radnego poszerzenie wykonane zostanie w ramach robót budowlanych związanych z budową węzła przesiadkowego w rejonie Dworca PKP. Przewiduje się że realizacja robót budowlanych winna zakończyć się w terminie do 30 września br.

w z. Prezydenta Miasta Kalisza  
/.../  
Grzegorz Kulawinek  
Wiceprezydent Miasta Kalisza

48

Kalisz, 31 stycznia 2019 roku

Radosław Kołaciński  
Radny Rady Miasta Kalisza

Sz. P.  
**Krystian Kinastowski**  
Prezydent Miasta Kalisza

### INTERPELACJA

**Zgodnie z §27 Statutu Miasta Kalisza składam interpelację w sprawie poszerzenia ulicy Miast Partnerskich.**

Zwrócił się do mnie ostatnio mieszkaniec Kalisza, którego córka studiuje w innym mieście, w związku z czym często odwozi ją na kaliski dworzec kolejowy. Kaliszanie ten stwierdził, że w czasie odjazdu pociągów do popularnych miast akademickich w tej części Kalisza panuje ogromny ruch i tworzą się korki. Z pewnością zwiększają je klienci pobliskiego centrum handlowego, ale sytuacja o której mieszkaniec mi mówił zdarzyła się akurat podczas niedzieli niehandlowej, przez co ten aspekt możemy wykluczyć.

Kaliszanie ten zaproponował – i po przemyśleniu jego sugestii przyznałem mu rację – że niskim kosztem można spróbować efektywnie rozładować korki przy dworcu kolejowym. Te tworzą się bowiem głównie na wylocie ulicy Miast Partnerskich w ulicę Dworcową. Jest tam jezdnia szeroka na tyle, że obok siebie w zasadzie mogą zmieścić się dwa samochody i kierowcy często tak postępują – ci którzy jadą w prawo przez przejazd ustawiając się po prawej stronie, a ci zamierzający skręcić w lewo do Szlaku Bursztynowego po lewej. Nie ma tam jednak wymalowanych pasów, przez co nie jest to oczywiste dla wszystkich – część kierujących ustawia auta na środku jezdni i wówczas problem korków powraca.

W związku z powyższym przekazuję sugestię wspomnianego mieszkańca Kalisza i sam podpisuję się pod nią, aby odcinek ulicy Miast Partnerskich między rondem a ulicą Dworcową poszerzyć – bo zapewne jest to konieczne, aby uzyskać przepisową szerokość pasa – tak, aby stworzyć tam dwa pasy ruchu: jeden do jazdy w prawo, drugi do jazdy w lewo. Proszę o informację jak Pan Prezydent zapatruje się na tę propozycję inwestycyjną i kiedy ewentualnie mogłaby być ona zrealizowana.

Z wyrazami szacunku

Radosław Kołaciński  
Radny Rady Miasta Kalisza

