



Kalisz dn. 26.02.2021r.

ZPA.0003.7.2021

**Pan  
Dariusz Grodziński  
Radny  
Rady Miasta Kalisza**

W odpowiedzi na interpelację złożoną w dniu 17 lutego br. dotyczącej koordynacji remontów dróg w Kaliszu, informuję jak niżej.

Należy mieć świadomość, że nie jest możliwe przeprowadzenie prac budowlanych ingerujących w nawierzchnię jezdni i chodników bez generowania utrudnień i ograniczeń dla osób korzystających z danego odcinka drogi. Wszystkie inwestycje drogowe prowadzone są taki sposób aby minimalizować negatywne oddziaływanie prowadzonych robót na funkcjonowanie miasta w szczególności ruch drogowy. W celu wypracowania optymalnych rozwiązań, Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu każdorazowo współpracuje z wykonawcami podczas opracowywania przez nich projektów tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Odnosząc się do propozycji Pana Radnego aby rozpoczęcie robót budowlanych związanych z realizacją I etapu rozbudowy ulic w ciągu drogi wojewódzkiej nr 450 (DW 450) miało miejsce po zakończeniu prac prowadzonych w ramach rozpoczętych zadań inwestycyjnych takich jak rozbudowa ul. Śródmiejskiej i budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Podmiejskiej i ul. Prymasa S. Wyszyńskiego stwierdzam, że nie ma uzasadnienia dla takiego działania. Należy podkreślić, że występujące obecnie warunki pogodowe umożliwiają prowadzenie prac budowlanych z zachowaniem reżimu technologicznego. Umowy zawarte z wykonawcami robót określają terminy ich zakończenia i zarówno wykonawca jak i Miasto są zainteresowani terminowym wykonaniem zadania. Ponadto, utrudnienia w ruchu drogowym związane ze wskazanymi powyżej zadaniami występować będą niezależnie od siebie. Nie bez znaczenia jest również fakt, iż z powodu panującej obecnie pandemii i wprowadzonych ograniczeń, występuje mniejsze niż zwykle natężenie ruchu drogowego związane m.in. z dojazdem młodzieży do szkół. Wobec powyższego, zasadne jest maksymalne wykorzystanie tego okresu na prowadzenie robót budowlanych. Opóźnienie rozpoczęcia realizacji rozbudowy DW 450 mogłoby również narazić Miasto na roszczenie ze strony wykonawcy z tytułu nieuzasadnionego przestoju, za który odpowiedzialność poniósłby zamawiający. Powyżej przytoczone argumenty jednoznacznie przemawiają za decyzją o możliwie szybkim rozpoczęciu prac zaplanowanych do wykonania w bieżącym roku.

w z. Prezydenta Miasta Kalisza  
/.../  
**Grzegorz Kulawinek**  
Wiceprezydent Miasta Kalisza

Kalisz, dn. 17 lutego 2021 r.

**Sz. P.  
Krystian Kinastowski  
Prezydent Miasta Kalisza**

**Interpelacja w sprawie koordynacji remontów dróg w Kaliszu.**

Poinformował Pan opinie publiczną, że od poniedziałku 22 lutego rusza inwestycja drogowa przygotowywana w poprzedniej kadencji, finansowana z ZIT, skonstruowanego w jeszcze wcześniejszej kadencji. To powinno cieszyć, ale rodzi też pewne obawy, które chciałbym poruszyć.

Tak wielki remont dróg wzdłuż ulic Nowy Świat i Częstochowska, sam w sobie generuje spore problemy komunikacyjne dla miasta. Tymczasem rozkopane i niedokończone od wielu miesięcy są inne newralgiczne ulice Kalisza, jak np. Śródmiejska i Podmiejska.

Jak w związku z powyższym ma wyglądać organizacja ruchu kołowego w mieście i czy nie warto poczekać z tak dużymi pracami drogowymi do zakończenia tych już zaczętych?

Z poważaniem

/-/ Dariusz Grodziński

Radny Rady Miasta Kalisza