



Kalisz, 25 lutego 2021 r.
WSO. 0003.2.2021

Pan
Łukasz Włodarek
Radny
Rady Miasta Kalisza

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na Pana interpelację z 12 lutego 2021 roku informuję, że Miasto Kalisz wiedziało o naborze wniosków w ramach programu „Zielony Transport Publiczny”, realizowanego przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej i analizowało ten temat.

Koncepcja aplikowania do programu wymagała wielu ustaleń formalnych. Miasto Kalisz podjęło decyzję, że to zadanie powierzy Kaliskim Liniom Autobusowym, operatorowi komunikacji miejskiej. Interpretacja Analizy Kosztów i Korzyści, opracowanej w 2018 roku, budziła wątpliwość co do zasadności zakupu przez Miasto Kalisz autobusów elektrycznych.

Informuję jednak, że pracownicy Urzędu Miasta Kalisza we współpracy z przedstawicielami spółki Kaliskich Linii Autobusowych dokonają aktualizacji dokumentu. Umożliwi to aplikowanie o środki zewnętrzne na zakup autobusów zeroemisyjnych w przyszłości.

Ponadto nadmienię, że zakup autobusów niesie za sobą związane z tym inwestycje. Aby efektywnie eksploatować takie pojazdy, konieczne jest posiadanie odpowiedniej infrastruktury.

Łączę wyrazy szacunku
w z. Prezydenta Miasta Kalisza

/.../

Grzegorz Kulawinek

Wiceprezydent Miasta Kalisza

Łukasz Włodarek

Kalisz, dnia 12 lutego 2021 r.

Radny Rady Miasta Kalisza

Interpelacja

w sprawie kupna autobusów zeroemisyjnych

Szanowny Panie Prezydencie,

zwracam się do Pana Prezydenta z uprzejmą prośbą o odniesienie się do kwestii naboru wniosków w ramach programu „Zielony Transport Publiczny”, realizowanego przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Jak powszechnie wiadomo, NFOŚiGW wyasygnował na ten cel kwotę 1.300.000.000 złotych, tak aby małe i średnie miasta w Polsce mogły ubiegać się o dofinansowanie w formie dotacji w wysokości do 80% kosztów kwalifikowanych na zakup lub leasing autobusów z napędem elektrycznym oraz dofinansowanie w formie dotacji w wysokości do 90% kosztów kwalifikowanych na zakup lub leasing autobusów napędzanych energią elektryczną pochodzącą z ogniw paliwowych napędzanych wodorem.

Warto w tym miejscu przypomnieć, że powyższy temat, jako pierwszy, poruszył Pan Artur Kijewski, Radny RM Kalisza. Jednakże, co warto zaznaczyć, odpowiedź Pana Prezydenta na interpelację Pana Radnego, nie zawiera kluczowych informacji dotyczących decyzji o przystąpieniu lub braku przystąpienia miasta Kalisz do w/w programu. W związku z powyższym, uprzejmie proszę Pana Prezydenta o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy został wyasygnowany zespół, jednostka lub osoby, którego/których celem było przygotowanie i skompletowanie niezbędnej dokumentacji do sporządzenia wniosku o dotację?
2. Jeżeli odpowiedź na powyższe pytanie jest twierdząca, to czy skompletowana dokumentacja została wysłana do właściwego wydziału lub jednostki w celu sporządzenia wniosku w terminie naboru, to jest w dniach od 4 do 18 stycznia 2021 roku?
3. Jeżeli powyższy wniosek został wygenerowany w formie papierowej lub elektronicznej w w/w terminie, to kto wówczas odpowiadał za złożenie wniosku do Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej?
4. Jeżeli wniosek, nie został wysłany w terminie naboru, to czy była to świadoma decyzja władz wykonawczych czy może niedopatrzenie?

Będę Panu Prezydentowi bardzo wdzięczny za odtworzenie przebiegu procesu decyzyjnego dotyczącego złożenia wniosku lub przedstawienie przyczyn braku podjęcia jakichkolwiek kroków w powyższym temacie.

Łączę wyrazy szacunku

Łukasz Włodarek