



KPM.0003.0005.2021  
D2021.02.02737

Kalisz, 22 lutego 2021 r.

**Pan**  
**Artur Kijewski**  
**Radny**  
**Rady Miasta Kalisza**

*Szanowny Panie Radny,*

dziękuję za zainteresowanie kwestią rewaloryzacji Parku Miejskiego. Informuję, że to rozłożone na kilka lat zadanie, pn. „Noce i Dnie – rewaloryzacja zabytkowego Parku Miejskiego w Kaliszu” realizowane jest w oparciu o dokumentację projektową przygotowaną w 2018 roku, jeszcze podczas poprzedniej kadencji władz samorządowych. Projekt został przygotowany w oparciu m. in. o wytyczne Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Prace rozpoczęto w 2020 roku i przeprowadzono wówczas m. in. remont alejki okalającej park. Podczas prac zastosowano nawierzchnię mineralną typu Hanse Grand, typową dla zabytkowych parków. Sprawdza się ona w różnych warunkach atmosferycznych, także podczas roztopów, co widać najlepiej w ostatnich dniach. Nawierzchnia dostosowana jest zarówno do potrzeb ruchu pieszego i rowerowego, jak i do potrzeb służb porządkowych.

Wspomniany projekt rewaloryzacji parku z 2018 roku zakłada pozostawienie nawierzchni granitowej alejki prowadzącej od Alei Walecznych do Narodowego Sanktuarium św. Józefa oraz jej odnogi, prowadzącej do fontanny Noce i Dnie.

*Łączę wyrazy szacunku*

Prezydent Miasta Kalisza

*/.../*

Krystian Kinastowski

Kalisz, dn. 10 lutego 2021 r.

**Pan  
Krystian Kinastowski  
Prezydent Miasta Kalisza**

*Szanowny Panie Prezydencie,*

w związku z planowanym w 2021 r. dalszymi pracami, związanymi z realizacją zadania pn. „Noce i Dnie - rewaloryzacja zabytkowego Parku Miejskiego w Kaliszu”, zwracam się z interpelacją dotyczącą przebudowy parkowych alejek.

Jak możemy się dowiedzieć, zostaną usunięte stare nawierzchnie, alejki parkowe, nawierzchnie asfaltowe, rozebrana zostanie kostka kamienna i powstaną nowe alejki parkowe o nawierzchni mineralnej. W związku z tym, proszę o odpowiedzi na następujące pytania i rozważenie poniższej argumentacji.

**1. Czy właściwym jest rozebranie tych alejek gdzie jest kostka brukowa i zastąpienie jej nawierzchnią mineralną, tzw. „mączką” ? Czy nie powinno się raczej zrobić tylko remontu kostki i pozostawienie takiej nawierzchni ?**

**2. Czy analizowano natężenie ruchu na alejkach z kostką, która jest znacznie bardziej wytrzymała od nawierzchni mineralnej ?**

Argumentacja za pozostawieniem kostki jest następująca.

Alejki pokryte kostką, są najbardziej uczęszczanymi w parku. Przechodzą często po nich nie tylko spacerujący, ale np. osoby, które skracają sobie w ten sposób drogę, podczas przemieszczania się po mieście. Dodatkowo pojawiają się na nich pojazdy dostawcze, pojazdy służb miejskich itp. Dlatego powinny mieć one nawierzchnię, która gwarantuje odpowiednią wytrzymałość i komfort poruszania się przy różnych warunkach atmosferycznych. Kostka kamienna to materiał naturalny, bardzo dobrze komponuje się w parku i spełnia swoje zadania, co można stwierdzić na podstawie już istniejących miejsc z taką nawierzchnią. Alejki pokryte tzw. „mączką” są mniej wytrzymałe, po opadach mimo wszystko robią się miękkie i lekko błotniste, a duże obciążenie osłabia ich trwałość. Dlatego zasadne byłoby pozostawienie kostki już istniejącej na pieszych ciągach komunikacyjnych, których przeznaczenie wykracza poza typowo parkowo - spacerowe. Zmniejszyłoby to także koszty oraz pozwoliłoby na pokrycie nawierzchnią mineralną, większej liczby mniej uczęszczanych alejek.

Artur Kijewski

Radny Miasta Kalisza