

Kalisz, dnia 29 stycznia 2021 r.

WSO.0003.1.2021

**Pan
Artur Kijewski
Radny Rady Miasta Kalisza**

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 18 stycznia br., dotyczącą aplikowania o środki na zakup autobusów zeroemisyjnych w ramach realizowanego przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej programu „Zielony Transport Publiczny”, uprzejmie informuję jak niżej.

W ubiegłym roku zakończyliśmy realizowany od 2017 roku projekt pn: „Rozwój systemu komunikacji publicznej Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej wraz z modernizacją oświetlenia ulicznego – Miasto Kalisz”, w ramach którego Miasto Kalisz pozyskało środki unijne m.in. na budowę węzła przesiadkowego zlokalizowanego w obszarze kaliskich dworców: kolejowego i autobusowego oraz zakupiło 11 szt. autobusów niskoemisyjnych o napędzie hybrydowym, przystosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych.

Wspólnie z Kaliskimi Liniami Autobusowymi Sp. z o.o. rozpoczęliśmy prace, celem których było złożenie w bieżącym roku kolejnego wniosku o dotacje na zakup autobusów elektrycznych w ramach programu „Zielony Transport Publiczny”. Projekt zakłada zakup przez Kaliskie Linie Autobusowe Sp. z o.o. od 6 do 10 sztuk pojazdów zeroemisyjnych pod warunkiem pozyskania środków zewnętrznych.

Zgodnie z założeniami Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej okres naboru wniosków w pierwszej fazie programu miał trwać od dnia 4 stycznia do dnia 15 grudnia br. W opublikowanej na stronie www.nfosigw.gov.pl wiadomości z dnia 18 stycznia br. Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej poinformował o zakończeniu procesu przyjmowania wniosków do programu „Zielony Transport Publiczny”. Tym samym nie udało się złożyć wniosku o dotację, który był w fazie przygotowań. Niemniej jednak Miasto Kalisz będzie kontynuować swoje czynności zmierzające do złożenia wniosku w trybie uzupełniającym.

Prezydent Miasta Kalisza
/.../
Krystian Kinastowski

Kalisz, dn. 18 stycznia 2021 r.

**Pan
Krystian Kinastowski
Prezydent Miasta Kalisza**

Szanowny Panie Prezydencie,

od dnia 4 stycznia 2021 r. rozpoczął się nabór wniosków w ramach realizowanego przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej programu „Zielony Transport Publiczny”. Jest to projekt dedykowany dla wymiany taboru, wykorzystywanego dla realizacji usług publicznego transportu zbiorowego (czyli w uproszczeniu wymiany pojazdów emisyjnych na pojazdy zeroemisyjne).

Budżet projektu to 1 300 000 000 PLN (słownie: jeden miliard trzysta milionów złotych), z przeznaczeniem na wymianę floty autobusowej, a w szczególności:

- a) dofinansowanie w formie dotacji w wysokości do 80% kosztów kwalifikowanych, na nabycie/leasing autobusu wykorzystującego do napędu wyłącznie energię elektryczną akumulowaną przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania, wraz z kosztem szkolenia kierowców/mechaników z zakresu obsługi bezemisyjnych pojazdów,
- b) dofinansowanie w formie dotacji w wysokości do 90 % kosztów kwalifikowanych, na nabycie/leasing autobusu wykorzystującego do napędu wyłącznie energię elektryczną wytworzoną z wodoru w zainstalowanych w nim ogniwach paliwowych, wraz z kosztem szkolenia kierowców/mechaników z zakresu obsługi bezemisyjnych pojazdów,
- c) dofinansowanie w formie dotacji, w wysokości do 50% kosztów kwalifikowanych, modernizacji i/lub budowy infrastruktury pozwalającej na obsługę i prawidłowe użytkowanie nabytych/leasingowanych pojazdów, w tym szczególności punktów ładowania lub tankowania wodoru wraz z niezbędną dla ich funkcjonowania infrastrukturą towarzyszącą albo sieci trakcyjnej, przy czym w przypadku modernizacji/budowy stacji tankowania wodoru, wartość dofinansowania nie może przekroczyć 3 000 000 zł na jedną stację tankowania.

Dzięki inwestycjom dokonany w latach 2016-2020 Kaliskie Linie Autobusowe posiadają nowoczesny tabor, niemniej jednak już dziś niezbędne jest podejmowanie działań zwiększających udział w tym taborze pojazdów zeroemisyjnych. Wynika to wprost z aktów prawnych Unii Europejskiej, jak i krajowych.

Ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych określa warunki rozwoju i zasady rozmieszczania infrastruktury paliw alternatywnych w transporcie, zasady świadczenia usług w zakresie ładowania pojazdów elektrycznych oraz tankowania pojazdów napędzanych gazem ziemnym, nakłada obowiązki informacyjne i wprowadza obowiązek korzystania z pojazdów zeroemisyjnych przez przedsiębiorstwa realizujące usługi publiczne oraz tworzy zasady funkcjonowania stref czystego transportu. Przywołana ustawa, w art. 36 stanowi, że jednostka samorządu terytorialnego, której liczba mieszkańców przekracza 50 000 osób, świadczy usługę lub zleca świadczenie usługi komunikacji miejskiej podmiotowi, **którego udział autobusów zeroemisyjnych we flocie użytkowanych pojazdów na obszarze tej jednostki wynosi co najmniej 30%**. Przepis ten, na mocy art. 86 pkt 4, wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2028 r. Z kolei art. 68 ust. 4 nakłada na przekraczającą ten sam próg demograficzny jednostkę samorządu terytorialnego obowiązek zapewnienia w różnych latach określonych udziałów autobusów zeroemisyjnych we flocie pojazdów użytkowanych w komunikacji miejskiej. Udziały te wynoszą odpowiednio:

- od dnia 1 stycznia 2021 r. – 5%;
- od dnia 1 stycznia 2023 r. – 10%;
- od dnia 1 stycznia 2025 r. – 20%.

Z powyższego wynika, że olbrzymią szansą na spełnienie wyżej określonych wymogów byłoby złożenie przez Miasto Kalisz lub Kaliskie Linie Autobusowe Sp. z o.o. aplikacji, w ramach programu „Zielony Transport Publiczny” i uzyskanie 80%, a nawet 90% wsparcia na nabycie lub leasing pojazdów elektrycznych.

Z informacji medialnych możemy się też dowiedzieć, że w niespełna dwa tygodnie od dnia rozpoczęcia naboru, samorzady i spółki operatorskie złożyły już wnioski pokrywające ponad 90% ogólnej alokacji programu.

W związku z tym, zwracam się z interpelacją, dotyczącą informacji: czy Miasto Kalisz lub KLA Sp. z o.o., zamierzają aplikować o środki z tego programu i podjąć próbę wykorzystania olbrzymiej szansy dla dalszego rozwoju komunikacji miejskiej w Kaliszu ?

Z poważaniem

Artur Kijewski

Radny Miasta Kalisza