



Kalisz dn. 26.01.2021r.

ZPA.0003.6.2021

Pan
Dariusz Grodziński
Radny
Rady Miasta Kalisza

W odpowiedzi na interpelację złożoną w dniu 14 stycznia br. dotyczącej opóźnień inwestycji drogowych w ważnych węzłach drogowych Kalisza tj. przebudowy ul. Śródmiejskiej i budowy ronda w ciągu ul. Podmiejskiej, uprzejmie informuję jak niżej.

Wstrzymanie prac prowadzonych w ramach budowy ronda na skrzyżowaniu ul. Podmiejskiej i ul. Prymasa S. Wyszyńskiego związane jest obecnie wyłącznie z panującymi niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi. Opóźnienie, które wystąpiło na wcześniejszym etapie wykonywania prac wynikało przede wszystkim z konieczności usuwania wielu nieprzewidzianych kolizji z istniejącym uzbrojeniem technicznym terenu tj.: linii gazowej, sieci energetycznych średniego i niskiego napięcia, linii telekomunikacyjnych a także z konieczności usunięcia przez PWiK awarii wodociągu. Powyżej wskazane okoliczności zostały stwierdzone na etapie realizacji robót i w większości przypadków wymagały opracowania przez projektanta sposobu ich rozwiązania wraz z uzyskaniem od gestorów uzgodnień dla zaproponowanych rozwiązań. Obecnie, zakres prac pozostałych do wykonania to przede wszystkim roboty bitumiczne obejmujące wykonanie nawierzchni jezdni i ścieżki rowerowej, które zgodnie z wymaganiami specyfikacji technicznych mogą być wykonywane w odpowiednich warunkach (w szczególności w ściśle określonej temperaturze i wilgotności zarówno podłoża jak i powietrza). Ponadto, do wykonania pozostały jeszcze prace wykończeniowe w tym m.in. oznakowanie poziome i pionowe, montaż elementów brd, zakończenie prac brukarskich. Aktualnie panujące warunki pogodowe nie pozwalają na podjęcie wstrzymanych prac. Równocześnie, na bieżąco analizowana jest sytuacja pogodowa w celu jak najszybszego wznowienia przerwanych robót. Zakończenie zadania winno nastąpić w ciągu kilkunastu dni od ich podjęcia jednak pod warunkiem stabilności odpowiednich warunków atmosferycznych. Na powyższy termin wpływ mają również niezbędne przerwy w prowadzeniu robót wynikające z technologii wykonywania następujących po sobie prac.

W kwestii dotyczącej przebudowy ul. Śródmiejskiej informuję, że kontynuowane są roboty budowlane, których wykonywanie jest możliwe w aktualnie panujących warunkach. Są to roboty rozbiórkowe i ziemne oraz prace związane z budową kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami. Wymogi wykonywania tych robót nie są tak rygorystyczne jak w przypadku robót bitumicznych. Planuje się, że zakończenie przebudowy ul. Śródmiejskiej winno nastąpić do końca marca br. Z uwagi na przewidziane do wykonania w ramach przedmiotowego zadania roboty związane z montażem separatora w jezdni a także roboty bitumiczne na jezdni, powyższy termin może ulec zmianie.

Prezydent Miasta Kalisza
/.../
Krystian Kinastowski

Kalisz, dn. 14 stycznia 2020 r.

Sz. P.
Krystian Kinastowski
Prezydent Miasta Kalisza

Interpelacja w sprawie opóźnień inwestycji drogowych w ważnych węzłach drogowych Kalisza.

Podczas listopadowych i grudniowych komisji Rady Miasta Kalisza dopytywałem o przyczyny opóźnień i prawdopodobne terminy zakończenia robót drogowych na ul. Śródmiejskiej w ramach przebudowy „kontrapasa”, oraz na ul. Podmiejskiej w ramach budowy nowego ronda. Podano mi wtedy, że przyczyną opóźnień prac przy „kontrapasie” jest sytuacja pandemiczna wśród załogi wykonawcy, a ronda – niespodziewana kolizja z siecią ciepłowniczą.

Przejeżdżając przez oba miejsca niemal codziennie da się jednak zauważyć jakkolwiek prace na „kontrapasie”, oraz całkowity zastój przy budowie ronda.

Kiedy i jak będą obie inwestycje zakończone? Jakie są wszystkie powody obu opóźnień? Jakie rozwiązania wdrożona w celu rozwiązania wszystkich problematycznych zdarzeń?

Z poważaniem

/-/ Dariusz Grodziński

Radny Rady Miasta Kalisza