



Kalisz, dnia 21 sierpnia 2020 r.

**Pan Radny**  
**Artur Kijewski**  
**Klub Radnych PiS**  
**Rada Miasta Kalisza**

*Szanowny Panie Radny,*

hulajnogi elektryczne stają się popularnym środkiem transportu. Obecnie prawo nie reguluje ich statusu, stąd kłopot z określeniem:

- czy na hulajnodze powinniśmy poruszać się jezdnią, chodnikiem czy ścieżką rowerową?
- z jaką maksymalną prędkością?
- jak należy traktować użytkownika hulajnogi – jako pieszego czy rowerzystę?

Kwestie te pozostają niejasne. Nie ma przepisów określających, jak i gdzie powinny być parkowane hulajnogi. Pozostawienie ich na chodniku nie jest naruszeniem przepisów. Jak wynika z informacji przekazanych przez Straż Miejską oraz MZDiK liczne zgłoszenia „porzucenia” hulajnóg wynikały z nieznamomości regulaminu i zasad ich użytkowania – pojazd jest wypożyczany na minuty, a następnie pozostawiany przez użytkownika w różnych częściach miasta. Zgodnie z regulaminem hulajnoga powinna zostać zaparkowana w pozycji pionowej, w sposób niekolizyjny. Jak wynika z ustaleń Straży Miejskiej Kalisza, firma odpowiedzialna za wynajem hulajnóg dwa razy dziennie w czasie objazdów kontrolnych sprawdza, gdzie pozostawione są pojazdy i - w przypadku jakichkolwiek utrudnień, niewłaściwości w parkowaniu czy naruszeń przepisów - przestawia je. Wszystkie hulajnogi wyposażone są w czujniki położenia pojazdu tj. czy pojazd stoi czy leży oraz lokalizatory GPS. Jeżeli z pozycji GPS wynika, że pojazd może stanowić zagrożenie, pracownicy firmy reagują. Codziennie w godz. od 20.00 – 24.00 we wszystkich pojazdach wymieniane są akumulatory i sprowadzany jest sposób ich zaparkowania.

Obecnie Straż Miejska sporadycznie otrzymuje zgłoszenia o nieprawidłowo zaparkowanych hulajnogach.

w z. Prezydenta Miasta Kalisza

/.../

Grzegorz Kulawinek

Wiceprezydent Miasta Kalisza

**Klub Radnych PiS**  
Rada Miasta Kalisza



Kalisz, dn. 12 sierpnia 2020 r.

**Pan**  
**Krystian Kinastowski**  
**Prezydent Miasta Kalisza**

*Szanowny Panie Prezydencie,*

hulajnogi elektryczne cieszą się w Kaliszu coraz większą popularnością, niestety stały się one również problemem. Jak sygnalizują mieszkańcy, niektórzy z użytkowników, po skończonej jeździe, rzucają lub pozostawiają hulajnogi byle gdzie. Takie jednoślady utrudniają poruszanie się przechodniom, rowerzystom i nawet kierowcom. Stwarzają też zagrożenie, szczególnie po zmroku, gdzie można na nie wpaść w najmniej spodziewanym miejscu.

W związku z powyższym zwracam się do Pana Prezydenta z interpelacją dotyczącą: **rozwiązania problemu porzuconych hulajnóg elektrycznych na terenie Kalisza.**

Jak się okazuje, problem tych pojazdów trapi wiele samorządów, dlatego warto się nad nim jak najszybciej pochylić.

*Artur Kijewski*

Artur Kijewski

Radny Miasta Kalisza

URZĄD MIASTA KALISZA  
SEKRETARIAT PREZYDENTA

WPL. DNIA 12. SIE. 2020

Nr kor. ....

Podpis *[Signature]*

URZĄD MIASTA KALISZA  
KANCLERIA OGÓLNA

WPL. DNIA 12. SIE. 2020

PK 2020.08.04558

Podpis *[Signature]*